

Objet de l'e-mail : Nouvelles règles pour les compagnies assurant le transport de marchandises entre l'UE et la Grande-Bretagne à compter du 1er janvier 2022

Chère cliente, cher client,

Nous vous avons déjà contacté au sujet des prochains changements applicables aux transporteurs qui assurent le transport de marchandises entre l'Union européenne (UE) et la Grande-Bretagne (Angleterre, Écosse et Pays de Galles). Ces changements entreront en vigueur à partir du 1er janvier 2022. Il ne vous reste donc plus que quelques jours pour vous y préparer.

Pour vous aider à la préparation de ces changements vous trouverez dans cet email :

- Une mise à jour importante au sujet des contrôles douaniers des marchandises transportées entre l'Irlande et la Grande-Bretagne (GB) ;
- Les mesures à prendre dès maintenant si vous transportez des marchandises à partir du 1er janvier 2022 ;
- Les changements apportés aux modes d'exportation des marchandises de l'UE vers la Grande-Bretagne ;
- L'utilisation du Freight Location Code (FLC) double pour les marchandises qui quittent Douvres/l'Eurotunnel ;
- Les nouvelles règles si vous devez vous présenter à un site frontalier intérieur (Inland Border Facility, IBF) ;
- La taxe poids lourds - Prolongation supplémentaire ;
- Les endroits où il est possible de trouver des informations plus détaillées.

Une mise à jour importante au sujet des contrôles douaniers des marchandises transportées entre l'Irlande et la Grande-Bretagne

Le 15 décembre dernier, le gouvernement britannique [a annoncé](#) que, dès le 1er janvier 2022, les dispositions actuelles d'importation continueront de s'appliquer aux marchandises transportées depuis l'Irlande vers la Grande-Bretagne pendant que les discussions sur le Protocole d'Irlande du Nord se poursuivent. Cela n'impacte pas les marchandises exportées de la Grande-Bretagne vers l'Irlande.

Si des entreprises importent des marchandises non contrôlées d'Irlande vers la Grande-Bretagne, ou de l'Irlande du Nord vers la Grande-Bretagne via l'Irlande, elles peuvent encore retarder de 175 jours maximum leurs déclarations aux douanes, à condition d'avoir inscrit les informations nécessaires dans les documents des déclarants.

Les marchandises transportées depuis l'Irlande du Nord vers la Grande-Bretagne continueront de bénéficier d'un libre accès, sauf si elles sont transportées dans le cadre d'une procédure douanière spéciale. Vous trouverez plus d'informations sur les [procédures spéciales](#) sur GOV.UK.

Cela signifie qu'un contrôle douanier complet des marchandises transportées entre l'UE et la Grande-Bretagne, excepté l'Irlande, sera introduit comme prévu le 1er janvier 2022.

En ce qui concerne les marchandises transportées entre l'UE et l'Irlande du Nord, les dispositions actuelles du protocole d'Irlande du Nord restent applicables.

OFFICIEL

OFFICIEL

Les mesures à prendre si vous transportez des marchandises à partir du 1er janvier 2022 :

- **Inscrivez-vous dès maintenant sur le Goods Vehicle Movement Service (GVMS) sur gov.uk/register-to-move-goods pour éviter d'être arrêté à la frontière à partir de janvier 2022.** Avant l'inscription, veuillez à avoir :
 - un [mot de passe et identifiant utilisateur sur le portail gouvernemental britannique](#) - si vous n'en avez pas, vous pouvez le créer lorsque vous vous inscrivez au GVMS.
 - un [numéro d'enregistrement et d'identification des opérateurs économiques](#) commençant par « GB » – y compris si vous êtes basé dans l'UE.

La création d'un mot de passe et d'un identifiant utilisateur sur le portail du gouvernement britannique prend cinq minutes environ, mais il faut cependant 2 jours maximum pour vérifier votre compte.

La demande d'un numéro d'enregistrement et d'identification des opérateurs économiques (EORI) commençant par GB prend aussi 5 minutes, et il doit être généré en 48 heures. Des vérifications supplémentaires sont parfois nécessaires avant l'envoi du numéro d'enregistrement et d'identification des opérateurs économiques, ce qui peut prendre cinq jours environ.

Une fois que vous avez reçu votre identifiant utilisateur et votre mot de passe du portail du gouvernement britannique, en plus de l'EORI commençant par GB vous pouvez terminer votre enregistrement sur le GVMS en moins de cinq minutes. Votre accès au GVMS est généralement disponible dans les deux heures.

N'oubliez pas de paramétrer votre GVMS pour que plusieurs utilisateurs y aient accès.

