

Conjoncture dans le transport routier de marchandises

En France et en Auvergne-Rhône-Alpes au 2ème trimestre 2022

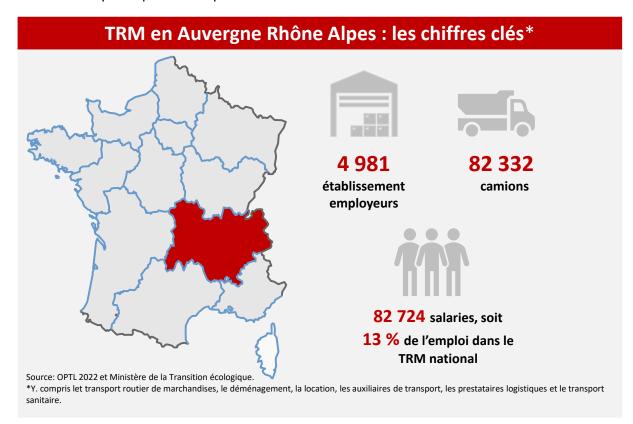
Le TRM en France au 2ème trismestre 2022

Au deuxième trimestre 2022, les chefs d'entreprise sont pessimistes en ce qui concerne l'activité économique de leurs entreprises et prévoient également une régression de leur activité au 3^{ème} trimestre 2022. La tendance est en baisse continue depuis début 2022.

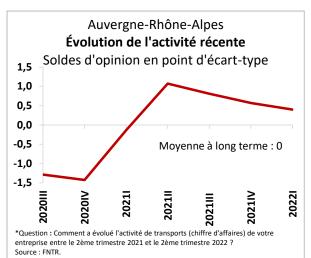
Pour ce qui est de l'emploi, l'indicateur qui mesure l'évolution des effectifs des trois derniers mois se dégrade ainsi que celui qui mesure la tendance pour les trois prochains mois pour tendre vers leur moyenne de long-terme. Les difficultés de recrutement restent très élevées mais demeurent stables depuis janvier.

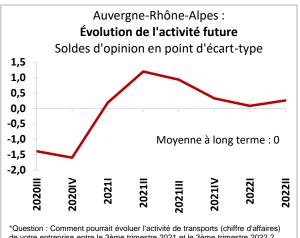
Le solde d'opinion sur le niveau d'investissement, qui avait progressé légèrement depuis la crise en 2020, baisse pour la 2ème fois consécutive, et se situe, de nouveau, très en-dessous de la moyenne de longue période. Un niveau qui illustre parfaitement l'état de santé des entreprises et qui pourrait également avoir un impact en matière de transition énergétique.

Le baromètre de la FNTR sur la situation des entreprises se dégrade avec la moitié des chefs d'entreprise qui ne sont pas satisfaits de la situation actuelle.

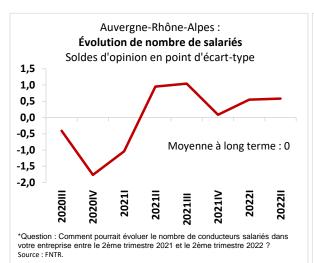


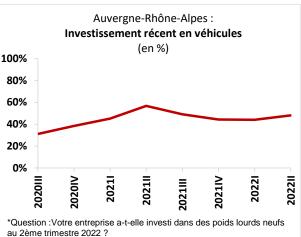
TRM en Auvergne Rhône Alpes: 2ème trimestre 2022

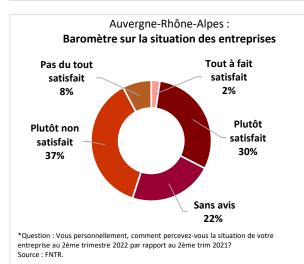


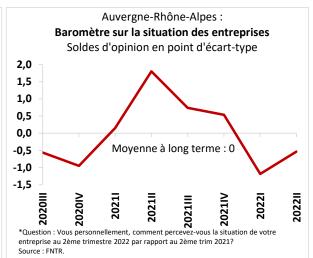


de votre entreprise entre le 3ème trimestre 2021 et le 3ème trimestre 2022 ?









Méthodologique:

Pour les questions à trois modalités, un solde d'opinion correspond à l'écart entre le pourcentage de réponses « en hausse » et le pourcentage de réponses « en baisse ».

Source: FNTR.

La moyenne à long terme des indicateurs régionaux correspond à la moyenne depuis le 3ème trimestre 2020.

Les réponses à cette enquête ont été collectées entre le 1 juillet 2022 et le 15 juillet 2022.