

#05 - ÉDITION AUTOMNE 2021

Horizons

OUVRIR LA ROUTE ENSEMBLE

DÉCRYPTER

P. 12 Europe

**Paquet
"Fit for 55"**

DOSSIER

P. 22

**Recrutement
et formation**

LA BELLE HISTOIRE

P. 46

**Des livraisons pas
comme les autres**



Together
for the **goods**



Bienvenue sur Teleroute:
La bourse de fret française
pan-européenne



Une communauté de transporteurs et commissionnaires fiables et performants.



Trouver facilement frets et transporteurs dans votre région et dans toute l'Europe.



La seule bourse de fret garantissant le paiement de vos factures transport.

L'Édito du Président

50 000. C'est le nombre de postes à pourvoir cette année dans le Transport Routier de Marchandises. Avec ou sans diplôme, avec ou sans expérience, homme ou femme, jeune actif ou plutôt senior, le secteur du Transport Routier de Marchandises offre de très nombreuses possibilités et des évolutions de carrière intéressantes pour ceux qui le souhaitent. Et pourtant, les chefs d'entreprises n'arrivent pas ou peu à recruter sur le terrain. Pour certains, cela devient même une entrave au développement de leur activité.

Si les causes sont diverses, les actions menées par la profession pour favoriser la promotion des métiers se multiplient et nous agissons à plusieurs niveaux.

La FNTR, aux côtés de ses partenaires, y travaille au quotidien pour mieux faire connaître nos métiers et mieux les valoriser auprès des différents publics. Partout sur le territoire, nous allons à la rencontre de ceux qui recherchent un emploi, envisagent de se reconverter. Partout, nous mettons en place des initiatives concrètes avec l'ensemble des acteurs concernés.

Notre Fédération porte également depuis 2 ans une large campagne de communication visant à rendre plus attractif notre secteur et à déconstruire certaines idées reçues qui ont encore la vie dure.

Mais, ne nous y trompons pas, aujourd'hui, les meilleurs ambassadeurs du secteur sont nos entreprises au niveau local. Celles-ci doivent être parties prenantes dans les actions de recrutement, par des journées portes ouvertes, par l'engagement des cadres dans les collèges, les lycées, les organismes de formation professionnelle. Là se situe le travail le plus efficace pour toucher un public sensible à nos arguments.

Et bien sûr, au-delà du recrutement, il faut aussi aborder la fidélisation des personnels: soin donné à l'accueil au sein de nos sociétés, parrainage du nouvel embauché, mise à disposition d'un matériel de qualité, et écoute constante.

Le défi de l'emploi et du recrutement est un défi commun et partagé où chacun doit prendre sa part.

C'est aussi la question centrale de la formation.

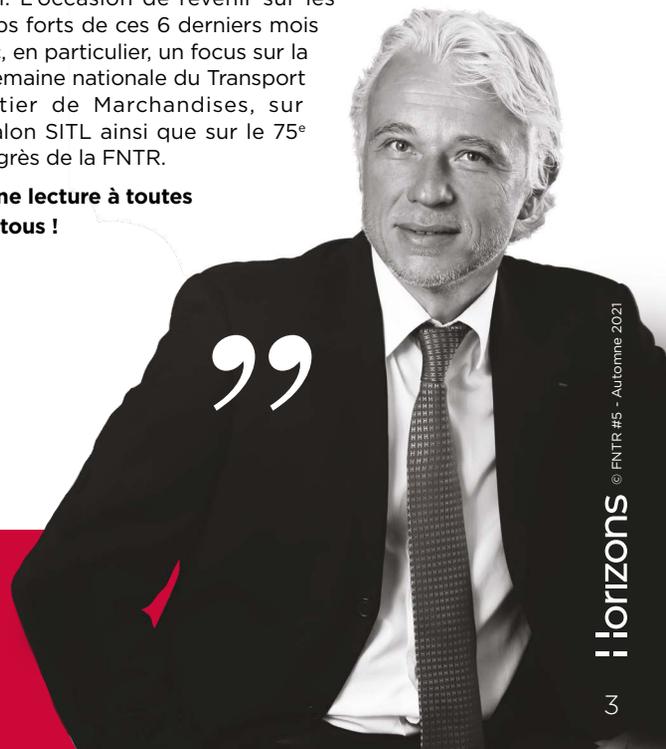
Alors que l'emploi fait partie des principaux sujets d'intérêt des Français, plus encore en cette période pré-électorale, nous avons souhaité consacrer le dossier central de cette cinquième édition de notre magazine HORIZONS aux problématiques de recrutement et de formation. Nous y retrouverons notamment, en tant qu'invité spécial de la rédaction, Philippe Dole, membre honoraire de l'IGAS et chargé d'une mission sur le recrutement et les métiers en tension dont les conclusions de son rapport ont été rendues le mois dernier. Un sujet clé qui concerne toute la chaîne logistique et dont les donneurs d'ordre doivent aussi s'affirmer comme des parties prenantes engagées aux côtés de notre profession. **Cette ambition de renforcer l'attractivité de notre secteur et de nos métiers passera nécessairement par une responsabilité collective d'un bout à l'autre de la chaîne.** Il en va de la vitalité du tissu économique partout en France.

HORIZONS, c'est aussi – et toujours – vos rubriques "économie", "social", "Europe", "technique" et bien d'autres sujets en mode décryptage.

Comme à notre habitude, nous consacrons notre dernière partie de magazine aux actions de la Fédération, au niveau national comme local. L'occasion de revenir sur les temps forts de ces 6 derniers mois avec, en particulier, un focus sur la 2^e Semaine nationale du Transport Routier de Marchandises, sur le salon SITL ainsi que sur le 75^e Congrès de la FNTR.

Bonne lecture à toutes et à tous !

Jean-Christophe PIC
Président de la FNTR



Sommaire

Horizons #5
Édition Automne 2021
Fédération Nationale
des Transports Routiers

Direction de la publication:
Florence BERTHELOT

Direction de la rédaction:
Vanessa IBARLUCEA
Gilles BOTINEAU

Régie publicitaire:
Katia BONNET
01 44 29 04 17

Remerciements:
Philippe Dole, Mélodie Dubois,
Erwan Celerier, François Guittou,
Monica Lopez, Isabelle Maître,
Nicolas Osouf-Sourzat, Erwan
Poumeroulie et les syndicats FNTR.

Conception graphique:
AXELLESKOM

Crédits Photos:
FNTR, SHUTTERSTOCK

Impression:
Clumic Arts Graphiques
0142 03 58 66
www.clumic.com

Imprimé en France
Encres végétales
Certifié PEFC



DÉ- CRYPTER



P. 09 / ÉCONOMIE
P. 12 / EUROPE
P. 15 / SOCIAL
P. 16 / TRANSITION ÉNERGÉTIQUE
P. 19 / TRANSPORTS SPÉCIALISÉS

S'EN- GAGER



**P. 22 / CHIFFRES RECRUTEMENT
& FORMATION**
P. 23 / INTERVIEW PHILIPPE DOLE
P. 25 / FORMATION
P. 27 / SOCIAL

PAR- TAGER



P. 30 / SEMAINE NATIONALE DU TRM
P. 35 / RETOUR SUR LA SITL
P. 37 / 75^E CONGRÈS
P. 39 / ACTUS DES RÉGIONS

La belle Histoire



**P. 46 / DES LIVRAISONS PAS
COMME LES AUTRES...**



Certitudes et incertitudes

VOILÀ DEUX ANS QUE NOUS AVONS LANCÉ LE MAGAZINE « HORIZONS ». MANIFESTEMENT LE TERME DEVIENT À LA MODE DANS UN CONTEXTE QUE L'ON PEUT QUALIFIER DE PRÉ-ÉLECTORAL. CHACUN AFFÛTE SES ARGUMENTS, SES PROPOSITIONS, SES DEMANDES DANS LE CADRE DES DÉBATS PUBLICS DE CES PROCHAINS MOIS.

La FNTR portera la voix des entreprises de Transport Routier de Marchandises et de logistique dans ces débats. Mais ne nous faisons aucune illusion: à voir la tournure actuelle des interventions des candidats déclarés ou potentiels, nos sujets ne seront pas prioritaires. **Et pourtant le transport est au cœur des enjeux de notre société et de notre économie.**

Les comptes « transports » de la Nation font apparaître que la moitié des tonnes-kilomètres réalisés en France le sont par des entreprises non-résidentes. Ajoutés à l'effondrement du pavillon français à l'international, ces constats devraient interpeller tout prétendant à la plus haute fonction de l'Etat.

Nul doute que les élections législatives devraient permettre de mettre un peu plus le pied dans la porte auprès de candidats proches du terrain, attachés au déploiement économique des territoires, à l'emploi dans les bassins d'activité. **Le transport et la logistique recrutent et contribuent au développement économique des régions. Nous saurons le rappeler.**

Nous évoquerons aussi la transition énergétique en soulignant l'extrême complexité technologique de ce dossier au cœur des travaux d'une Task Force qui est encore en train de plancher. Les postulats de départ ont été bousculés par des contributions riches des opérateurs de transport, des constructeurs et des énergéticiens. Ces discussions dépassent très largement notre seul secteur. Quelles seront les énergies qui seront vraiment celles dont on aura besoin demain ? Quelle sera leur disponibilité ? Chacun s'accorde sur un mix énergétique mais comment accompagner les entreprises dans les différentes solutions qui s'offrent à elles ?

En outre, le premier semestre 2022 verra la France prendre la Présidence de l'Union Européenne avec des dossiers tout aussi engageants :

poursuite de l'entrée en vigueur du Paquet Mobilité avec les nouvelles dispositions sur le cabotage et le détachement, et le fameux et intraduisible « Fit for 55 » qui n'est autre que la déclinaison au niveau du continent des engagements sur la lutte contre le réchauffement climatique.

Nous nous plaisons à la répéter : la FNTR est présente partout où les intérêts des entreprises de transport sont en jeu. L'année 2022 sera à ce titre particulièrement exigeante alors même que pointent à l'horizon des problématiques assez inédites : pénuries de personnels, de matières premières, de semi-conducteurs, rebond de l'inflation. La parole publique se veut rassurante : tout cela ne serait que temporaire.

Ou pas. Le secteur du transport et de la logistique a déjà su démontrer sa capacité à s'adapter à toutes sortes de crises. Mais les hommes et les femmes du secteur sont aujourd'hui inquiets. Les deux années écoulées les ont fragilisés. **Il ne serait que temps qu'ils soient reconnus à leur juste apport : indispensables et incontournables.** Nous ne nous contenterons pas des habituels messages qui finissent par se traduire en taxes et contraintes supplémentaires.

Il ne peut y avoir de projet politique, quel qu'il soit, sans une approche réaliste d'une véritable politique des transports.

Florence BERTHELOT
Déléguée Générale de la FNTR





DÉ- CRYPTER



DÉCRYPTER



S'ENGAGER



PARTAGER



IL ÉTAIT UNE FOIS



DÉCOUVREZ NOTRE RÉSEAU DE STATIONS GNV



DÉJÀ 13 STATIONS
EN SERVICE
PARTOUT EN FRANCE,

OBJECTIF
16 STATIONS EN 2022 !

€ **TOUS TYPES DE PAIEMENTS
DISPONIBLES**

 **DISTRIBUTION DE
CARBURANT GNL ET GNC**

 **RÉSEAU NATIONAL**

 **STATION EN SERVICE
24H24 / 7J7**

* GNC uniquement

** Stations en projet - 2021

*** Stations en projet - 2022

Contactez-nous pour plus d'informations

au **0 977 40 19 40**

Numéro non surtaxé, du lundi au vendredi de 8h30 à 19h30.

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

Là où il fait bon vivre.



