

Note de conjoncture FNTR du 3^{ème} trimestre 2025

Communiqué de presse

Transport routier de marchandises : stabilisation fragile au 3^e trimestre 2025

Après plusieurs trimestres de recul, le transport routier de marchandises (TRM) amorce une **phase de stabilisation**. Selon les indicateurs conjoncturels du secteur, la **baisse de l'activité s'interrompt**, mais **aucun rebond n'est encore perceptible**.

Les entreprises constatent une **activité en stagnation** à un niveau bas, tandis que la **confiance des dirigeants reste fragile**. Le marché du travail montre des signes de **normalisation**, avec une légère hausse des effectifs de conducteurs et une nette baisse des difficultés de recrutement (40 % contre 58 % en 2023).

Les **investissements demeurent au plus bas**, limités au simple **renouvellement du parc de véhicules**, sans perspective de croissance.

Le **moral des chefs d'entreprise** reste quant à lui préoccupant : **57 %** se déclarent **insatisfaits** de la situation de leur entreprise, tandis que **22 %** adoptent une attitude d'attente.

Dans un environnement marqué par la hausse des coûts et la faiblesse persistante des prix du transport, le secteur du TRM se trouve dans un **équilibre précaire**, entre **fin du repli et absence de redressement**.