



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



AMBITION FRANCE TRANSPORT

Réunion de lancement

5 mai 2025

Ne pas diffuser

Atelier 4 - Verdissement du transport de marchandises

Organisme

Assemblée nationale
 Université Gustave Eiffel
 Sénat
 Régions de France
 GART
 Université Gustave Eiffel
 SNCF Réseau
 VNF
 France Logistique
 FRET 4F
 AUTF
 Union des ports de France
 Union TLF
 OTRE
 FNTR
 E2F

Membre

Gérard Leseul
 Corinne Blanquart
 Marie-Claire Carrère-Gée
 Roch Brancour
 Anne-Marie Jean
 Lucie Letrouit
 Hélène Vasseur
 Cécile Avezard
 Maxime Forest
 Raphaël Doutrebente
 Lionel Lemaire
 Claire Merlin
 Olivier Poncelet
 Jean-Marc Rivera
 Florence Berthelot
 Didier Leandri

Ne pas diffuser

Calendrier des travaux : lancement, réunions des ateliers, convergence et clôture

SÉQUENCE



5 mai : lancement de la conférence, *Marseille*

15 mai : réunion de l'atelier 4, *Hôtel de Roquelaure*

16 mai après-midi

20 mai : journée thématique (tables rondes le matin et réunion des ateliers l'après-midi), *CESE*



26 mai : journée thématique **Financements** (tables rondes le matin et réunion de l'atelier l'après-midi), *Bercy*

12 juin : réunion de l'atelier 4, *Hôtel de Roquelaure* *matin*

23 juin : journée thématique **Innovation dans les mobilités** (tables rondes le matin et réunion de l'atelier l'après-midi), *Hôtel de Roquelaure*



1^{ère} semaine de juillet (date à confirmer) : séminaire de mise en cohérence de l'ensemble des travaux



Date à déterminer : clôture de la conférence

Ne pas diffuser



Des journées thématiques permettront d'élargir le champ de discussion des ateliers

20 mai

Journée thématique n°1
au CESE

Matin

TABLES RONDES OUVERTES AU PUBLIC

Après-midi

RÉUNION DES ATELIERS

26 mai

Journée thématique n°2
« Financements »

Matin

TABLES RONDES OUVERTES AU PUBLIC

Après-midi

RÉUNION DES ATELIERS

23 juin

Journée thématique n°3
« Innovation dans les mobilités »

Matin

TABLES RONDES OUVERTES AU PUBLIC

Après-midi

RÉUNION DES ATELIERS

Ne pas diffuser

La conférence fait intervenir plusieurs parties prenantes

PARTICIPANTS	COPIL	Le président de la conférence, Dominique BUSSEREAU, le président du COI , David VALENCE ainsi que les copilotes de chaque atelier
	COPILOTES	Un binôme de copilotes par atelier, composé d'un élu et d'un expert
	MEMBRES	Entre 10 et 15 participants
SUPPORT	ÉQUIPE PROJET DGITM & DITP	Le directeur de projet conférence de financements des mobilités à la DGITM, Antoine COMTE-BELLOT, et la DITP
	ADMINISTRATIONS	Des membres de la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités , de la direction du Budget , de la direction générale du Trésor , et de l' Agence des participations de l'Etat
	RAPPORTEURS	Un binôme de rapporteurs par atelier

Ne pas diffuser



Des réunions pour rythmer les travaux de l'atelier, alimentées par diverses ressources fournies en entrée



Objectifs

- ✓ **Proposer des orientations et des solutions à privilégier sur les grands enjeux de chaque secteur**
- ✓ **Se prononcer sur les scénarios d'investissement et de financement** soumis au débat, possiblement amendés par les participants
- ✓ **Sensibiliser l'ensemble de l'écosystème** à des enjeux clés à venir afin de préparer au mieux les arbitrages futurs



Ressources à disposition

- **Livrets de diagnostic**
- **Groupe de travail interministériel (administrations expertes)**
- **Auditions**

Présentation des enjeux et questions à traiter par l'atelier

Atelier 4 - Verdissement du transport de marchandises

Date	Enjeux	Questions de l'atelier
15/05 et 20/05	E1 : Modèle économique du fret ferroviaire et fluvial	• Quel bilan de la compétitivité du fret massifié (ferroviaire et fluvial) ? • Quels leviers (prix et hors prix) pour accroître la part modale du fret ferroviaire et fluvial ? • Quelle efficacité des aides mises en place en soutien au fret massifié ?
26/05	E2 : Besoins d'investissement dans les infrastructures ferroviaires et fluviales	• Quels besoins d'investissement dans la régénération et la modernisation du réseau fluvial ? Quelle répartition du financement entre acteurs et quel mode de réalisation ? • Quels besoins d'investissement pour le fret ferroviaire ? Quelle répartition du financement entre acteurs et quel mode de réalisation ?
12/06	E3 : Développement des poids lourds électriques	• Quels leviers pour répartir le surcoût de l'électrification des poids lourds sur l'ensemble de la chaîne de valeur ? • Quel modèle économique pour poursuivre le déploiement des bornes au dépôt, en itinérance et à destination ?
23/06	E4 : Gouvernance du fret et de la logistique	• Comment améliorer la gouvernance de la logistique en zone urbaine ? • Comment davantage intégrer les ports dans le développement des modes massifiés ?

Ne pas diffuser