FNTR

Communiqué de presse

Paris, le 21 octobre 2026

Le transport routier de marchandises reste sous pression : activité, emploi et investissement se dégradent à nouveau

Après une amélioration passagère au printemps, la conjoncture du transport routier de marchandises se dégrade de nouveau au 3e trimestre 2026. Activité, emploi et investissement reculent, tandis que le moral des dirigeants atteint son niveau le plus bas depuis la création du baromètre FNTR en 2015.

La FNTR publie les résultats de son enquête de conjoncture du 3e trimestre 2026. Les indicateurs du transport routier de marchandises repartent à la baisse après la stabilisation observée au deuxième trimestre, confirmant la fragilité de l'environnement économique.

L'activité se contracte de nouveau et les perspectives demeurent dégradées. Les entreprises font face à une demande insuffisante, à un manque de visibilité et à des coûts qui restent élevés. Dans ce contexte, les effectifs s'ajustent, les recrutements ralentissent et les investissements sont principalement consacrés au renouvellement des véhicules existants.

Les principaux secteurs clients du transport restent eux-mêmes peu dynamiques, limitant les perspectives de reprise. Cette situation pèse fortement sur la confiance des entrepreneurs : **78 % des dirigeants se déclarent insatisfaits de la situation de leur entreprise**, un niveau inédit depuis la création du baromètre FNTR.

Pour la FNTR, cette nouvelle dégradation confirme que le secteur demeure confronté à une double crise de rentabilité et de visibilité. Dans un contexte d'incertitude persistante, il est indispensable de restaurer rapidement les conditions d'une reprise durable en sécurisant la répercussion des coûts, en soutenant l'investissement et en renforçant la visibilité économique des entreprises.

CONTACT PRESSE :

Camille Mikoczy – camille.mikoczy@fntr.fr
06 63 09 19 41