PRIMAGAZ

PRIMAGAZ - SAS au capital de 42 441 872 € - 542 084 454 RCS NANTERRE - Tour Opus 12 77 Esplanade du Général de Gaulle 92081 Paris La Défense Cedex - Document valable au 10/2021 - Crédit Photo : Primagaz - Réalisation : Nathalie LANDOT

Si la reprise est là, certaines difficultés pénalisent les marges des entreprises

AU 3^E TRIMESTRE 2021, LES CHEFS D'ENTREPRISE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES CONSIDÈRENT QUE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE S'AMÉLIORE, SI BIEN QUE LES SOLDES D'OPINION SE TROUVENT DÉSORMAIS AU-DESSUS DE LEUR MOYENNE DE LONG TERME. ET CELA POUR LA 1^{ÈRE} FOIS DEPUIS 7 TRIMESTRES CONSÉCUTIFS !

Cependant si la reprise est là, les difficultés liées à la pénurie de conducteurs, l'augmentation des coûts et les tensions dans les chaînes d'approvisionnement compliquent l'activité et font baisser les marges des entreprises.

Concernant l'emploi, l'indicateur qui mesure l'évolution du nombre de salariés progresse pour la 3^e fois consécutive, ce qui l'amène à dépasser légèrement sa moyenne de long terme.

► Évolution de l'activité récente*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



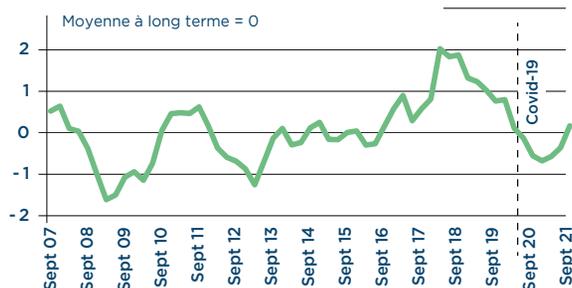
*Question : Comment a évolué l'activité de transports (chiffre d'affaires) de votre entreprise entre le 3^e trimestre 2020 et le 3^e trimestre 2021 ?



Pour la fin de l'année, les prévisions des chefs d'entreprise sur leurs effectifs de conducteurs s'améliorent également. Toutefois, les tensions sur le recrutement persistent et pourraient fortement pénaliser l'activité en 2022.

► Évolution du nombre de conducteurs*

Soldes d'opinion en point d'écart corrigés des variations saisonnières



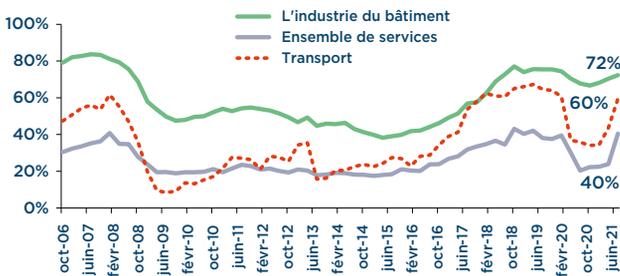
*Question : Comment pourrait évoluer le nombre de conducteurs salariés dans votre entreprise entre le 3^e trimestre 2020 et le 3^e trimestre 2021 ?

...suite

En juillet dernier, 60 % des transporteurs ont rencontré des difficultés de recrutement (alors que la moyenne de long terme est de 36 %).

À noter que 72 % des chefs d'entreprise dans le bâtiment connaissent des difficultés de recrutement. Et cette problématique est tellement importante pour les constructeurs qu'ils estiment que cela pourrait freiner l'activité sur le long terme, et impacter indirectement le TRM.

► Difficultés de recrutement (%)

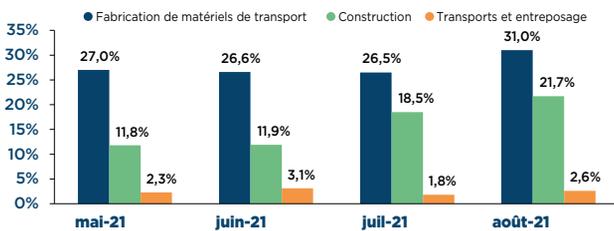


*Pourcentage de chefs d'entreprises ayant de difficulté de recrutement. Sources : Insee, enquêtes de conjoncture.

Au sujet de l'approvisionnement, en août, 31 % des fabricants de biens d'équipement et de matériels de transport ont réduit directement leurs activités à cause de ces difficultés. Une tendance à la hausse depuis quelques mois.

De ce fait, le TRM se voit pénalisé par de très longs délais (possiblement supérieurs à un an) dans la livraison des nouveaux camions. Une contrainte à la fois économique et environnementale. Si cette situation n'a pas encore eu d'impact direct sur l'activité des transporteurs (seuls 2,6 % de transporteurs connaissent une baisse d'activité liée aux difficultés d'approvisionnement), cela pourrait avoir de lourdes conséquences si la pénurie de matières premières venait à s'installer dans le temps.

► La crise sanitaire a réduit directement votre activité du fait de difficultés d'approvisionnement* (en % de salariés)



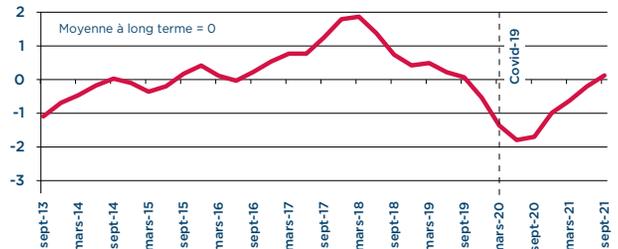
Source : Dares, enquête Acemo Covid 2021.



Le baromètre de la FNTR qui mesure la satisfaction des chefs d'entreprise se trouve, pour la 1^{ère} fois depuis septembre 2019, légèrement au-dessus de sa moyenne de long terme. En effet, le moral des chefs d'entreprise était en berne depuis deux ans, avec un niveau de satisfaction en-dessous de sa moyenne de long terme. Cela témoigne de la ténacité des transporteurs à maintenir l'activité malgré les difficultés qui pénalisent les marges.

► Baromètre sur la situation des entreprises*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



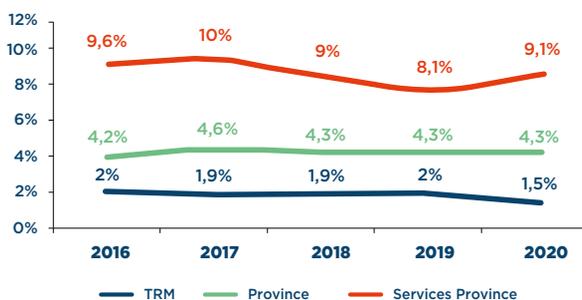
*Question : Vous personnellement, comment percevez-vous la situation de votre entreprise au 2^e trimestre 2021 par rapport au 2^e trimestre 2020. Source : FNTR.

ÉTUDE BANQUE DE FRANCE

En 2020, les entreprises du TRM ont perdu 0,5 point de marge. Le RCAI est passé de 2 % en 2019 à 1,5 % en 2020. Les entreprises du transport ont des bénéfices très en-dessous de l'ensemble des services (9,1 %).

► Taux de résultat courant avant impôts en %

(Résultats courant avant impôt / chiffre d'affaires)



INVESTISSEMENT

Au 3^e trimestre 2021, l'indicateur de la FNTR qui mesure l'investissement de poids lourds neufs par trimestre se trouve très en-dessous de sa moyenne de longue période. La crise sanitaire a fortement affaibli le renouvellement des poids lourds dans le secteur. De plus, la pénurie de matières premières fragilise également la démarche. Mais les chefs d'entreprise commencent à être moins frileux et la tendance de l'indicateur est à la hausse depuis le début de l'année. Pour les prochains mois, 40 % des chefs d'entreprise enquêtés comptent investir dans le renouvellement du parc en service.

► Évolution de l'investissement

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



*Question : Votre entreprise a-t-elle investi dans des poids lourds neufs au 3^e trimestre 2020 ?

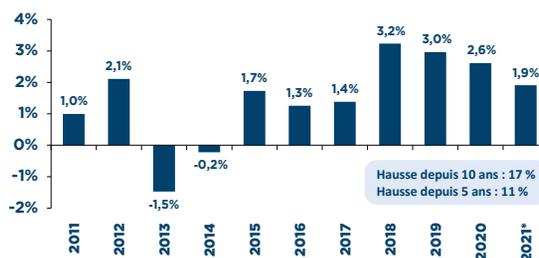
FOCUS ASSURANCES

Une hausse attendue de la part des assurances d'entreprises pour 2022, y compris pour le Transport Routier de Marchandises. Cette hausse est liée à différents facteurs :

1. L'effet inflationniste des coûts de réparation et des pièces.
2. La sophistication croissante des nouveaux véhicules.
3. Une augmentation des coûts de réparation due aux nouvelles motorisations.
4. Une hausse des indemnisations corporelles.
5. Un taux d'intérêt bas.

Depuis 5 ans, le prix des assurances des véhicules motorisés a augmenté en moyenne de 11%, et en moyenne annuelle de 3 %. Une hausse des prix deux fois plus importante que l'inflation des dernières années. **En 2022, la hausse moyenne des charges de structures pourrait être d'au moins 3 %, soit une hausse égale à la moyenne de ces 4 dernières années.**

► Évolution moyenne des assurances des véhicules à moteur %



Indice des prix à la consommation - Ensemble des ménages - France - Nomenclature Coicop : 12.5.4.1 - Assurance véhicule à moteur. Calculs : FNTR.
*Jusqu'à juillet 2021 - Source : INSEE

Union européenne Paquet "Fit for 55"

DANS LE CADRE DU « PACTE VERT » ET DU PLAN DE RELANCE EUROPÉEN « NEXT GENERATION EU », LA COMMISSION EUROPÉENNE A ADOPTÉ LE 14 JUILLET DERNIER UN PAQUET DE 12 TEXTES MAINTENANT POSÉS SUR LA TABLE DES CO-LÉGISLATEURS : CONSEIL ET PARLEMENT EUROPÉEN. LE BUT EST DE RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE D'AU MOINS 55% D'ICI À 2030 (PAR RAPPORT AUX NIVEAUX DE 1990) ET D'ATTEINDRE LA NEUTRALITÉ CLIMATIQUE D'ICI À 2050... D'OÙ L'INTITULÉ « FIT FOR 55 » ! LES SECTEURS ROUTIER, MARITIME, AÉRIEN, AINSI QUE LE BÂTIMENT SONT AINSI CIBLÉS.



LES TEXTES VISANT LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

- **Révision du système d'échange de quotas d'émission (SEQUE) de l'UE :** un nouvel échange de droits d'émission pour le bâtiment et le transport routier devrait être établi en tant que système autonome distinct à partir de 2025. La délivrance de quotas et les obligations de conformité pour ces entités ne seront applicables qu'à partir de 2026. Étant donné le nombre élevé de petits émetteurs dans les secteurs du bâtiment et du transport routier, et pour des raisons tant de faisabilité technique que d'efficacité administrative, le point de réglementation ne sera pas établi avec les émetteurs, mais plus en amont de la chaîne d'approvisionnement : avec les fournisseurs de carburant.
- **Révision de la directive sur la taxation de l'énergie : Les taux minimaux d'imposition pour les combustibles fossiles seront augmentés pour les États membres et les possibilités d'exonération/taux inférieurs à ceux prévus dans la directive seront réduites (fin progressive du carburant professionnel).** Les États membres peuvent réduire ou éliminer les taxes sur l'électricité produite à partir de sources renouvelables et l'électricité produite à partir d'hydrogène renouvelable, de biocarburants avancés durables, de bioliquides, de biogaz, de carburants électroniques et de gaz électroniques. À relever ici un texte qui nécessite seulement un avis du Parlement européen mais une validation à l'unanimité des 27 États membres au Conseil.
- **Révision de la directive sur les infrastructures pour carburants alternatifs :** la directive devient un règlement (c'est-à-dire un instrument plus contraignant pour les États) avec des objectifs sur le déploiement d'infrastructures publiques de recharge (le long du réseau central RTE-T) pour l'électricité, l'hydrogène, le gaz naturel comprimé/gaz naturel liquéfié (GNC/GNL) dans le transport routier.
- **Révision de la directive sur les énergies renouvelables :** un objectif accru d'environ 40 % en matière d'énergies renouvelables pour 2030. L'introduction d'un objectif de réduction de l'intensité des GES de 13 % d'ici 2030 pour le secteur des transports. Les sous-objectifs pour les biocarburants avancés et le biogaz, ainsi que pour les carburants renouvelables d'origine non biologique, sont passés respectivement de 0,2 % en 2022, à 0,5 % en 2025 et à 2,6 % en 2030.
- **Révision du règlement sur les normes d'émission de CO2 des voitures et camionnettes :** un objectif de réduction de 100 % de CO2 est introduit d'ici à 2035 pour les voitures et les camionnettes de l'UE. Cela va impliquer la fin du moteur à combustion interne d'ici 2035 ; toutes les nouvelles voitures immatriculées devront être alors à zéro émission.



