



LA CONJONCTURE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES (TRM)

Deuxième trimestre 2021

Au 2ème trimestre 2021, les chefs d'entreprise du secteur du transport routier de marchandises considèrent que l'activité économique s'améliore. Bien que les indicateurs se rétablissent, ils restent encore légèrement en dessous de sa moyenne à long terme, les difficultés de recrutement réapparaissent et l'incertitude persiste.

L'opinion de transporteurs encore légèrement en dessous de sa moyenne

Selon les chefs d'entreprise interrogés au 2ème trimestre 2021, l'activité économique poursuit sa progression mais reste encore légèrement en dessous de sa moyenne à long terme. Pour les trois prochains mois, ils estiment un léger progrès et le solde d'opinion sur l'évolution future reste ainsi à sa moyenne à long terme. Ils sont plus nombreux que le trimestre précédent à estimer une stabilité ou une hausse de l'activité pour le trimestre prochain.

Graphique 1 : Évolution de l'activité récente*

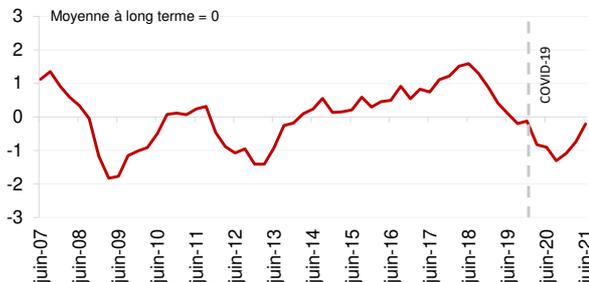
Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



*Question : Comment a évolué l'activité de transports (chiffre d'affaires) de votre entreprise entre le 2er trimestre 2020 et le 2er trimestre 2021 ?
Source : FNTR.

Graphique 2 : Évolution de l'activité future*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



*Question : Comment pourrait évoluer l'activité de transports (chiffre d'affaires) de votre entreprise entre le 3ème trimestre 2020 et le 3ème trimestre 2021 ?
Source : FNTR.

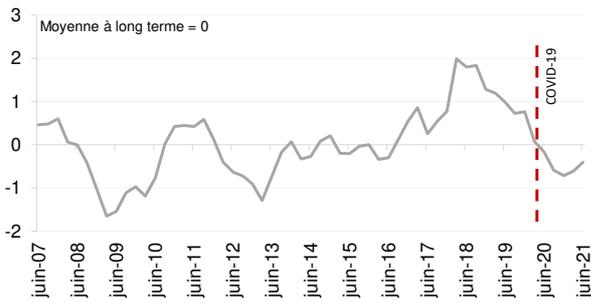
L'emploi encore en dessous de sa moyenne à long terme et toujours des difficultés importantes à recruter

Concernant l'emploi, l'indicateur qui mesure l'évolution de nombre de salariés progresse pour deuxième fois consécutive, depuis juin 2018, mais reste encore en dessous de sa moyenne à long terme.

Les prévisions des chefs d'entreprise sur leurs effectifs futurs de conducteurs s'améliorent également. Cependant les difficultés à recruter du personnel s'amplifient. En Juillet, selon l'enquête dans les services d'Insee, 53 % des transporteurs ont des difficultés à recruter des conducteurs. Une tendance très à la hausse depuis un an.

Graphique 3 : Évolution du nombre de conducteurs*

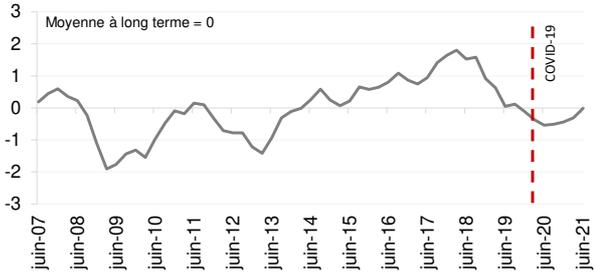
Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



*Question : Comment pourrait évoluer le nombre de conducteurs salariés dans votre entreprise entre le 2er trimestre 2020 et le 2er trimestre 2021 ?
Source : FNTR.

