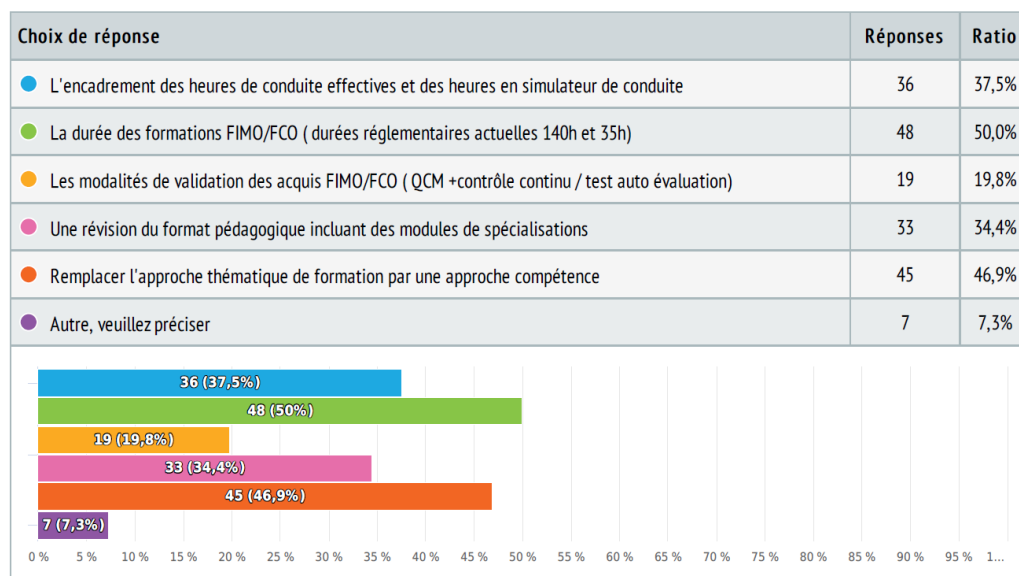


## Annexe 1 : restitution enquête nationale FNTR

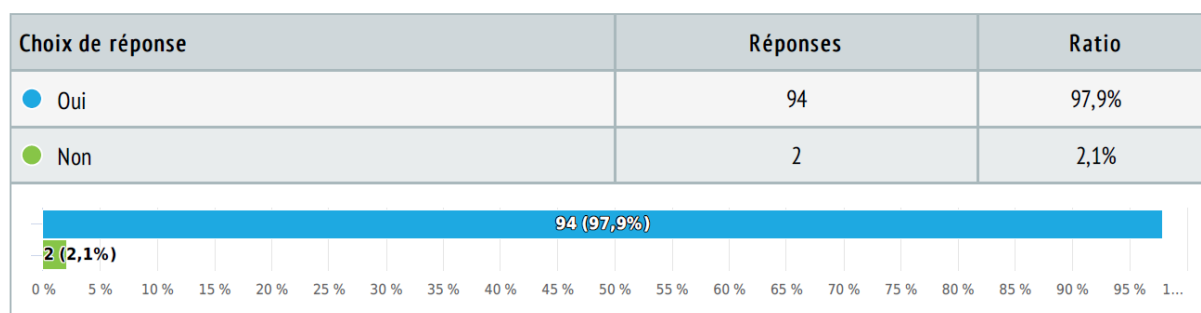
### 2 Sur quels axes souhaitez-vous des modifications pédagogiques ?

Choix multiple, Nombre de répondants 96 x, sans réponse 0 x



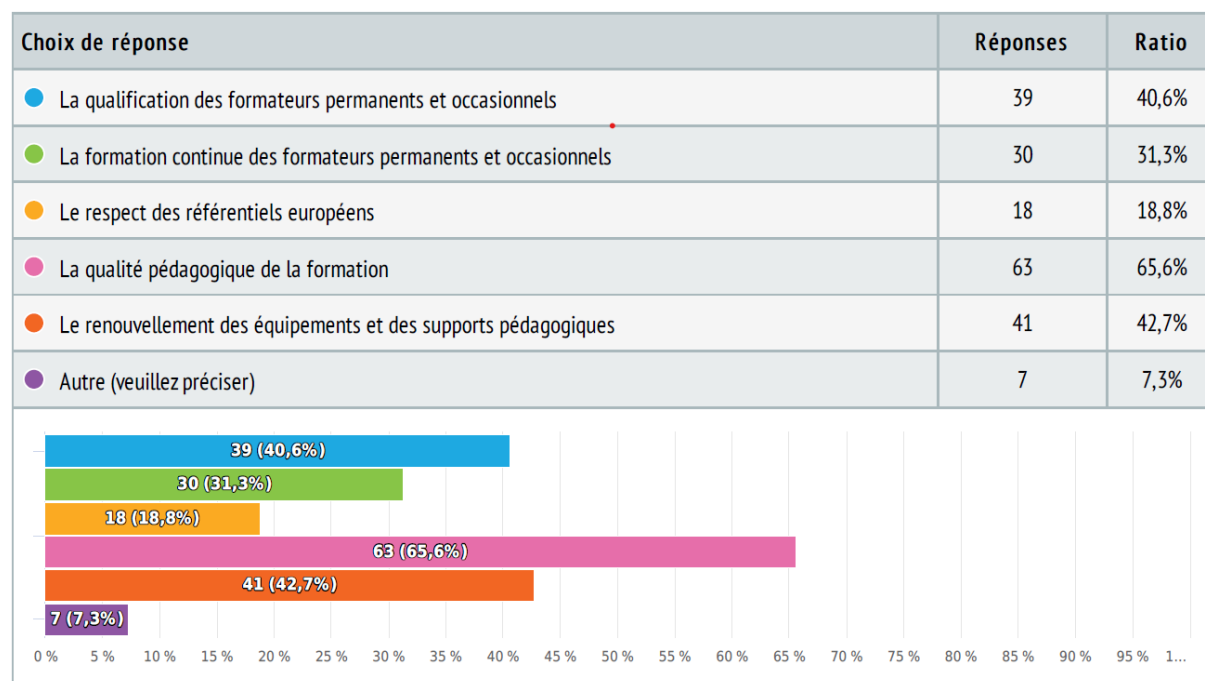
### 3 Etes-vous favorable au contrôle des organismes de formation ?