INFLUER POUR AMENDER LES TEXTES

De longs mois de négociations s'ouvrent maintenant ; ils pourraient nous mener jusqu'à la fin de la législature actuelle du Parlement européen (printemps 2024) !

À Paris et à Bruxelles, la FNTR fait entendre sa voix auprès des autorités françaises et européennes. La FNTR et ses alliés du BGL (Fédération allemande) et de NLA (Fédérations nordiques) ont déjà établi en mai dernier une

note de position sur le « Pacte Vert » qui annonçait le Paquet de mesures « Fit for 55 ». Nous avons aussi organisé le 25 mai 2021, après la publication de notre papier, **une visio-conférence avec des décideurs européens** : élus du Parlement européen, membre du cabinet du Vice-Président Timmermans à la Commission européenne ; nos positions et souhaits d'amendements des textes ont été présentés.

UN COMMUNIQUÉ DE PRESSE FNTR - BGL - NLA SUR « FIT FOR 55 » (JUILLET 2021) POSAIT LES POINTS SUIVANTS :

- Une double voire triple imposition des mêmes émissions de CO2 via différents outils législatifs européens tels que le système d'échange de quotas d'émission, la directive « Eurovignette » ou la directive sur la taxation de l'énergie doivent être évitées.
- Les entreprises de transport routier sont prêtes à se tourner vers des technologies neutres pour le climat dès qu'elles sont disponibles à des prix compétitifs et accompagnées par les infrastructures vertes correspondantes.
- La transition verte doit également être une transition juste. Par conséquent, il convient d'accorder une grande attention à l'augmentation potentielle des prix de l'énergie et aux consommateurs finaux pour savoir dans quelle mesure ils seront eux aussi en capacité de supporter ces augmentations.
- Le secteur public ne pourra pas financer seul la « transition verte ». Une plus grande durabilité ne peut être atteinte qu'avec le secteur privé et ses investissements massifs. Cela est particulièrement vrai pour un secteur du transport routier dominé par des PME.
- Enfin, tant qu'il n'y aura pas d'alternative solide aux technologies d'aujourd'hui, l'augmentation des coûts des services de transport aura simplement pour effet de punir le transport routier et n'aidera pas le secteur à devenir « plus vert ».



LE CRM POUR LE TRANSPORT ET LA LOGISTIQUE

Grâce à Efficacy CRM, la plateforme 360° de gestion de la relation client, accélérez votre développement commercial !



...



Transport & Logistique, pourquoi investir dans le CRM ?

L'amélioration de la productivité, la sécurité et la rentabilité des opérations de transport sont des enjeux majeurs pour tous les dirigeants d'entreprises du TRM. Selon le cabinet Capgemini Consulting, les entreprises qui réussissent leur transition numérique sont 26% plus rentables que les autres.

Le transport est le dernier maillon de la supply-chain. Votre problématique est double : satisfaire vos clients et les clients de vos clients.

Éditeur et intégrateur européen, Efficacy propose une plateforme SaaS collaborative, ouverte et mobile, au service du développement commercial et du parcours client dédiée aux sociétés du Transport et de la logistique. En 2020, Efficacy devient partenaire FNTR, avec pour objectif de proposer à ses adhérents une plateforme de gestion de leur relation client dédiée à leur développement commercial.

Favoriser le développement des ventes et l'élargissement des services aux clients, faciliter les échanges entre les équipes terrains et sédentaires, optimiser le suivi des portefeuilles d'affaires,

identifier des marchés cibles... Du premier contact commercial à la signature du dossier transport le CRM permet d'unifier et centraliser l'ensemble du tunnel de vente dans une seule application !

« Efficacy CRM nous permet de centraliser l'ensemble des échanges avec nos clients, nos partenaires, nos confrères transporteurs ou encore nos fournisseurs. Les commerciaux n'ont plus qu'un outil de travail : le CRM »

Pierre Darniame, responsable DSI Prévoté Transport

Découvrez l'offre Efficacy pour le Transport et la Logistique et bénéficiez d'une remise spéciale adhérents FNTR :

Rendez-vous sur www.efficacy.com/fr



Les organisations professionnelles en action !

EN DÉPIT DES ORDONNANCES DITES « MACRON » QUI ONT MODIFIÉ, EN 2017, L'ARTICULATION DES COMPÉTENCES ENTRE LES BRANCHES PROFESSIONNELLES ET LES ENTREPRISES, LES PREMIÈRES CONSERVENT UN RÔLE FONDAMENTAL DANS LES ACTIONS DE DIALOGUE SOCIAL. C'EST CETTE LOGIQUE DE DISCUSSION, PAS TOUJOURS FACILE, MAIS CONSTRUCTIVE, QU'IL FAUT DÉSORMAIS INTENSIFIER. LA BRANCHE DISPOSE AUJOURD'HUI DES OUTILS NÉCESSAIRES ET SUFFISANTS POUR Y PARVENIR.

MISE EN PLACE DE LA COMMISSION PARITAIRE PERMANENTE DE NÉGOCIATION ET D'INTERPRÉTATION (CPPNI)

La CPPNI, mise en place par la loi en 2016, a permis de poser les jalons de la rénovation des dispositions communes de la convention collective nationale des transports routiers et activités auxiliaires du transport (CCNTR).

La CPPNI plénière concerne les sujets qui sont communs aux 6 secteurs d'activités. La CPPNI transversale est compétente pour traiter des sujets concernant plusieurs secteurs d'activités, mais pas l'ensemble. Enfin, les CPPNI sectorielles sont mises en œuvre dans les 6 différents secteurs d'activités de la branche : le TRM, le TRV, le déménagement, les transports sanitaires, les transports de fonds et de valeurs ainsi que les activités de prestations logistiques.

C'est donc au sein de la CPPNI que se fait aujourd'hui le dialogue social de branche et malgré la crise sanitaire, un fonctionnement effectif de la CPPNI a pu avoir lieu depuis 2 ans.

La CPPNI s'est donc montrée très active depuis sa création. De nombreux accords ont été conclus (salariaux, sur les frais, sur l'égalité professionnelle, la promotion de l'alternance-Pro-A ou encore les congés de fin d'activité...).

Les secteurs d'activités avancent bien pour certains. Il n'en demeure pas moins que la convention collective ne peut se résumer à des dispositions sectorielles : elle comporte



un socle commun qui fait l'essence de la branche, qui lui donne sens. À défaut, il existera un risque d'éclatement de la convention collective.

LA CPPNI, LEVIER POUR MODERNISER LA CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITÉS AUXILIAIRES DU TRANSPORT (CCNTR)

Depuis la fin de l'année 2014, les négociations de branche entre partenaires sociaux sur le thème de la rénovation de la CCNTR ont été stoppées. **La FNTR est extrêmement attachée à l'existence de ce socle commun et à sa rénovation, qui constitue une priorité.**

Des dispositions communes rénovées assureront une meilleure lisibilité de la CCNTR, une sécurisation juridique pour les entreprises comme pour les salariés, et constitueront aussi un facteur d'attractivité pour les métiers de la profession.

“La CPPNI s’est donc montrée très active depuis sa création”

La Task Force en questions...

Interview de
Nicolas Osouf-Sourzat,
sous-directeur à la DGEC



Pouvez-vous nous rappeler l'origine, les objectifs et le fonctionnement de la Task Force ?

Le lancement de la Task Force a été décidé par le Ministre délégué en charge des transports, lors du comité ministériel de développement et d'innovation des transports du 15 décembre 2020.

En vue de décarboner le transport routier d'ici 2050, la Task Force a pour ambition de parvenir à des trajectoires, partagées entre transporteurs, constructeurs de véhicules et énergéticiens, concernant le mix énergétique des ventes de véhicules lourds aux horizons 2025, 2030 et 2040. Il s'agit ainsi d'analyser les sources d'énergie envisageables (parmi diesel fossile, biocarburants, biogaz, hydrogène, électricité), en fonction des types de véhicules (véhicules utilitaires légers, porteurs de 7,5 à 26t, tracteurs 44t, autobus, autocars, véhicules spécialisés, etc.) et des segmentations d'usages (distribution urbaine et courte distance, transport régional, transport longue distance, transport de tourisme, lignes nationales, etc.).

La Task Force vise plus globalement à favoriser une vision commune sur les perspectives, orientations

stratégiques, calendriers, contraintes et priorités de chacun des acteurs pour la poursuite de la transition écologique du transport routier.

Une première phase de travail, de janvier à l'été 2021, a porté sur **(1) les usages et motorisations** (pilotage par la direction générale de l'énergie et du climat, rattachée au ministère de la transition écologique), **(2) les aspects économiques et coûts totaux de possession des véhicules** (pilotage par la direction générale des infrastructures, du transport et de la mer, rattachée au MTE), et **(3) l'offre des constructeurs** (pilotage par la direction générale des entreprises, rattachée au ministère de l'économie, des finances et de la relance). Les travaux sur ces trois thématiques, réalisés dans le cadre de groupes de travail, ont été restitués lors d'une réunion plénière de la Task Force en mai, puis ont fait l'objet de quelques approfondissements jusqu'à l'été 2021.

Sur le premier groupe de travail, qui concerne plus particulièrement les usages et besoins des transporteurs, quelles ont été les conclusions qui ont été apportées ?

Le groupe de travail a permis d'élaborer une grille d'analyse des usages des véhicules lourds, recensant notamment les besoins des transporteurs pour chaque type de véhicule lourd, mais également les contraintes associées au passage à des motorisations alternatives. De manière prospective, les acteurs ont notamment insisté sur les enjeux transversaux concernant les zones à faibles émissions, les coûts et les évolutions d'organisation





qu'induirait le passage au véhicule électrique, ainsi que le besoin de visibilité sur la disponibilité future de la recharge électrique et de l'avitaillement en carburants alternatifs. Le groupe de travail a également réalisé une première confrontation des besoins des transporteurs à l'offre prospective des constructeurs de véhicules (sur la base des conclusions du groupe de travail dédié à cette offre). Pour approfondir ces réflexions, il a été décidé, comme suite à la réunion plénière de la Task Force de mai, d'organiser trois nouveaux groupes de travail : deux groupes pilotés par la DGITM portent d'une part sur le Transport Routier de Marchandises (TRM), d'autre part sur le transport routier de voyageurs (TRV), et un groupe transversal, piloté par la DGEC, est dédié aux enjeux d'énergie.

Concernant le Groupe de travail Energies... sa mise en place a fait partie des demandes des organisations professionnelles, FNTR en tête, à quels objectifs doit-il répondre ? Après deux sessions de travail de ce groupe, quels sont les premiers constats et enseignements que l'on peut en tirer ?

Le groupe a pour objectif d'identifier de manière transversale les besoins, freins et leviers en termes : d'une part de disponibilité de carburants alternatifs pour les transports routiers ; d'autre part de déploiement des réseaux d'avitaillement et de recharge électrique.

LA TASK FORCE A POUR OBJET D'ABOUTIR À UNE FEUILLE DE ROUTE PARTAGÉE POUR DÉCARBONER LE TRANSPORT ROUTIER.