Graphique 4 : Évolution future du nombre de conducteurs*

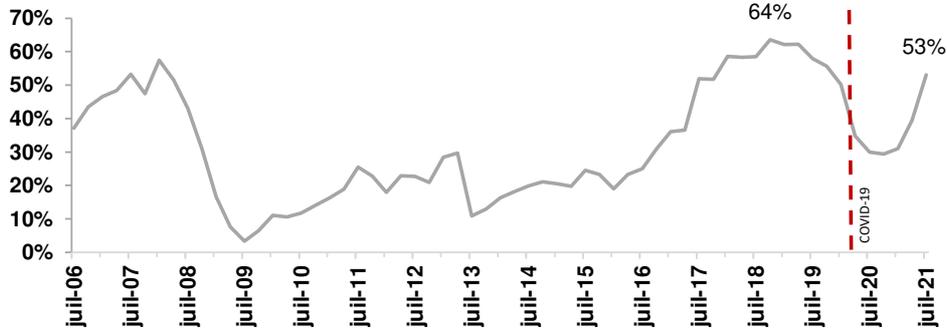
Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



*Question : Comment pourrait évoluer le nombre de conducteurs salariés dans votre entreprise entre le 3ème trimestre 2020 et le 3ème trimestre 2021 ?
Source : FNTR.

Graphique 5: Difficultés à recruter du personnel roulant

En pourcentage



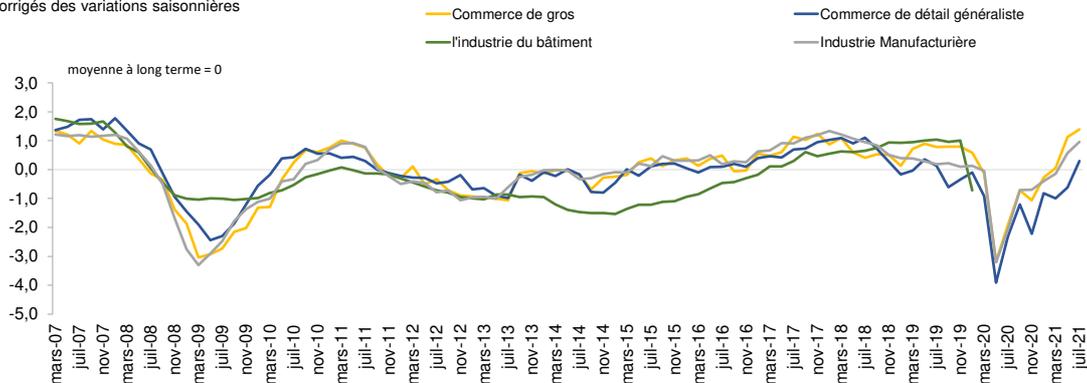
Source: Enquête dans les services, INSEE.

Les secteurs-clients du TRM retrouvent un peu d'optimisme sur leurs activités

Les chefs d'entreprise des secteurs-clients retrouvent un peu d'optimisme sur leurs activités. Le solde d'opinion sur les perspectives générales d'activité dans le commerce de gros, commerce de détail généraliste et l'industrie manufacturière est au-dessus de sa moyenne de long terme.

Graphique 5: Indicateur synthétique du climat des affaires*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



*L'indicateur synthétique du climat des affaires résume de manière pertinente la phase conjoncturelle, influant l'ensemble des soldes d'opinion des enquêtes de conjoncture.
Source : Insee.

