



CONJONCTURE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES (TRM)
4ème trimestre 2021

Si l'activité a repris au 4^{ème} trimestre 2021, les entreprises demeurent fragiles dans un contexte d'inflation importante des coûts de production, en particulier des énergies

Au dernier trimestre 2021, la perception des transporteurs sur leur activité a tendu à s'améliorer par rapport au trimestre précédent. Et pour la deuxième fois depuis septembre 2019, le baromètre FNTR qui mesure la satisfaction des chefs d'entreprise se situe au-dessus de sa moyenne de longue période.

En ce qui concerne l'emploi, l'indicateur qui le mesure est également en hausse et dépasse son niveau de long terme, **mais les difficultés de recrutement persistent et risquent de se poursuivre en 2022 en pénalisant l'activité.**

Pour le début de l'année 2022, les entrepreneurs estiment que le niveau d'activité et d'emploi restera globalement stable même si la situation reste très incertaine et pourrait se dégrader rapidement.

Par ailleurs, si l'activité reprend, les entreprises se confrontent à deux difficultés majeures qui les fragilisent, en particulier sur les niveaux de marges déjà très faibles dans le secteur (pour rappel, en moyenne 1,5% de marge nette les bonnes années). Avec un impact important sur leur rentabilité :

- **Le contexte inflationniste**, notamment des matières premières dont les prix augmentent de manière exponentielle ce qui augmente fortement les coûts de production ;
- **La situation du secteur dit de la « fabrication de matériel de transport » qui reste, très en-dessous de son niveau à long terme** et qui pénalise le secteur du TRM, en particulier à cause du rallongement considérable des délais de livraison des camions neufs (qui est passé de 4 mois à 1 an en moyenne) et des pièces de rechange.

Autre point de préoccupation pour le secteur, le niveau d'investissement qui, malgré une légère progression, reste très en-deçà de sa moyenne de long terme. Un niveau qui en dit long sur l'état de santé des entreprises et qui pourrait également avoir un impact en matière de transition énergétique.

[Lire l'enquête](#)