Deux réunions ont eu lieu en juillet et début septembre pour partager l'état des lieux des connaissances sur le sujet, en faisant intervenir des experts. L'Avere* a notamment fait le point sur l'amorçage du marché des

poids lourds électriques, et sur les aides existantes en matière d'infrastructures de recharge pour les véhicules lourds. RTE et Enedis ont présenté des études relatives à la soutenabilité, pour

le réseau et le système de production français, d'une électrification des véhicules à l'horizon 2035, concluant positivement dans les scénarios étudiés, et soulignant les bénéfices importants qui pourraient être tirés du pilotage de la recharge. Enfin les équipes de la direction de l'énergie de la DGEC ont présenté les données existantes sur la disponibilité et les coûts : des différents types de biocarburants d'une part ; des différents procédés de production de biogaz, d'autre part.

Quelles sont les prochaines étapes de la Task Force ?

Il est prévu que les professionnels identifient des catégories de véhicules majoritaires à étudier plus précisément, tant en TRM qu'en TRV. Sur cette base, les perspectives concernant la trajectoire de mix énergétique seront analysées aux jalons temporels 2025, 2030 et 2040 en prenant en compte les enjeux d'avitaillement, de recharge électrique et d'organisation des opérations. L'ensemble de ces travaux a vocation à être présenté et discuté à l'occasion de réunions plénières de la Task Force, en vue d'aboutir à une feuille de route partagée pour décarboner le transport routier.

*Association nationale pour le développement de la mobilité électrique.



Bienvenue sur le nouveau Teleroute



**Par Vincent Pérez,
Directeur commercial Teleroute France**

Après bientôt 40 ans passés aux côtés des acteurs français du TRM, Teleroute s'est réinventé afin de renforcer son rôle de partenaire de proximité. Nous souhaitons redevenir la bourse de fret préférée des entreprises françaises et nous nous en donnons les moyens. Aujourd'hui Teleroute c'est 3 bourses de fret en une (WTransnet-123Cargo-Teleroute), vous proposant des solutions et des services que vous ne trouverez nulle part ailleurs. C'est également une tarification mieux adaptée à votre structure, un outil plus fonctionnel et toujours plus d'offres de fret et de camions dans votre région.

Depuis 1985, Teleroute permet aux entreprises françaises du TRM de digitaliser leurs transactions quotidiennes. Nous continuons d'innover en vous permettant désormais de garantir le paiement de vos factures en seulement quelques clics. Et à tout moment, votre Assistant Teleroute est disponible afin de répondre à vos questions et vous aider à utiliser notre plateforme. Sans oublier notre nouvelle application mobile et le Chat Teleroute multilingue, deux services ajoutés récemment qui vous permettent plus de réactivités et de solutions pertinentes afin de développer votre activité.

Faire partie de la communauté Teleroute, c'est aussi travailler dans

un environnement ultra sécurisé. La sécurité de vos transactions étant notre priorité, nous avons fait évoluer les conditions d'accès à notre communauté, renforcé nos contrôles qualité et augmenté la fréquence de révision des informations au sujet de nos membres.

Enfin, le nouveau Teleroute, c'est une préoccupation grandissante pour la durabilité de notre planète. Chaque jour, la digitalisation des communications et la réduction des kilomètres à vide permettent à nos membres de freiner leur empreinte carbone et ainsi rendre notre secteur le plus durable possible. Et à chaque fois qu'un membre Teleroute réduit ses émissions de CO2, nous plantons un arbre en son hommage.

Nous avons grandi ensemble, reprenons la route ensemble !

**Bienvenue sur le Nouveau Teleroute,
la bourse de fret française paneuropéenne.**



Transport des animaux vivants, ça bouge à Bruxelles



LE RÈGLEMENT EUROPÉEN 1/2005 RELATIF À LA PROTECTION DES ANIMAUX PENDANT LE TRANSPORT A VIEILLI ET PRÉSENTE DES LACUNES, DE SURCROÎT DANS UN CONTEXTE DE CHANGEMENT CLIMATIQUE. C'EST POURQUOI LA COMMISSION EUROPÉENNE (DG SANCO - DIRECTION GÉNÉRALE « SANTÉ DES CONSOMMATEURS ») A PROGRAMMÉ UNE MODIFICATION DU TEXTE LÉGISLATIF POUR 2023, COMMENCÉ À LANCER DES ÉTUDES ET À CONSULTER LES PARTIES PRENANTES.

Par ailleurs, au Parlement européen, une commission spéciale a été créée au cours de l'été 2020 : l'ANIT (Commission d'enquête sur la protection des animaux pendant le transport) qui analyse les manquements à la législation européenne ; elle présentera un rapport d'initiative (non législatif) en décembre prochain.

LA FNTR EN PREMIÈRE LIGNE

Le Bureau de la FNTR à Bruxelles a organisé, le 9 septembre dernier, un webinar d'échanges de vues entre sa commission nationale spécialisée « transports des animaux vivants » et la DG SANCO.

Pendant le webinar FNTR, M. Gavinelli, Chef d'unité « Bien-être des animaux vivants » a expliqué vouloir tenir compte des évolutions technologiques et aussi mieux prendre en compte encore le bien-être animal.

Les transporteurs ont ciblé les points faibles suivants : le règlement de 2005 devrait davantage être en cohérence avec la législation routière européenne, en particulier sociale ; la chaîne de responsabilité dans les différentes

étapes du transport par route doit être adaptée et rendue plus juste ; il serait nécessaire de préciser dans le texte européen, selon les espèces transportées, quelles spécifications techniques doivent s'appliquer au transport routier.

PROCHAINES ÉTAPES POUR INFLUER SUR L'ÉVOLUTION DU TEXTE ?

Dans la continuité du webinar, la FNTR a lancé une consultation complémentaire de ses adhérents afin d'apporter à la Commission européenne une synthèse des attentes et préconisations de la profession sur l'évolution du règlement 1/2005. Par ailleurs, le Bureau Commun de la FNTR à Bruxelles avec les collègues allemands du BGL et Nordiques de NLA va adresser au Parlement européen une note de position sur le rapport de l'ANIT évoqué plus haut.

La Commission européenne (DG SANCO) publiera à la fin de l'automne une consultation ouverte à toutes les parties prenantes, puis, le 9 décembre 2021, organisera à Bruxelles une grande conférence. La CNS FNTR « Transport animaux vivants » y prendra part.



S'EN- GAGER

DÉCRYPTER



S'ENGAGER



PARTAGER



IL ÉTAIT UNE FOIS



Chiffres clés Recrutement & Formation

Rapport de l'OPTL pour l'année 2020



+ de 19 000
EMPLOIS
ont été créés en 2019 sur
l'ensemble de la branche



95%
des salariés
de la branche
sont en CDI, bien
au-dessus de la
moyenne nationale.



+ de 95%
des salariés de la branche
travaillent à temps complet
contre seulement **81,5%**
toutes branches confondues.

14% des embauches en Transport
Routier de Marchandises sont
des créations nettes d'emplois.

LE DÉFI DE LA FÉMINISATION DES MÉTIERS

Dans le Transport Routier
de Marchandises :



seulement
3%
des emplois
de conduite
sont occupés
par des femmes.



A contrario,
36%
de femmes
sur des postes
d'exploitation.



40 000 > 50 000
postes

sont à pourvoir
cette année.

44 ans

C'est l'âge moyen des
salariés de la branche



73%
Taux moyen de réussite
aux titres professionnels



+ de 44 600
formations de conduite
co-financées par l'AFT
en 2019 sur l'ensemble
de la branche.



6 mois après leur formation,
près de
80% des apprentis
en transport-logistique
ont trouvé un emploi.

Métiers en tension dans le TRM : la mission Dole

PHILIPPE DOLE, INSPECTEUR GÉNÉRAL DES AFFAIRES SOCIALES HONORAIRES, PERSONNE QUALIFIÉE NOMMÉE PAR LA MINISTRE DU TRAVAIL DE L'EMPLOI ET DE L'INSERTION, A PRÉSENTÉ IL Y A QUELQUES SEMAINES LES CONCLUSIONS DE LA MISSION ÉPONYME SUR LES RÉSORPTIONS DES DIFFICULTÉS DE RECRUTEMENT DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT. IL REVIENT POUR HORIZONS SUR LES PRINCIPALES CONCLUSIONS DE SON TRAVAIL. ENTRETIEN.

Philippe Dole, l'État vous a confié une mission sur les tensions en matière de recrutement et l'attractivité des métiers notamment dans le secteur du transport... Quel est l'esprit et quelles sont les grandes lignes du plan d'actions que vous proposez à l'issue de ce processus de concertation ?

Tout d'abord, l'ensemble des acteurs partage le constat d'une difficulté réelle à recruter mais aussi à fidéliser les salariés dans les métiers du transport et de la logistique. La mission devait approfondir ce constat pour dégager un plan d'action partagé. À ce titre, les conclusions que je présente dans mon rapport sont claires : nous devons adopter une approche globale, multifactorielle, et favoriser les solutions multiples et interactives qui doivent mobiliser les institutions, les publics ciblés et la profession.

Résorber les difficultés de recrutement, c'est en effet agir simultanément sur le court et moyen terme, sur la promotion de la profession, la préparation des jeunes générations ; c'est intégrer les jeunes et adultes disponibles pour un emploi, agir sur l'attractivité des emplois et sur la qualité de vie au travail, resserrer les liens avec l'école, avec le service public de l'emploi ; c'est aussi anticiper et fluidifier les politiques de formation, améliorer leur qualité, développer les apprentissages ; et enfin, piloter ce processus interactif et l'évaluer. Dans ces professions réglementées, une gestion prospective et dynamique des certifications et un effort de contraction en ce qui concerne les délais de production des certifications et permis sont également indispensables sous peine de gripper l'ensemble de la machine.

LES ACTIONS DE PROMOTION DES MÉTIERS DU SECTEUR SONT INDISPENSABLES.



Dans votre rapport, vous pointez la nécessité de mieux valoriser ces métiers et promouvoir la profession. Souffre-t-elle, selon vous, d'un déficit d'image ?

À la fois d'un déficit et d'une déformation. Déficit car ce sont souvent des métiers « invisibles » et déformation car ils souffrent d'une image négative qui ne correspond plus à la réalité de l'activité aujourd'hui. Il faut les faire connaître notamment des « influenceurs de parcours » qui travaillent au quotidien auprès des jeunes au sein de l'école, et adultes en recherche d'emploi ou de reconversion au sein des services de l'emploi.

Les actions de promotion des métiers du secteur sont indispensables. Il s'agit de valoriser la profession, souligner la diversité des tâches effectuées, et son utilité économique et sociale auprès des usagers, des jeunes, et des institutions. Depuis deux ans, la FNTR a initié ce type de campagne à la fois sur les médias traditionnels et les réseaux sociaux, et cela va clairement dans le bon sens !

Il s'agit aussi de mobiliser la branche, dans son action relative au statut social, de réinterroger son attractivité, la qualité des emplois et des conditions de rémunération et de travail et les perspectives d'évolution professionnelle.



“Il faut susciter de nouvelles vocations...”



Dans un contexte de reprise forte de l'emploi et de concurrence avivée sur le marché du travail, il faut susciter de nouvelles vocations, attirer les talents, fidéliser les salariés.

Il s'agit aussi, par exemple, de multiplier les forums de recrutement via, notamment, le #TousMobilisés (média proposé par Pole Emploi) et de se rapprocher du service public de l'emploi.

Autre aspect important, et avec l'appui de l'AFT et de ses ambassadeurs de l'emploi, il faut accompagner les entreprises pour les aider à fidéliser leurs salariés, à travailler par exemple sur la marque employeur.

Vous préconisez également d'optimiser le cadre administratif et les voies de certification et d'évolution professionnelle, pouvez-vous nous en dire plus sur ce sujet ?

Il s'agit tout d'abord d'organiser, avec l'appui de l'observatoire paritaire des métiers et qualification OPTL, l'information ciblée des professionnels de l'emploi et de la formation permettant d'anticiper les évolutions technologiques et organisationnelles, la préparation aux compétences requises. Et par voie de conséquence, d'adapter régulièrement les diplômes et certifications aux évolutions professionnelles, afin d'y intégrer les évolutions (décrites notamment en blocs de compétences), et soutenir ainsi l'évolution et montée en compétences des salariés.