Choix unique, Nombre de répondants 96 x, sans réponse 0 x



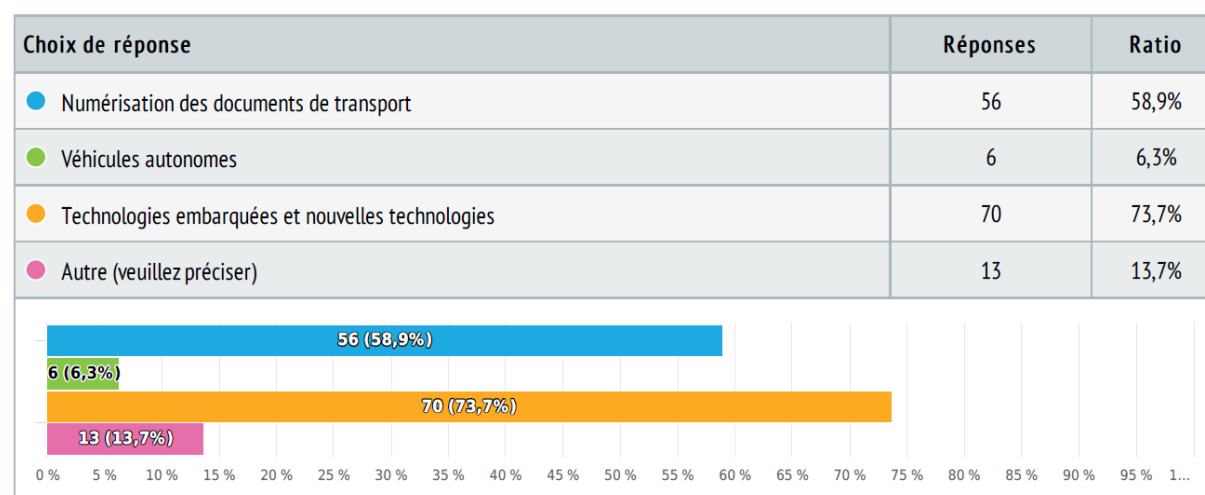
#### 4 Sur quel(s) critère(s) demandez-vous un contrôle des organismes de formation ?

Choix multiple, Nombre de répondants 96 x, sans réponse 0 x



#### 6 Etes-vous favorable à l'intégration de nouvelles thématiques professionnelles en FIMO et FCO ?

Choix multiple, Nombre de répondants 95 x, sans réponse 1 x



## 7 Parmi les thématiques ci-dessous du référentiel FIMO, lesquelles nécessitent une modernisation de la formation ou un approfondissement ?

Choix multiple , Nombre de répondants 96 x, sans réponse 0 x

| Choix de réponse                                                                                                  | Réponses | Ratio |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| ● Caractéristiques techniques du véhicule                                                                         | 39       | 40,6% |
| ● Perfectionnement à la conduite rationnelle (sécurité et environnement)                                          | 51       | 53,1% |
| ● Perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les possibilités de l'informatique embarqué | 46       | 47,9% |
| ● Utilisation d'une boîte à vitesses automatisée ou automatique                                                   | 28       | 29,2% |
| ● Chargement, arrimage, manutention des marchandises                                                              | 55       | 57,3% |
| ● 1h de manoeuvres professionnelles sur 8H de conduite individuelle                                               | 34       | 35,4% |
| ● Eco conduite                                                                                                    | 41       | 42,7% |
| ● Réglementation sociale nationale et Européenne + Réglementation applicable au TRM (28h)                         | 29       | 30,2% |
| ● Santé, sécurité routière et environnementale (28h)                                                              | 21       | 21,9% |
| ● Service logistique (14h)                                                                                        | 3        | 3,1%  |

## 8 Parmi les thématiques ci-dessous du référentiel FCO, lesquelles nécessitent une modernisation de la formation ou un approfondissement ?

Choix multiple , Nombre de répondants 96 x, sans réponse 0 x

| Choix de réponse                                                                                                  | Réponses | Ratio |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| ● Réglementations spécifiques aux transports et à la sécurité routière                                            | 32       | 33,3% |
| ● Perfectionnement à la conduite rationnelle (sécurité et environnement)                                          | 49       | 51,0% |
| ● Perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les possibilités de l'informatique embarqué | 49       | 51,0% |
| ● Caractéristiques techniques du véhicule                                                                         | 23       | 24,0% |
| ● Chargement, arrimage, manutention des marchandises                                                              | 48       | 50,0% |
| ● Application des réglementations ( 6h actualisation connaissances)                                               | 34       | 35,4% |
| ● Santé, sécurité et principes élémentaires de secourisme ( 7h actualisation)                                     | 25       | 26,0% |
| ● Service, logistiques (4h actualisation)                                                                         | 8        | 8,3%  |