



Conjoncture dans le transport routier de marchandises

En France et en Île-de-France au 2^{ème} trimestre 2022

Le TRM en France au 2^{ème} trimestre 2022

Au deuxième trimestre 2022, les chefs d'entreprise sont pessimistes en ce qui concerne l'activité économique de leurs entreprises et prévoient également une régression de leur activité au 3^{ème} trimestre 2022. La tendance est en baisse continue depuis début 2022.

Pour ce qui est de l'emploi, l'indicateur qui mesure l'évolution des effectifs des trois derniers mois se dégrade ainsi que celui qui mesure la tendance pour les trois prochains mois pour tendre vers leur moyenne de long-terme. Les difficultés de recrutement restent très élevées mais demeurent stables depuis janvier.

Le solde d'opinion sur le niveau d'investissement, qui avait progressé légèrement depuis la crise en 2020, baisse pour la 2^{ème} fois consécutive, et se situe, de nouveau, très en-dessous de la moyenne de longue période. Un niveau qui illustre parfaitement l'état de santé des entreprises et qui pourrait également avoir un impact en matière de transition énergétique.

Le baromètre de la FNTR sur la situation des entreprises se dégrade avec la moitié des chefs d'entreprise qui ne sont pas satisfaits de la situation actuelle.

TRM en Île-de-France : les chiffres clés*



8905

établissements
employeurs



68 903

camions



129 056 salaires, soit

20 % de l'emploi dans le
TRM national

Source: OPTL 2022 et Ministère de la Transition Écologique, FNTR

*Y. compris le transport routier de marchandises, le déménagement, la location, les auxiliaires de transport, les prestataires logistiques et le transport sanitaire.