L'effort devra aussi porter sur une meilleure articulation au sein de la politique de la branche, des diplômes et certifications, avec les classifications pour organiser des passerelles entre secteurs professionnels afin d'offrir de véritables perspectives d'évolution.

L'une des pistes proposées pour réduire les délais d'instruction relatifs aux certifications et publication des diplômes ou titres professionnels, consiste à mieux impliquer la branche, dans une forme d'assistance aux services des Ministères concernés, lors du travail de construction et de formalisation des diplômes et titres professionnels, d'écriture des argumentaires et du projet de diplôme requis pour sa publication.

Cela va évidemment de pair avec la nécessaire réduction des délais de délivrance des permis, à l'issue des sessions de formation initiale et continue, par une optimisation des modes de transmission des résultats, une anticipation des inscriptions individuelles, et une meilleure articulation des services assurés par l'ANTS.

Quelques mots en conclusion ?

Oui, il y aurait encore beaucoup à dire notamment en matière d'anticipation, d'ajustement et de régulation de l'effort de formation. Mais je conclurai en disant que, **comme toujours, c'est aussi le pilotage de moyen et long terme, ainsi que l'évaluation en continue des actions menées qui feront la différence et permettront de réajuster en temps réel la stratégie proposée.**

Aujourd'hui, il est clair qu'un suivi associant la branche et acteurs publics assorti d'une évaluation au moyen d'indicateurs partagés fait partie des conditions de réussite de cette stratégie. Une évaluation qui pourrait être menée de concert avec l'OPTL et la DARES.

Portrait

Mélodie Dubois, 18 ans,
finaliste et 3^e prix du Concours Général
des Métiers Spécialité "TRANSPORT"



FINALISTE ET MÉDAILLÉE DE BRONZE DU CONCOURS GÉNÉRAL DES MÉTIERS, MÉLODIE DUBOIS EST UNE FIÈRE REPRÉSENTANTE DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION DANS NOTRE SECTEUR. PASSIONNÉE ET ENGAGÉE, ELLE S'EST CONFIEE À LA FNTR SUR SA VOCATION.

Qu'est-ce qui vous attire dans le Transport Routier de Marchandises ?

J'apprécie énormément le contact humain, que ce soit avec les conducteurs, les clients, où les équipes internes à l'entreprise. J'aime également la diversité des situations, les missions variées à accomplir : les journées de travail ne se ressemblent pas. C'est pourquoi je veux continuer mes études en BTS dans mon lycée, mais aussi passer mes permis PL, pour pouvoir plus tard assurer des fonctions à tous les niveaux de l'entreprise.

Comment imaginez-vous le TRM au cours des 10 prochaines années ?

Je suis convaincue que le transport et la logistique vont continuer à se développer, mais il faudra que ça se fasse en protégeant l'environnement. Il y aura de plus en plus de technologie, de digitalisation, d'aides techniques à la conduite. Un des sujets du concours portait sur le transport par drones. Mais je souhaite que nous n'en soyons pas complètement dépendants, ni que cela ne détruise les relations humaines.

Quel message pouvez-vous passer aux jeunes encore indécis sur le choix de leur avenir professionnel ?

Je veux leur dire que le Transport Routier et la Logistique ont besoin d'eux, qu'ils pourront y exercer des métiers très divers, et qu'ils trouveront toujours du travail en CDI. Je veux aussi insister sur un point qui me tient à cœur : tous ces métiers sont ouverts aux femmes, quel que soit le poste à occuper.

„
Merci au Lycée
Jacques Prévert à
Saint-Christol-les-Alès
(30), et à ses 2 professeurs,
Mesdames CROS et BARGETON,
pour la qualité de leur
enseignement qui contribue à
assurer un avenir de qualité
aux jeunes au sein des
entreprises de TRM
et de logistique. „

Chez Bolloré Energy le B100 devient **KOOLZA**¹⁰⁰

CARBURANT 100% colza, 100% local

KOOLZA 100 EST UN NOUVEAU CARBURANT INTÉGRALEMENT PRODUIT À PARTIR DE COLZA LOCAL PRODUIT PAR NOTRE PARTENAIRE VALTRIS DONT L'USINE EST SITUÉE À VERDUN.

Cet agrocarburant, 100% végétal, représente une alternative au diesel fossile. L'autonomie offerte par ce carburant est équivalente à celle du diesel. Seule petite contrainte : il ne peut pas être mélangé à du diesel, et doit être stocké dans une cuve dédiée. Il est donc réservé aux flottes captives.

Ce produit d'origine 100% végétal permet de réduire les émissions de CO² de 60%. KOOLZA 100 a également un impact fort sur la qualité de l'air puisqu'il permet de réduire de 80% les émissions de particules fines. Avantage supplémentaire, KOOLZA 100 ne présente aucun risque de pollution puisqu'il est classé non dangereux pour les hommes et l'environnement.

La plupart des constructeurs de camion (Renault trucks, Man, Scania) ont confirmé la compatibilité de leur flotte avec des modifications mineures. En choisissant KOOLZA 100, les transporteurs peuvent réduire considérablement leur impact carbone sans devoir investir dans une nouvelle flotte. Bolloré Energy a la profonde conviction que les carburants bas carbone ont un rôle à jouer dans le cadre de la transition énergétique, en complément du développement d'autres énergies comme l'électrique et l'hydrogène.

Bolloré Energy a lancé la commercialisation de ce produit qui est disponible pour des livraisons en vrac partout en France.

Convaincu de l'impact majeur que peuvent avoir les carburants liquides bas carbone comme le KOOLZA 100, Bolloré Energy a décidé d'introduire l'utilisation de ces carburants comme un critère prépondérant dans le choix de ces fournisseurs de transport d'hydrocarbure.

Dès 2022, plus de 30% des livraisons pour le compte de Bolloré Energy seront effectuées par des camions utilisant ces nouveaux carburants avec l'objectif d'atteindre 100% en 2023.



3 questions à

Christine PUIFOURCAT,
Responsable commerciale nationale
produits spéciaux

“ Pourquoi avoir créé la marque KOOLZA100 ?

B100 étant un terme générique, nous avons souhaité avoir notre propre marque afin de se démarquer sur le terrain des carburants bas carbone. KOOLZA100 sera présenté lors de notre participation à SOLUTRANS du 16 au 21 Novembre 2021, salon dédié au métier du transport.

Pourquoi ce nom de marque ?

KOOLZA100 est la traduction de colza en néerlandais, le terme « kool » introduit une notion de pureté pour rappeler la teneur de 100% colza et la baisse significative des émissions de CO₂.

Pourquoi avoir choisi ces couleurs pour le logo ?

Nous avons repris les couleurs jaunes et vertes du colza, de même que la goutte d'huile. ”



Carcept Prev la complémentaire santé du transport

LA PROTECTION DE LA SANTÉ DE VOS SALARIÉS, C'EST CARCEPT PREV !

Le saviez-vous ? Toutes les entreprises du transport doivent proposer à leurs salariés une complémentaire santé avec un socle de garanties minimum (régime de base) et un tarif défini par accord conventionnel.

En fonction du niveau de protection que vous choisissez, la complémentaire santé peut devenir un outil RH indéniable. En effet, une couverture adaptée aux besoins de vos salariés contribue à maintenir un bon climat social et à les fidéliser. L'attractivité de votre entreprise s'en trouve alors renforcée.

La solution de Carcept Prev vous permet non seulement de respecter vos obligations légales et conventionnelles mais aussi d'accéder à plusieurs options pour améliorer le niveau de remboursement des frais de santé de vos salariés. Ces options peuvent être mises en place par

vos soins pour l'ensemble de vos collaborateurs, mais vous pouvez aussi laisser le choix à chaque salarié d'y souscrire à titre personnel.

Sachez également qu'au-delà des remboursements des frais de soins, Carcept Prev a décidé d'inclure dans tous ses contrats des services essentiels pour accompagner vos salariés :

- **Soulager votre quotidien** et permettre de vous concentrer sur votre activité.
- **Faciliter le parcours de soins de vos salariés :** téléconsultation médicale, deuxième avis en cas de maladie grave, accès à des professionnels de santé à tarifs maîtrisés (optique, dentaire, audiologie...).
- **Soutenir les plus fragiles avec des garanties d'assistance adaptées :** transfert d'un chauffeur en cas de salarié immobilisé (maladie ou accident) sur la route, rapatriement médical, garde d'enfant...
- **Maintenir vos salariés en bonne santé :** accès à des applications de nutrition ou de méditation guidée.







PAR- TAGER

DÉCRYPTER



S'ENGAGER



PARTAGER



IL ÉTAIT UNE FOIS





2^e Semaine Nationale du TRM : retour sur le succès de l'édition 2021 !

CETTE ANNÉE ENCORE, POUR LA 2^E ÉDITION, PARTOUT EN FRANCE, DES ENTREPRISES ADHÉRENTES DE LA FNTR ONT OUVERT LEURS PORTES AUX DÉCIDEURS POLITIQUES LOCAUX ET NATIONAUX AFIN DE MIEUX FAIRE CONNAÎTRE ET RECONNAÎTRE LA RÉALITÉ DE CE SECTEUR. AU TOTAL, CE SONT DES DIZAINES DE VISITES D'ENTREPRISES QUI ONT ÉTÉ ORGANISÉES, ET PLUS D'UNE CENTAINE D'ÉLUS, INSTITUTIONNELS ET PARTIES PRENANTES QUI ONT PU DÉCOUVRIR DES ENTREPRISES DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE. MAIS CE N'EST PAS TOUT ! D'AUTRES TYPES D'ÉVÉNEMENTS (RENCONTRES, WEBINAIRES, ETC.) SONT VENUS ENRICHIR CETTE 2^E SEMAINE NATIONALE DU TRM. TOUR D'HORIZON.

Bretagne

Côté Bretagne, la Fédération a mené plusieurs actions pour mettre en lumière le Transport Routier de Marchandises. Ont d'abord été reçus et auditionnés (avec le Medef Bretagne) des candidats à l'élection régionale. Le Président de la FNTR Bretagne, François Baudoin, accompagné du Président de l'ABEA et du Medef Bretagne, a aussi été reçu par le Préfet de région Emmanuel Berthier et lui a réaffirmé sa totale opposition à un retour de l'écotaxe. En a résulté un entretien d'une heure, franc et direct, et au cours duquel d'autres sujets, comme les augmentations fiscales, ont été traités. À l'issue de cette rencontre, un courrier du collectif a été adressé au Premier Ministre et au Président de la République pour leur rappeler l'ensemble de ces thématiques.



Bourgogne Franche-Comté

Dans la région Bourgogne Franche-Comté, la FNTR a participé, en partenariat avec le lycée professionnel Henri Fertet de Gray, à une présentation des différents métiers « Conducteur routier de Marchandises » : semi, benne, citerne, grume, déménageurs, etc. Le Président de la FNTR Franche-Comté, Xavier Bergelin, accompagné de chefs d'entreprises adhérentes, se sont déplacés pour répondre aux questions des jeunes. Parallèlement, Cécile Untermaier, Députée de Saône-et-Loire, a honoré de sa présence l'entreprise Transports Gros, et s'est - entre autres choses - intéressée à la concurrence subie par les entreprises françaises de la part des transporteurs des pays de l'Est.

Les Transports Cordier ont pour leur part reçu Yolaine De Courson et Didier Martin, Députés de Côte d'Or, lesquels ont débattu des problématiques du secteur avec Philippe Demonteix, Délégué Régional de la FNTR Bourgogne, ainsi qu'Anne-Marie et Ludovic Colley, co-dirigeants des Transports Cordier.

