



Elections présidentielle et législatives / Transport & Logistique

La FNTR publie son « programme » et lance un appel à tous les candidats pour venir à la rencontre des entreprises

A quelques mois de l'élection présidentielle et des élections législatives, la FNTR - 1^{ère} organisation représentative du secteur Transport & Logistique - entend peser sur les débats et porter la voix des entreprises du secteur. Son « programme » se décline autour de 17 propositions et mesures très concrètes pour les 5 prochaines années. Transition énergétique, économie, social, Europe, Logistique urbaine et circulation, innovation, tous les sujets clés du secteur y sont abordés sans détours et dans un seul et unique objectif : faire (re)connaître le caractère stratégique du Transport et de la Logistique en matière d'économie, de cohésion territoriale et de souveraineté. Pour des entreprises françaises fortes au service de l'activité, de l'emploi et, bien entendu, de la transition énergétique. Elle appelle officiellement les candidats à venir visiter les entreprises et se positionner sur cette feuille de route. Rappelons que le secteur compte 40 000 entreprises et près de 600 000 salariés.

En tant que 1^{ère} organisation représentative du secteur, la FNTR a souhaité contribuer de manière concrète et constructive au débat public dans le cadre des prochaines échéances électorales. L'objectif ? Positionner le Transport routier de marchandises et la logistique dans l'agenda de la campagne afin d'assurer un avenir positif pour les 40 000 entreprises et les 600 000 salariés concernés.

Destiné à l'ensemble des candidates et candidats, cette « feuille de route » se veut aussi être un appel. Appel à tous les politiques, candidats à la présidentielle comme aux législatives, pour venir dans les entreprises de transport et logistique afin de mieux comprendre leurs enjeux et ce rôle essentiel qu'elles jouent pour notre pays.

La crise l'a encore démontré, le Transport routier de marchandises est au cœur des multiples défis que doit relever la France.

Découvrez la synthèse des propositions ci-dessous.

SYNTHÈSE DES 17 PROPOSITIONS

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

PROPOSITION 1

Compléter le système actuel de mesure des émissions de CO2 du réservoir à la roue par une information sur les émissions dites du "puits à la roue"

PROPOSITION 2

Promouvoir le mix énergétique le plus large possible en fonction des usages, des besoins et des coûts

PROPOSITION 3

Créer les conditions d'une meilleure complémentarité opérationnelle des modes de fret

ÉCONOMIE

PROPOSITION 4

Accompagner financièrement la transition énergétique du secteur

PROPOSITION 5

Agir pour une véritable convergence fiscale en matière énergétique entre les États membres de l'Union européenne

PROPOSITION 6

Mener une politique juste de financement des infrastructures

SOCIAL

PROPOSITION 7

Sécuriser les entreprises en matière de formation professionnelle et optimiser les procédures administratives

PROPOSITION 8

Donner plus de compétitivité aux entreprises et améliorer les rémunérations

PROPOSITION 9

Améliorer la qualité de vie au travail dans une perspective de recrutement et de fidélisation des salariés

EUROPE

PROPOSITION 10

Favoriser une concurrence plus juste entre les différents opérateurs européens

PROPOSITION 11

Soutenir l'investissement en faveur de la transition énergétique du secteur

PROPOSITION 12

Maintenir la fluidité des échanges post-Brexit

LOGISTIQUE URBAINE & CIRCULATION

PROPOSITION 13

Élargir la gamme de carburants éligibles en Crit'air 1

PROPOSITION 14

Réduire les émissions de CO2 en massifiant le Transport Routier de marchandises

PROPOSITION 15

Créer les conditions d'une harmonisation des réglementations locales en matière de logistique urbaine

INNOVATION

PROPOSITION 16

Protéger les données des entreprises

PROPOSITION 17

Mieux réguler les plateformes numériques qui proposent des services de livraison

Contacts presse :

Vanessa IBARLUCEA – 07 84 38 69 44 – vanessa.ibarlucea@fntr.fr

Gilles BOTINEAU – 06 78 22 69 00 – gilles.botineau@fntr.fr