FNTR

Communiqué de presse

Paris, le 1er octobre 2026

R-Pass et Ecocontribution poids lourds (ECPL) : la FNTR appelle à la suspension immédiate des projets et à se mobiliser le 15 octobre à Strasbourg

Face à une situation économique devenue critique pour les transporteurs routiers, la FNTR demande la suspension de l'entrée en vigueur du R- Pass en Alsace et de l'ECPL dans le Grand Est. La profession refuse toutes nouvelles charges fiscales qui fragiliseraient davantage un secteur essentiel à l'économie régionale.

Ces derniers mois, la flambée des prix du carburant a fortement dégradé la trésorerie des entreprises de transport dont les marges sont structurellement faibles et qui peuvent difficilement répercuter les hausses de charges sur les donneurs d'ordres. Cette situation économique menace directement la pérennité de nombreuses entreprises.

Dans ce contexte de crise, les projets de mise en œuvre du R-Pass et de l'ECPL dans le Grand Est apparaissent totalement décalées et profondément injustes. Alors que les transporteurs assurent quotidiennement l'approvisionnement des territoires, le fonctionnement des entreprises et la continuité des chaînes logistiques dans des conditions économiques très dégradées, ces mesures fiscales viendraient donner le coup de grâce.

La profession ne peut accepter que des taxes supplémentaires viennent frapper des entreprises déjà durement éprouvées. D'autant que l'instauration d'indispensables mécanismes de répercussion n'a même pas été envisagée. Ces mesures créeraient également une distorsion de concurrence avec les territoires voisins et affaiblirait l'attractivité économique du Grand Est.

La FNTR demande donc solennellement la suspension de l'entrée en vigueur du R-Pass et de l'ECPL et l'ouverture immédiate d'une véritable concertation avec les représentants des entreprises de transport.

Parce qu'il est désormais temps que les préoccupations légitimes du terrain soient entendues, la FNTR appelle l'ensemble des transporteurs de la région, ainsi que tous ceux qui partagent ces inquiétudes, à **se mobiliser massivement le 15 octobre prochain devant le siège de la Région Grand Est à Strasbourg.**

« *Dans un contexte de crise inédite, la profession refuse de voir sa compétitivité, ses emplois et son avenir davantage fragilisés. Instaurer de nouvelles charges fiscales mettrait en péril la survie de très nombreuses entreprises régionales et créerait un précédent qui ouvrirait le champ à une fracturation fiscale du territoire national.* », déclare Florence Dupasquier, la présidente de la FNTR.

La FNTR appelle à l'unité et à la solidarité de l'ensemble des entreprises du transport routier pour faire entendre leur voix et défendre l'avenir de la profession.

CONTACT PRESSE :

FNTR Alsace : Martine Bensa - m.bensa@urta.fr - 06 86 80 56 90
FNTR siège : Camille Mikoczy - camille.mikoczy@fntr.fr – 06 63 09 19 41