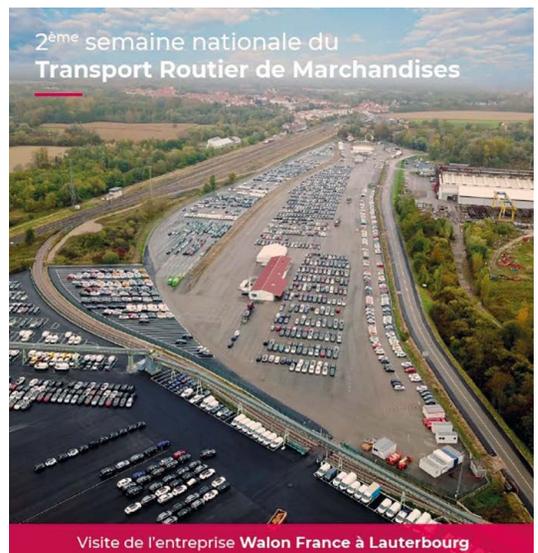


Auvergne Rhône-Alpes

En Auvergne Rhône-Alpes, les Transports Lardon ont accueilli les candidats aux élections départementales sur le canton d'Andrézieux sous l'étiquette de la majorité départementale sortante « Union pour la Loire ». Cette visite a permis d'évoquer les problématiques du secteur (Loi Climat et résilience, concurrence étrangère, etc.), mais également les infrastructures qui concernent le canton comme le nœud de la Gouyonnière surchargé aux heures de pointe et potentiellement accidentogène. Une série de discussions riches et concrètes.

Grand Est

En Alsace, Corinne Hisiger et Fabien Gaspard, de la société Walon France, ont accueilli la Députée Européenne Anne Sander, la Déléguée au transport transfrontalier de la région Grand-Est Evelyne Isinger, la Présidente du GUP Région Airold, le Député de la 8^e circonscription du Bas-Rhin Frédéric Reiss, le Conseiller d'Alsace et Maire de Aschbach Paul Heintz, le Président de la communauté de communes de la Plaine du Rhin et Maire de Beinheim Bernard Hentsch. Étaient également réunis, le temps d'une journée, le Président de la FNTR Alsace et Grand Est Michel Chalot, le co-Président de la FNTV Alsace et Grand Est Paul Royer, les vice-Présidents de la FNTR Alsace Hervé Bass, Jean-Luc Portmann et David Roemer, la Secrétaire Générale FNTR Alsace et Déléguée Régionale FNTR Grand Est Martine Bensa, ainsi qu'une journaliste des Dernières Nouvelles d'Alsace, pour parler des dossiers écotaxe et ZFE.



L'entreprise Walon France, située à Lauterbourg, dispose d'un site de 25 Ha dont 30% est couvert en photovoltaïque. Accompagnés de ses 50 collaborateurs, elle propose de nombreuses prestations telles que le transport de porte-voitures et logistique, la préparation esthétique des véhicules mais aussi la réparation et l'entretien de ceux-ci.



AS24



TotalEnergies

la route nous rapproche

Simplicité, efficacité, mobilité



Gestion du carburant
Gestion simplifiée,
contrôle maîtrisé,
récupérations de TVA
avec

Eurovat



Transactions péages
Un seul boîtier,
toujours plus de destinations
dans toute l'Europe

PASSango



Localisation des remorques
Solution simple et pratique
pour suivre et gérer
vos remorques

Findit



Appli FLEET MANAGER
Gestion cartes, télébadges,
contrôle et suivi en temps réel,
géolocalisation...

AS24.com

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

MEDIAPICTURE | ©AS24 | 09/2021 | 21-130 | Photo : Getty Images

Hauts-de-France

De la même manière, dans les Hauts-de-France, se sont enchaînées rencontres et visites. Ainsi, lundi 31 mai, le préfet du Pas-de-Calais Louis Le Franc a reçu David Sagnard, dirigeant des Transports Carpentier, et Patrick Gardien, des Transports Sogarpac.



Lundi 7 juin, le Député Duvergé s'est ensuite rendu chez le transporteur Sogarpac, à Beaumetz-les-Loges, accueilli par son dirigeant Patrick Gardien (et vice-Président de la FNTR Pas-de-Calais), son fils Cyril Gardien, adjoint, et David Bray, vice-Président de la FNTR Pas-de-Calais.



Normandie



En terres normandes, Bertrand Sorre, Député de la Manche, et ses collaborateurs, sont venus découvrir l'entreprise Jourdan, sous l'égide de son Président directeur, Alexandre Petit. Lors de cette visite, de nombreux sujets ont été abordés, tels que l'activité en période de crise sanitaire, l'emploi, l'évolution technologique des poids lourds et l'impact des futures contraintes environnementales sur les entreprises du TRM.



Île-de-France

La région Île-de-France, quant à elle, n'était pas en reste, puisque vendredi 4 juin les Transports Premat ont à leur tour reçu des élus locaux pour évoquer les enjeux environnementaux et économiques de la profession. Florence Berthelot, Déléguée Générale de la FNTR, avait aussi fait le déplacement. Face à Robin Reda, Député de l'Essonne (Les Républicains), Stéphanie Atger, Députée de la 6^e Circonscription de l'Essonne (La République en marche) et Jocelyne Guidez (Sénatrice de l'Essonne - Union des Démocrates, radicaux et libéraux), on retiendra - entre autres - l'intervention de GRDF, principal distributeur de gaz naturel, et présentant le Biogaz comme une solution à la fois viable économiquement et mature d'un point de vue technologique.



Nouvelle Aquitaine

Autre ambiance, en Nouvelle Aquitaine : samedi 5 Juin, Nicolas Guyamier, dirigeant du Groupe Guyamier et Président du CMF Floirac Rugby, a lancé, en partenariat notamment avec la FNTR Aquitaine, les « Premières Rencontres du Rugby et du Transport » avec la présence exceptionnelle de Maxime Machenaud du Racing 92. L'objectif de cet évènement était de valoriser les métiers et le secteur du Transport et de la Logistique, tout en fédérant les collaborateurs du Groupe, les clients, les partenaires et les institutionnels, autour des valeurs du rugby et de celles du transport. Les festivités se sont déroulées sur le site de Lacassagne, à Cestas, et ont rassemblé près de trois cents personnes, dans une ambiance joyeuse et conviviale.



**RETOUR SUR CE MOMENT EN VIDÉO SUR :
→ SUR NOTRE CHAÎNE YOUTUBE FNTR75**

Dans le même temps, l'entreprise MTS a aussi ouvert ses portes. En tant que Président de la FNTR Aquitaine, son gérant, Nourredine Ziane, a reçu pour une visite guidée Alain David, Député de la 4^e circonscription, Philippe Neys, Président du MEDEF Nouvelle Aquitaine,

Frédéric Petit, Président ACTES, Alain Drivet, membre du bureau de la CCI, Victoria Bellido chargée de mission Région Nouvelle Aquitaine, Gilles Pinel et Véronique Miguel de la DREAL, ainsi que des représentants de Pôle Emploi, de l'AGEFIPH, de la Caisse des Congés Payés et de l'ORT. Après avoir abordé la situation économique du secteur des Transports Routiers, Nourredine Ziane a mis l'accent sur son engagement au niveau écologique, avec l'achat de cinq porteurs à Gaz Bio GNV et d'un tracteur. Un investissement qui a été rendu possible en partie grâce aux subventions du Conseil Régional, GRDF et AS24.



Occitanie

La FNTR Occitanie, pour sa part, avait fait le choix du digital avec un webinar organisé en association avec le Medef de Haute-Garonne, sur le thème : « Les défis de l'IA dus aux mutations de la logistique urbaine » et ce, afin de donner un coup de projecteur aux améliorations et solutions que l'Intelligence Artificielle et la Digitalisation peuvent apporter aux transporteurs et à leurs clients. Une session animée par Jérôme Bessiere, Délégué Régional Midi-Pyrénées de la FNTR Occitanie.



**WEBINAIRE LE 2 JUIN 2021
→ SUR NOTRE CHAÎNE YOUTUBE FNTR75**



Un webinar organisé par la FNTR et le Medef 31

MERCREDI 2 JUIN
de 8h00 à 09h00



Pays de la Loire

Pour finir, la FNTR Pays de la Loire a invité les membres de la commission développement durable du Sénat au sein des entreprises. Objectif affiché : faire de la pédagogie auprès des parlementaires.

C'est ainsi notamment que Guillaume Chevrollier, Sénateur de La Mayenne, a répondu à l'invitation des Transports Bréger, lancée par leur PDG, M. Lesage. Le Sénateur a insisté sur l'intérêt d'une telle visite, et a tenu à saluer « tous les métiers du transport et de la logistique sur le terrain pendant la crise Covid » ainsi que « leur démarche éco-responsable. »



Retour sur la participation de la FNTR à la SITL édition 2021



LA SITL ÉDITION 2021 S'EST TENUE DU 13 AU 15 SEPTEMBRE DERNIER ET LA FNTR, PARTENAIRE HISTORIQUE DE CE SALON, ÉTAIT PRÉSENTE, MULTIPLIANT À CETTE OCCASION SES INTERVENTIONS POUR PORTER LES PRÉOCCUPATIONS ET INTÉRÊTS DE TOUS LES TRANSPORTEURS, ENTRE RENCONTRES POLITIQUES, TABLES RONDES THÉMATIQUES, PARTICIPATION AUX CONFÉRENCES, OU ENCORE PRISES DE PAROLE EN DIRECT SUR RADIO SUPPLY CHAIN.

SITL
13 sept. 2021
15 Porte de Versailles
Paris, France, Pav. 1

De nombreux temps forts ont donc rythmé ces trois jours. En premier lieu, une table ronde « La Transition énergétique » animée par Erwan Celerier, Délégué FNTR aux Affaires Techniques, à l'Environnement et à l'Innovation, lequel était entouré de Benoît Boucansaud, Key account Manager GNV France (Primagaz), Marc Vandecandelaere, Directeur commercial (Oléo 100), Quentin Gauthier, Technical Manager, Europe & APAC (Neste), Steve Giguët, Responsable du développement commercial Véhicule énergies alternatives (IVECO), et de Maxime Monnot, Manager Energies Alternatives (Renault Trucks).



Autre rendez-vous important autour de la transition énergétique, l'intervention de Philippe Premat dans la conférence dédiée le mardi 14 septembre. Ce même jour, la FNTR Île-de-France a aussi organisé la remise du Livre Blanc de la Logistique urbaine à M. Jean-Michel Genestier, Maire du Raincy, Vice-Président du Grand Paris-Grand Est en charge du développement économique, et Conseiller délégué de la Métropole du Grand Paris, par M. Jean-Pierre Gaumet, Président du Gatmarif. En marge, plusieurs élus se sont également rendus au stand de la Fédération en vue d'un dialogue constructif. C'est le cas par exemple de M. Damien Pichereau, Député LREM, qui a ainsi débattu des enjeux du Transport et de la Logistique avec les organisations professionnelles présentes.



RETROUVEZ LES INTERVIEWS
DES DIFFÉRENTS INTERVENANTS
SUR NOTRE CHAÎNE
YOUTUBE FNTR75

Une édition d'une grande richesse, et pour laquelle la Fédération remercie l'ensemble des partenaires pour leur mobilisation, sans oublier toutes celles et ceux qui sont venus à sa rencontre, pour s'informer, échanger et débattre !

TRIBOX AIR



PRONTO



TEMPO



PRONTO SAT



La PLUS VASTE GAMME de BOÎTIERS TÉLÉPÉAGE DU MARCHÉ



RETROUVEZ-NOUS sur le salon **SOLUTRANS**

STAND 1 C 042

0 825 10 10 80

Service 0,15 € / appel + prix appel

service.client@eurotoll.fr

www.eurotoll.fr

eurotoll
Abertis Mobility Services

mse 04 90 25 13 51 - © Adobe Stock

Retour sur le 75^e Congrès de la FNTR



LA FNTR A ORGANISÉ CETTE ANNÉE SON 75^E CONGRÈS, DANS UNE FORMULE 100% DIGITALE ET AVEC POUR MOT D'ORDRE : « CHANGER D'ÈRE » ANIMÉE PAR LE JOURNALISTE JÉRÔME BONALDI.