Pour plus d'informations sur les délais d'enregistrement, regardez notre [webinaire sur l'enregistrement au GVMS \(spécifique aux transporteurs en dehors du Royaume-Uni\)](#)

Le GVMS peut être utilisé avec des déclarations déposées au préalable aussi bien pour les marchandises accompagnées que pour les marchandises non accompagnées aux sites frontaliers en utilisant le [modèle de stockage temporaire](#). Le modèle de stockage temporaire donne la possibilité aux commerçants de stocker leurs marchandises sur site pendant 90 jours maximum avant de faire une déclaration d'importation et jusqu'à ce qu'ils soient prêts à placer les marchandises dans une procédure douanière. En outre, si le commerçant le souhaite, les marchandises peuvent être déclarées à n'importe quel moment pendant cette période de 90 jours. Il est possible de déposer une déclaration au préalable avant l'arrivée des marchandises sur site.

- **Veillez à avoir les documents appropriés nécessaires pour vous et les marchandises que vous transportez avant d'arriver à la frontière.**

À partir du 1er janvier 2022, vous ne pourrez pas embarquer sur le ferry ou prendre la navette si vous n'avez pas avec vous les papiers et documents nécessaires et

corrects. Ayez tous les papiers requis ou attendez-vous à être refoulé à la frontière. Vous pouvez consulter [la liste de vérification des documents](#) requis.

□ **Obtenir une référence de mouvement des marchandises (Good Movement Reference GMR)**

Les entreprises de transport devront utiliser un GVMS pour créer une GMR pour les cargaisons avec plusieurs déclarations douanières. Une GMR est un numéro unique de référence qui associe ensemble plusieurs références déposées au préalable.

Tout déplacement de l'UE vers la Grande-Bretagne commencé après 23h59 GMT le 31 décembre 2021 doit avoir une GMR. Sans cette référence, les chauffeurs ne pourront pas embarquer à bord du ferry ou de la navette, et ils seront retardés voire refoulés au port. Pour vous aider à vous préparer dans les délais, vous pouvez créer une GMR à partir du 29 décembre 2021 pour les marchandises que vous importerez ou exporterez.

La personne qui transporte ou qui est en possession du véhicule ou de la remorque (à savoir généralement le chauffeur) est légalement obligé de prouver qu'une déclaration douanière déposée au préalable est instaurée pour toutes les marchandises qu'elle transporte. Pour ce faire, il est nécessaire d'avoir une GMR (n'oubliez pas qu'une seule GMR par véhicule peut être créée).

Le transporteur responsable du transport des marchandises crée généralement la GMR mais celle-ci peut aussi être faite par un commissaire en douane, un transitaire ou un tiers. La référence doit être remise au chauffeur avec le numéro de téléphone du spécialiste ou du bureau du transporteur si jamais une aide était nécessaire.

N'oubliez pas que si vous remplissez une déclaration sommaire de sortie pour des cargaisons vides, vous devez quand même avoir une GMR.

Vous pouvez trouver des informations sur la méthode d'obtention d'une GMR sur gov.uk/guidance/get-a-goods-movement-reference.

Pour une aide supplémentaire, consultez notre [webinaire enregistré concernant le GVMS](#) sur YouTube

Un groupage est une cargaison mixte de différents types de marchandises dans un seul envoi, ou des envois de marchandises de différents importateurs, qui sont transportés ensemble dans un seul véhicule. Si vous ou le chauffeur vérifiez la GMR et voyez un message indiquant « Inspection nécessaire » (Inspection needed) quand vous utilisez le groupage, l'intégralité du chargement pourra être vérifié sur le site frontalier intérieur. [Voyez si vous avez besoin de vous présenter pour une inspection](#).

Les changements apportés aux modes d'exportation des marchandises de la Grande-Bretagne vers l'UE

À compter du 1er janvier 2022, les marchandises exportées via des sites frontaliers feront l'objet de contrôles douaniers complets.

Vous devrez vérifier que l'entreprise pour laquelle vous transportez des marchandises a bien [déposé la déclaration douanière correcte](#). Cette déclaration peut être une déclaration

d'exportation déposée à l'avance ou bien une déclaration d'exportation à l'arrivée – [vérifiez quels lieux exigent une déclaration d'exportation à l'arrivée](#).

Vous pouvez aussi [voir quels numéros de référence doivent être présentés](#) à la douane si vous exportez des marchandises en-dehors de la Grande-Bretagne.

Si les marchandises sont sélectionnées pour inspection, la majorité des ports pourront vérifier les marchandises sur site. Cependant, le port de Douvres, l'Eurotunnel et Holyhead demandent que les chauffeurs [se rendent à un autre site frontalier intérieur](#).

Utilisation du Freight Location Code (FLC) double pour les marchandises qui quittent Douvres/l'Eurotunnel

Lorsque vous effectuez des déclarations d'importation, vous devez vérifier si le site frontalier à l'arrivée utilise le GVMS. Si le chauffeur change son itinéraire après la création des déclarations, nous conseillons d'utiliser le Freight Location Code (FLC Code de repérage de la cargaison) double pour Douvres/l'Eurotunnel pour éviter des erreurs ou des retards potentiels.

Lorsque vous déclarez une exportation, si les marchandises quittent le port de Douvres ou l'Eurotunnel, utilisez toujours le FLC pour éviter des erreurs avec le GMR. Agissez dès maintenant et vérifiez les codes d'emplacement des ports Roll On Roll Off [pour utiliser dans le service de déclaration douanière](#) ou [pour utiliser dans CHIEF](#).