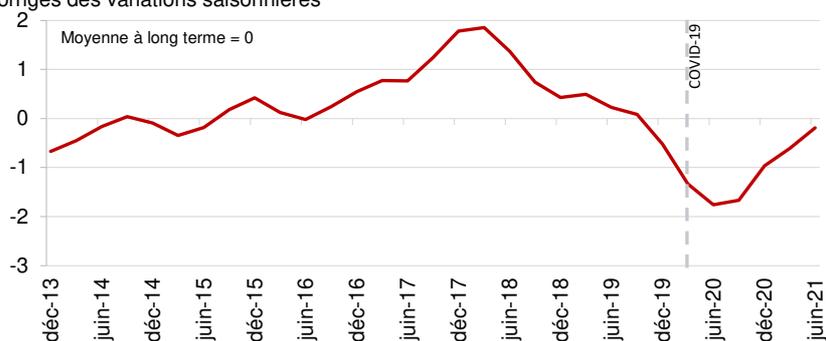
Au 2^{ème} trimestre 2021, un tiers des chefs d'entreprises demeurent dans l'incertitude

Au 2^{er} trimestre 2021, le baromètre de la FNTR qui mesure la satisfaction des chefs d'entreprise demeure légèrement en dessous de sa moyenne de longue période. Par rapport au 2^{ème} trimestre 2020, la satisfaction des chefs d'entreprise s'est largement améliorée.

Un tiers des transporteurs n'ont pas souhaité s'exprimer sur la situation de leur entreprise. Un quart ne sont pas satisfaits de la situation. Cela témoigne d'une grande prudence sur l'avenir et d'une certaine fébrilité.

Baromètre sur la situation des entreprises*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



*Question : Vous personnellement, comment percevez-vous la situation de votre entreprise au 2^{er} trimestre 2021 par rapport au 2^{er} trimestre 2020 ?

Source : FNTR

Tableau 1. Baromètre FNTR sur la situation des entreprises*

Répartition en pourcentage des réponses

	2019			2020				2021	
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
Tout à fait satisfait	0%	0%	0%	1%	0%	0%	3%	3%	3%
Plutôt satisfait	50%	46%	35%	11%	20%	28%	32%	33%	41%
Sans avis	11%	13%	12%	18%	25%	24%	23%	22%	29%
Plutôt non satisfait	23%	32%	35%	42%	43%	42%	33%	32%	22%
Pas du tout satisfait	16%	10%	17%	28%	13%	6%	10%	10%	5%

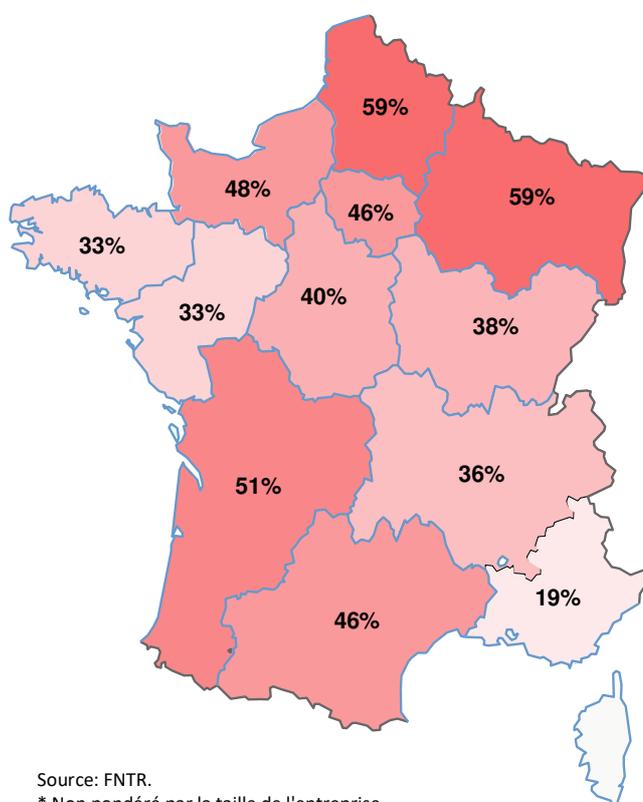
Source: FNTR.

Focus régional

On constate une très grande hétérogénéité territoriale sur la situation de l'activité économique perçue par les chefs d'entreprise.

Les chefs d'entreprise des Hauts de France et le Grand Est sont les moins satisfaits et incertains sur la situation économique de leurs entreprises, au contraire, la Bretagne et Pays de la Loire.

% des chefs d'entreprise insatisfaits ou sans avis de la situation de leur entreprise



Source: FNTR.

* Non pondéré par la taille de l'entreprise