Cette nouvelle édition a débuté par un mot d'accueil du Président de la FNTR - tout juste réélu - **Jean-Christophe Pic**, rapidement rejoint par le Ministre délégué aux transports, **Jean-Baptiste Djebbari**. Interpellé sur l'absence de considération à l'égard du secteur, ce dernier a reconnu : « *On aime les routiers, on aime les camions, on aime la route, c'est vrai qu'on ne le dit pas assez...* » avant de transmettre un message de remerciement « *pour l'engagement non démenti pendant la crise de tout le secteur, de l'ensemble des transporteurs routiers, des entreprises, des chauffeurs, qui ont fait tenir la chaîne logistique française.* »



 RENDEZ-VOUS SUR NOTRE CHAÎNE
YouTube **FNTR75**

Dans la foulée, une table ronde « **Business des entreprises, quels enjeux aujourd'hui et demain ?** » s'est engagée avec **Stéphanie Pauszat**, vice-Présidente déléguée CPME, **Xavier Leroy**, Directeur des investissements Ethifinance, et **David Bray**, Dirigeant des Transports Bray, vice-Président de la FNTR Pas-de-Calais et désormais membre du nouveau Conseil de direction de la Fédération.



 RENDEZ-VOUS SUR NOTRE CHAÎNE
YouTube **FNTR75**

...suite



S'en est suivie une intervention de **Kathie Werquin-Wattebled**, Directrice régionale de la Banque de France en Hauts-de-France, pour un retour sur l'année 2020.



[RENDEZ-VOUS SUR NOTRE CHAÎNE YouTube FNTR75](#)

Robin Rivaton, économiste investisseur et essayiste, a pris le relais, évoquant pour sa part le fait « *qu'il n'y aura pas de monde « d'après crise » contrairement à ce qu'on a beaucoup lu.* »

Il a ensuite laissé sa place à **Francesco Gaeta**, Directeur des affaires européennes et internationales au Ministère de la Transition écologique et solidaire, lequel a évoqué les différents dossiers européens à la veille de la Présidence française.



[RENDEZ-VOUS SUR NOTRE CHAÎNE YouTube FNTR75](#)

L'après-midi a débuté avec un témoignage de **Bernard Vivier**, Directeur de l'Institut supérieur du travail, sur les nouvelles relations au travail suivi d'un regard croisé sur le recrutement et la formation dans un secteur en tension, entre **Vincent Lesage**, Président Directeur Général du Groupe Transports Breger, mais aussi Président de la Commission « Social » FNTR, et **Philippe Dole**, Inspecteur général des affaires sociales.



Puis, une seconde table ronde, intitulée « Le Transport Routier de Marchandises au cœur de l'attractivité des territoires », réunissant **Jean-Marie Sermier**, Député LR de la 3^e Circonscription du Jura, et **Valérie Lassalle**, Dirigeante des Transports Lassalle, Transporteur de l'année 2021, a terminé ce 75^e Congrès de la FNTR.



Le Président **Jean-Christophe Pic** a, enfin, clôturé cette édition : « *Dans cette période encore incertaine, vous pouvez compter sur la FNTR à 100% pour être la gardienne de vos intérêts, au niveau économique, parlementaire, européen, gouvernemental. Nous aurons beaucoup de défis à relever. Et c'est collectivement, tous unis, que nous serons les plus forts.* »

[RENDEZ-VOUS SUR NOTRE CHAÎNE YouTube FNTR75](#)

La FNTR mobilisée partout en France !

CHAQUE JOUR LA FNTR ACCOMPAGNE SUR LE TERRAIN L'ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA PROFESSION POUR DÉFENDRE LEURS INTÉRÊTS, PROMOUVOIR LEUR MÉTIER ET VALORISER LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES.

FNTR Aquitaine

LE CONGRÈS EN LIVE

Dans le cadre du 75^e Congrès de la FNTR, les professionnels du Transport Routier de Marchandises, adhérents à la FNTR Limousin, se sont réunis le 30 septembre à Saint-Germain-Les-Belles. C'est dans ce cadre sympathique et convivial qu'ils ont pu assister aux conférences et débats qui portaient sur les enjeux de la profession tels que la transition énergétique, le recrutement et la formation, ainsi que l'attractivité des territoires.



FNTR Occitanie Méditerranée

RENCONTRES INTERNATIONALES DES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES

Les 7 et 8 juillet derniers s'est déroulée la 12^e édition des Rencontres internationales des véhicules écologiques, au pôle mécanique d'Alès, un événement co-construit par Alès Agglomération et La Fonderie d'événements, avec le soutien de la région Occitanie. À cette occasion, Christophe Charlon, co-Président de la FNTR Occitanie, est intervenu lors d'une table ronde centrée sur le bilan de la Convention citoyenne & du Projet de loi Climat et Résilience. À noter que la FNTR, partenaire institutionnel de ces Rencontres, a été présente pendant toute la durée du salon.



FNTR Franche-Comté

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA FNTR



La FNTR Franche-Comté a tenu jeudi 14 octobre son Assemblée Générale à Vesoul, Parc expo 70, au Salon de la Prévention. Étaient présents M. Xavier Bergelin, Président de la FNTR Franche-Comté, ainsi que Patrick Menard, Vice-Président du Doubs, Pierre-Emmanuel Boussaud, Vice-Président du Jura, Bernard Ienn, Vice-Président de la Haute-Saône, Jean-Michel Labbaye, Vice-Président du Territoire de Belfort, et l'ensemble des Membres du Conseil Professionnel. En plus des interventions propres à l'Assemblée Générale de la FNTR sur le thème du Risque routier, les participants ont pu profiter des interventions inscrites dans le programme du Salon de la Prévention et des stands de nombreuses entreprises (B2wep, PSA, AFTRAL, BTP, etc.). Enfin, deux tracteurs, de marques IVECO et RENAULT, se trouvaient sur place pour démonstration.

...suite

FNTR Occitanie

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES : DÉJÀ UNE RÉALITÉ EN OCCITANIE !

La transition énergétique du Transport Routier de Marchandises n'a pas attendu la Loi Climat et Résilience pour se mettre en marche sur le terrain. Et elle n'est pas réservée aux grands groupes. De plus en plus de PME se saisissent du sujet et apportent des solutions concrètes, quand d'autres n'en sont encore qu'au débat d'idées. Convertir ses camions au GNV et investir dans une station n'est plus réservé aux grosses entreprises, à condition d'être bien accompagné. La preuve avec les Transports Barcos dans les Hautes-Pyrénées. Ce transporteur est le premier d'Occitanie à choisir le GNV, il est aussi le premier à s'engager pour la construction d'une station. De trois camions GNV en 2017, il en possède aujourd'hui dix : « Le passage au GNV m'a permis de gagner deux marchés, assure Jean-Claude Barcos, dirigeant de l'entreprise, je fais des économies sur le carburant et j'ai fait prendre de l'avance à mon entreprise. Notre image aussi a évolué, nous ne sommes plus un transporteur qui pollue avec ses camions mais une société engagée sur son territoire et dans la transition énergétique ». Un bel exemple qui démontre l'engagement d'une profession qui mérite d'être valorisée et soutenue encore davantage dans cette transition.



FNTR Alsace

TRM, TRANSPORTEZ AUSSI VOTRE PRÉVENTION

L'Assemblée Générale de la FNTR Alsace s'est déroulée le 19 juin dernier avec la participation de M. Rudy Leval de la Carsat Alsace-Moselle. Le secteur du Transport Routier de Marchandises en Alsace-Moselle connaît une sinistralité élevée avec environ 750 accidents du travail par an pour un coût associé de l'ordre de 8 millions d'euros. En réponse à ce constat, la Carsat Alsace-Moselle mène une action régionale de prévention auprès du secteur d'activité et plus particulièrement auprès du métier de conducteur Poids Lourd. Cette action a notamment permis de recenser les pratiques issues de témoignages d'un panel représentatif d'entreprises visitées à l'occasion de cette action régionale de prévention. C'est dans le cadre du partenariat entre la FNTR Alsace et la Carsat Alsace-Moselle qu'ont été réalisées des fiches informant sur les risques professionnels.

Retrouvez les fiches dans ce document :

 www.carsat-alsacemoselle.fr/files/live/sites/carsat-alsacemoselle/files/TRM_transportez_aussi_votre_prevention.pdf

TRM, transportez aussi votre prévention

Le secteur de Transport Routier de Marchandises en Alsace-Moselle connaît une sinistralité élevée avec environ 750 Accidents du Travail par an pour un coût associé de l'ordre de 8 Millions d'Euros.

En réponse à ce constat, la Carsat Alsace-Moselle mène une action régionale de prévention auprès de ce secteur d'activité et plus particulièrement auprès du métier de conducteur Poids Lourd.

Cette action a notamment permis de recenser les pratiques mises en œuvre par vos pairs. L'objectif est de vous les partager par le biais d'un document de synthèse disponible dans cet espace.

Ces pratiques sont ainsi issues de témoignages d'un panel représentatif d'entreprises visitées dans le cadre de cette action régionale de prévention.

Ce document est dynamique et se construit autour de 6 parties traitant 2 axes à l'animation de la sécurité en entreprise et 4 risques majeurs : à savoir le gestion des risques, le protocole de sécurité, le risque lié aux manutentions manuelles et mécaniques, le risque de chutes de hauteur et de glissement, le risque routier et les risques psychosociaux.

“ Nous ne sommes plus un transporteur qui pollue avec ses camions mais une société engagée sur son territoire et dans la transition énergétique ”

FNTR Pas de Calais

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA FNTR PAS-DE-CALAIS

L'Assemblée Générale de la FNTR Pas-de-Calais s'est tenue vendredi 10 septembre au domaine de La Chartreuse à Gosnay, proche de Béthune, et a rassemblé une centaine d'adhérents. Le programme a débuté par l'AG statutaire et s'en est suivi par l'AG plénière présentée par le Président David Sagnard, en présence de Florence Berthelot (Déléguée Générale de la FNTR). Une table ronde sur l'emploi et l'attractivité des métiers a été animée par David Bray et Franck Behra.

Puis une seconde sur les carburants alternatifs au gazole (XTL et B100) avec les sociétés Altens, Avril et Nord Ester. 30 partenaires : concessionnaires, informatique embarquée, carte accréditée, assureur transport... étaient également présents. Pour clôturer cette Assemblée Générale, plus de 150 personnes ont participé à la soirée de gala avec un spectacle de l'illusionniste Alexis Hazard !



FNTR Poitou-Charentes

LA FNTR POITOU-CHARENTES À LA RENCONTRE DE LA JEUNE GÉNÉRATION



Début septembre, M. Patrick Lorenzi, Directeur Général de Sonotra et Président de la FNTR Poitou-Charentes, ainsi que Mme Caroline Braun-Metzger, Déléguée Régionale de la Fédération, se sont rendus à l'Aftral de Rochefort, pour rencontrer le groupe de participants au Titre professionnel de conducteur routier financé par OPCO Mobilités et Pôle Emploi dans le cadre d'une POEC (Préparation opérationnelle à l'emploi collective).

L'occasion pour eux de présenter les différents métiers de la conduite, les besoins de recrutement dans la profession, et les évolutions possibles dans la grande famille du transport routier, tout en rappelant que le matériel le plus performant n'est rien s'il n'y a personne pour le conduire.

FNTR Bretagne

LA FNTR BRETAGNE S'ASSOCIE AU PÔLE EMPLOI

Du 20 au 24 septembre 2021 s'est tenue en Bretagne la Semaine des métiers du transport. Et dans ce cadre, le Pôle emploi a organisé, aux côtés de plusieurs acteurs du territoire, dont la FNTR Bretagne, plusieurs rendez-vous dans les Côtes-d'Armor, afin de mettre en avant les opportunités d'emploi et de formation du secteur du transport. Anthony Rouxel, Délégué régional, appuie : « Le transport et la logistique sont indispensables au fonctionnement de notre société... et ouvrent des perspectives considérables en matière d'emploi. Cela va du transport de frigo à la citerne en marchandises dangereuses en passant par le transport de colis. »



B2P CONNECT.com

Le portail unique des solutions dédiées aux transporteurs logisticiens, commissionnaires de transport et chargeurs !