Nouvelles règles concernant un site frontalier intérieur (Inland Border Facility, IBF)

À partir du 1er janvier 2022, lorsque vous importez des marchandises, vous devez suivre les instructions de HMRC pour savoir si les marchandises ont besoin d'être contrôlées à l'arrivée.

Vous pourrez être dirigé vers un IBF pour une vérification physique des marchandises ou de la documentation, si ces vérifications ne peuvent pas être faites à la frontière elle-même. Cette règle s'applique actuellement à certains sites à Douvres et au terminal de l'Eurotunnel à Cheriton.

La personne qui a créé le Good Movement Reference (GMR) (qui est généralement le transporteur) doit s'assurer que les marchandises arrivent à un IBF pour vérification et doit aussi veiller à ce que les chauffeurs sachent vérifier eux-mêmes si une inspection est requise ou à ce qu'ils aient au moins les moyens de le faire.

Un chauffeur peut vérifier lui-même le statut des marchandises à l'aide du [service de vérification pour savoir si une inspection est nécessaire](#), à condition qu'il ait un outil lui donnant accès à Internet (comme un téléphone mobile par exemple).

Le transporteur et/ou le chauffeur pourront être assujettis à une amende 2 500 £ maximum s'ils ne respectent pas les instructions de HMRC.

Il est impératif de prendre les mesures nécessaires pour avoir une chaîne d'approvisionnement prête pour ces changements et de savoir comment vous opérerez à compter de janvier 2022.

Trouvez des informations supplémentaires concernant les IBF [et comment s'y présenter](#), y compris leurs horaires d'ouverture pendant les fêtes, si on vous demande de vous y présenter.

Taxe poids lourds - Prolongation supplémentaire

La taxe poids lourds est suspendue depuis le 1er août 2020 et cette suspension devrait s'arrêter le 31 juillet 2022.

Parce que le gouvernement britannique reconnaît le rôle critique des transporteurs pour l'économie britannique, et du fait de l'impact continu de la pandémie de Covid-19 sur les transports routiers, le **gouvernement britannique a décidé de prolonger la suspension de la taxe jusqu'au 31 juillet 2023** pour assister autant que possible les transporteurs nationaux et internationaux.

Ainsi, les transporteurs n'auront pas à payer une nouvelle taxe pour leurs déplacements au Royaume-Uni jusqu'à cette date.

Vous pouvez continuer de gérer [les détails de votre compte en ligne](#).

Autres informations

Si vous avez besoin d'informations complémentaires au sujet de ces nouvelles exigences, vous pouvez :

- Appelez notre ligne d'assistance téléphonique de la douane et du commerce international (Customs and International Trade CIT), qui est disponible 7j/7. Nos conseillers du service clients sont disponibles entre 8h00 et 22h00 du lundi au vendredi, et de 8h00 à 16h00 le weekend. Ils sont joignables au **0300 322 9434**. Vous pouvez aussi [nous envoyer vos questions ou nous contacter sur le webchat](#).

Les horaires standard d'ouverture pour la ligne d'assistance du CIT pendant la période des fêtes sont les suivantes :

- 24 décembre : 8h00 à 22h00
- 25 au 28 décembre : fermé
- 29 au 31 décembre : 8h00 à 22h00
- 1 au 3 janvier : 8h00 à 16h00
- À partir du 4 janvier : horaires d'ouverture usuelles

Service hors horaires d'ouverture standard

Nous comprenons que des marchandises puissent se retrouver coincées à la frontière et que vous ayez besoin d'une assistance urgente, en dehors des horaires standard d'ouverture. Pour toute aide pendant ces situations, HMRC a déjà instauré un service d'assistance critique disponible 24h/24, 7j/7, sur la ligne d'assistance téléphonique du CIT. Cette ligne restera disponible 24h/24, 7j/7 pendant toute la période des fêtes de fin d'année.

Nos conseillers sont à votre disposition pour répondre à vos questions urgentes en matière d'importation et d'exportation. À partir du 1er janvier 2022, la ligne d'assistance téléphonique pourra aussi assister avec le GVMS. Pour contacter ce service d'assistance en dehors des horaires usuelles de bureau, appelez le CIT au **0300 322 9434** et choisissez l'option 1.

- Parlez à un conseiller à l'aide de la [fonction de chat en direct sur le site Web du gouvernement britannique pour les transporteurs](#). Le service de chat en direct est proposé en cinq langues : anglais, roumain, polonais, bulgare et hongrois.
- Consultez le [Haulier Handbook](#) (manuel du transporteur routier du gouvernement britannique, disponible dans plusieurs langues) qui explique toutes les étapes à suivre pour transporter des marchandises entre la Grande-Bretagne et l'Union européenne.

Si vous avez un collègue ou connaissez une entreprise de transport qui pourrait être intéressé.e par cet email, n'hésitez pas à lui transmettre ce message.

Avec nos meilleures salutations,

Le gouvernement britannique