Depuis plus de 15 ans nous vous accompagnons dans votre transformation digitale avec :

- B2PWeb, la bourse de fret de référence en France
- eProtocole, la dématérialisation des protocoles de sécurité
- GedTrans, la gestion documentaire transport
- GedMouv, la traçabilité mutualisée
- Map & Truck, la solution de télématique universelle
- Pass Traçabilité, le coffre-fort numérique de vos données de géolocalisation
- Palbank, la solution palettes

Aujourd'hui, pour gagner encore en efficacité nous vous proposons un portail unique d'accès à l'ensemble de nos solutions :

www.b2pconnect.com

Vous pourrez ainsi vous connecter plus facilement à vos outils du quotidien et suivre nos actualités.



« Notre métier consiste à gérer et optimiser les flux physiques de l'économie. Ceci nécessite le suivi, les synergies, les anticipations, la traçabilité

de tous les flux d'informations entre les différents intervenants. Ce nouveau portail de connexion apporte un accès centralisé et optimisé à des solutions efficaces déjà largement approuvées. En tant que transporteur et logisticien, c'est l'outil optimal pour nous et pour nos clients. »

Julien Depaeuw, DG de la Holding H2P et Président des transports Depaeuw

L'INNOVATION AU SERVICE
DE LA SUPPLY CHAIN

B2P CONNECT.com



...suite

FNTR Normandie

INAUGURATION DE LA STATION MULTI-ÉNERGIES (GAZ ET HYDROGÈNE) AU VIEIL ÉVREUX

Le 21 septembre dernier a eu lieu l'inauguration de la station multi-énergies (GAZ et hydrogène) au vieil Evreux. La FNTR Normandie était sur place, et Jean-Marc Pelazza, Délégué Régional de la Fédération, a pu exprimer sa très grande fierté d'accompagner la profession dans le défi de la transition énergétique : *« Bravo à tous les acteurs (ENGIE / GRDF / Pouvoirs publics / constructeurs / professionnels / etc.) qui travaillent avec acharnement sur ces sujets complexes et engageants. La FNTR Normandie soutient et accompagne tous les acteurs dans le déploiement du MIX énergétique régional. Ces symboles vivants confirment l'extraordinaire résilience du transport routier. »*



FNTR Auvergne



Photo : N. Grumel / FranceRoutes

VALÉRIE LASSALLE, PRÉSIDENTE DES TRANSPORTS LASSALLE, ÉLUE TRANSPORTEUR DE L'ANNÉE 2021

Valérie Lassalle, Présidente des Transports Lassalle, vice-Présidente et trésorière de la FNTR Auvergne, conseillère municipale et communautaire à Vichy, et membre du conseil d'administration de la Banque de France (entre autres), a été élue Transporteur de l'année 2021, lors de la cérémonie organisée par L'Officiel des Transporteurs, lundi 14 juin, en format digital. Spécialiste du transport vrac depuis plus de 40 ans, la société Lassalle met au service de ses clients une gamme de bennes, citernes, FMA adaptée à leurs besoins. Valérie Lassalle se distingue notamment par un management exemplaire de ses équipes : *« Il est important, témoigne-t-elle, de donner la possibilité aux salariés d'ajuster leur carrière en changeant de métier au sein d'une même entreprise. Cela permet également de jouer sur la polyvalence et de conserver une culture d'entreprise pour s'épanouir dans le travail. »* (Transport Infos, 31 mai 2021).

Pour rappel, l'élection du Transporteur de l'Année, véritable rendez-vous de la Profession, est un événement annuel organisé par l'Officiel des Transporteurs, et a pour objectif de valoriser l'ensemble de la filière.

FNTR Pays de la Loire

UNE NOUVELLE CO-PRÉSIDENTIE ÉLUE POUR 3 ANS

Les adhérents ont élu le 16 juin 2021, dans le cadre de l'Assemblée Générale, une nouvelle co-Présidence pour les trois années à venir. La Gouvernance est désormais assurée par Eric Rabouin (dirigeant de l'entreprise Transports Rabouin) en qualité de Président Régional, et Vincent Lesage (dirigeant de l'entreprise Transport Breger), co-Président Régional. Poursuivre l'action engagée par Pascal Trubert depuis 2015 et « jouer collectif » sont la feuille de route pour 2024 !



Expert des
 équipements de
 protection pour
 véhicules industriels



Stand 4 B 022

www.pommier.eu

 PROTECTIONS

Barres anti-encastrement



- > Une gamme complète homologuée R58-03 pour répondre à tous les besoins
- > Fixes, Relevables, Rétractables pour Porteurs, Remorques et Semi-Remorques

XFIX



XLIFT



XPAND



XFOLD



Mise à jour DTCO® 4.0e Profitez de nouvelles fonctionnalités

Cette nouvelle version offre davantage de performance et convivialité ainsi que de nouvelles fonctionnalités qui permettront de faire face aux premières exigences du Paquet Mobilité.

-  **Passage aux frontières**
-  **Optimisation du VDO Counter**
 en accord avec la directive 2002/12 EG
-  **Gain de temps et performances**

Optez dès maintenant pour la mise à jour de votre DTCO® 4.0 vers la version 4.0e et bénéficiez de ces fonctionnalités.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.fleet.vdo.fr

VDO

LE 100% ÉLECTRIQUE POUR TOUS LES MÉTIERS



GENERATION
ZE

Notre nouvelle gamme de véhicules 100% électriques répond à tous les besoins des professionnels intervenant en milieu urbain. Nos véhicules sont adaptés aux zones à faibles émissions. Ils sont adaptés à tous les métiers et vous accompagneront jusqu'au dernier kilomètre.



reault-trucks.fr





© AQWA/Tineris

La belle Histoire

Des livraisons pas comme les autres...

"Si vous l'avez, c'est qu'un camion vous l'a apporté." Tel est le message régulièrement scandé par la FNTR. Mais cela va parfois bien au-delà de ce que l'on peut imaginer. Focus sur ces camions et leurs « marchandises » ... qui sortent définitivement de l'ordinaire.

LE CAMION DOUCHE



Le Camion Douche est une association, à but non lucratif et reconnue d'intérêt général, qui s'est donnée pour mission de lutter contre la pauvreté et l'exclusion sociale, en tendant la main aux personnes en situation de pauvreté, d'isolement et d'exclusion, tels que les sans-abris et les mal-logés. Un mouvement qui a commencé à Toulouse et sa périphérie en 2014, et qui, depuis, se renouvelle chaque année de mars à décembre.

Plusieurs services sont alors mis à disposition :

- Un accueil et un échange sur les besoins au niveau de l'hygiène.
- L'accès à l'hygiène corporelle, douche et produits d'hygiène à disposition.
- La distribution de kits d'hygiène et de sous-vêtements.

POUR EN SAVOIR PLUS :

www.lecamiondouche.com



LE CAMION QUI LIVRE

Connaissez-vous le « Camion qui livre » ? C'est une camionnette de couleur rouge qui joue les « librairies ambulantes » chaque été, en passant d'une plage à une autre avec, à son bord, un florilège d'ouvrages (papier ou audio)... plus, de nombreux auteurs !

Tout a commencé en 2014, au moment où Le Livre de Poche fêtait ses 60 ans et a alors sorti de ses archives une photo d'Henri Filipacchi - le fondateur de cette célèbre collection - posant devant un camion-librairie, avec lequel il circulait dans les marchés, pour rendre accessible, à tous, les œuvres littéraires. Une idée déjà brillante, et qui s'est peu à peu réimposée, tout en s'adaptant aux mœurs actuelles.

À chaque étape, un libraire local prend en charge ledit camion, y installe sa sélection, reçoit la clientèle, puis la conseille. S'y greffent également des séances de dédicaces ainsi que des ateliers d'écriture animés



par divers écrivains : Ivan Calberac, Nicolas Robin, Grégoire Delacourt, Sophie Tal Men, Aurélie Valognes, Olivia Ruiz, Bernard Werber, Alexis Michalik ou Katherine Pancol se sont notamment succédés au fil des ans.

L'été dernier, « Le Camion qui livre » a encore réalisé un joli tour de France : Le Touquet, Fécamp, Dinard, Quiberon, Arcachon, Anglet, Collioure, Martigues, Porto Vecchio, Porquerolles.

POUR EN SAVOIR PLUS :

lecamionquilivre.livredepoches.com



→ VOIR LA VIDÉO :
[HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/VWATCH?V=B8LCNPF7P4](https://www.youtube.com/watch?v=B8LCNPF7P4)



© Toutenkamion

AQWA ITINERIS, LE CAMION-PISCINE

Créé en 2018 par Jean-François Buisson, le camion-piscine « Aqwa Itineris » a pour vocation de permettre aux enfants, qui vivent trop loin des bassins des grandes villes, d'apprendre à nager sans tarder, et diminuer ainsi les risques de noyade : « L'objectif est que l'enfant prenne confiance par lui-même, expliquait en 2019 Jean-François Buisson au micro de RTL. L'enfant peut toucher le plancher du bassin, ressent la flottaison de lui-même et sans difficulté. En quelques séances, l'enfant prend goût à la piscine. Le but, c'est qu'il n'ait pas peur et qu'il connaisse les gestes minimaux en cas d'accident. »

La piscine - modulable jusqu'à 1m20 - se situe à l'intérieur d'une remorque, où l'on trouve par ailleurs deux vestiaires, une douche et des toilettes. Autrement dit, un vrai centre aquatique ! Le camion stationne à un endroit précis un mois ou deux selon les effectifs de l'école, puis, une fois que le tour des enfants a été fait, se rend dans le village d'à côté, et ainsi de suite, partout où les piscines font défaut.

Aujourd'hui victime de son succès, ce camion piscine croule désormais sous les demandes.



© Aqwa Itineris

CINÉMOBILE, LE CAMION CINÉMA

Depuis 1983, des « Camions cinéma » conçus par le carrossier Toutenkamion sillonnent la région Centre-Val de Loire, et plus récemment quelques routes d'Europe, du Moyen-Orient ainsi qu'en Asie, afin d'offrir aux communes dépourvues de salles un accès au 7^e Art dans des conditions optimales, que ce soit sur le plan visuel ou sonore.

Chaque véhicule peut accueillir entre 80 et 100 spectateurs, et dispose d'une programmation variée (films récents, issus du patrimoine, pour enfants ou un public plus âgé, etc.). À noter que le tout est généralement piloté par une personne qui assure à la fois les rôles de conducteur, technicien et projectionniste.

POUR EN SAVOIR PLUS :

www.toutenkamion-group.com

« Ceci est beaucoup plus qu'un camion ! » En mai 2021, la FNTR rappelait très justement au travers d'une campagne de communication l'apport du transport routier à l'économie, à l'écologie, à l'emploi, ainsi que le service qu'il rend aux Français tous les jours de l'année, sur l'ensemble des territoires, urbains, péri-urbains et ruraux.

Plus que jamais, ces 4 exemples démontrent l'utilité - voire l'indispensabilité - des camions, seul véhicule à pouvoir apporter à tous les Français ce dont ils ont besoin.

Volvo Trucks.
Driving Progress



VOLVO FH I-SAVE

Economiser du carburant n'a jamais été aussi simple

Avec le New Volvo FH I-Save vous pouvez économiser plus de 10% de carburant sans compromis sur la productivité ni sur l'agrément de conduite. Chaque fonctionnalité a été conçue pour vous garantir un investissement rentable. En associant notre moteur D13TC le plus économe en carburant à ce jour, avec le pack Fuel qui comprend des fonctions de haute technologie d'aide à la conduite économique (optimisation de l'I-See et nouveaux modes de conduite), nous avons créé notre camion longue distance ultime. Avec I-Save, plus vous roulez, plus vous économisez.

