

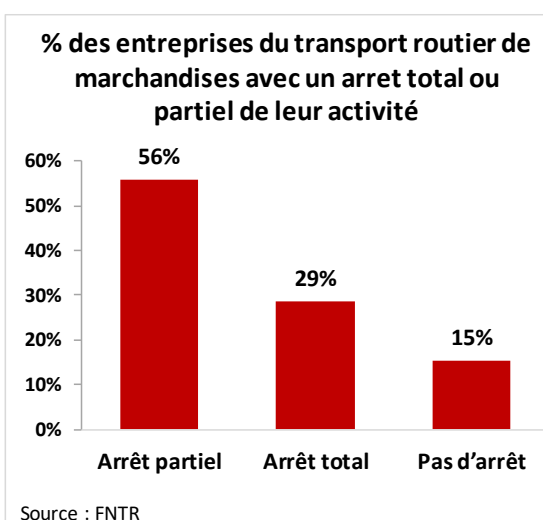
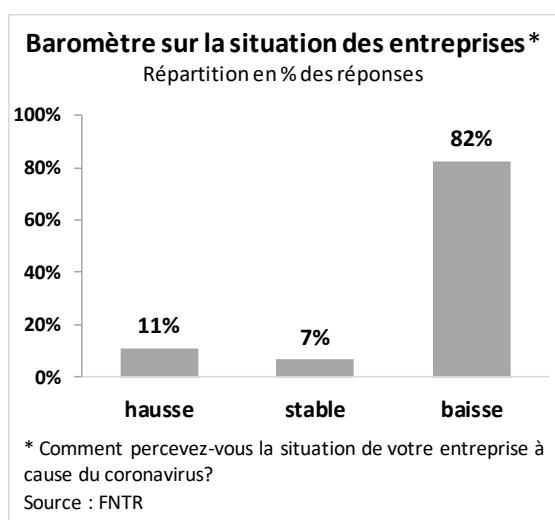


## CORONAVIRUS : Impacts sur les entreprises du transport routier de marchandises

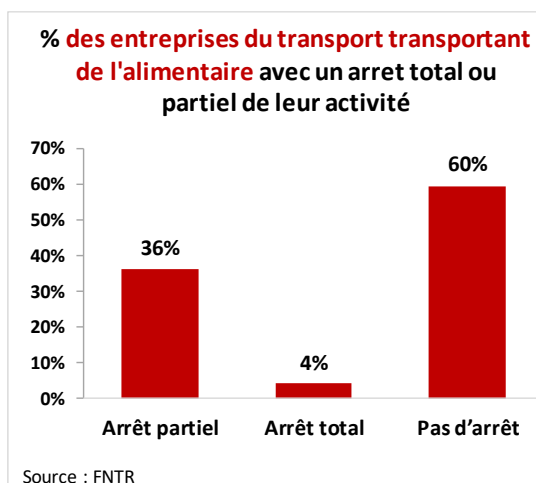
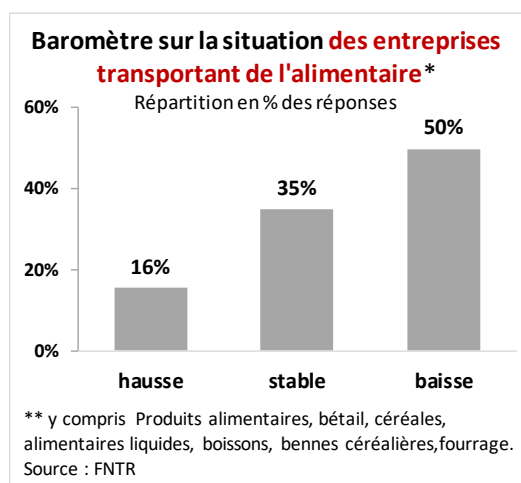
31 mars 2020

Dans le cadre de crise sanitaire liée au Coronavirus, la FNTR a souhaité évaluer de façon plus précise son impact sur les entreprises au travers d'un questionnaire à l'ensemble de ses adhérents. Une enquête qui a été lancée le 21 mars dernier et pour laquelle la Fédération a obtenu plus de 1800 réponses.

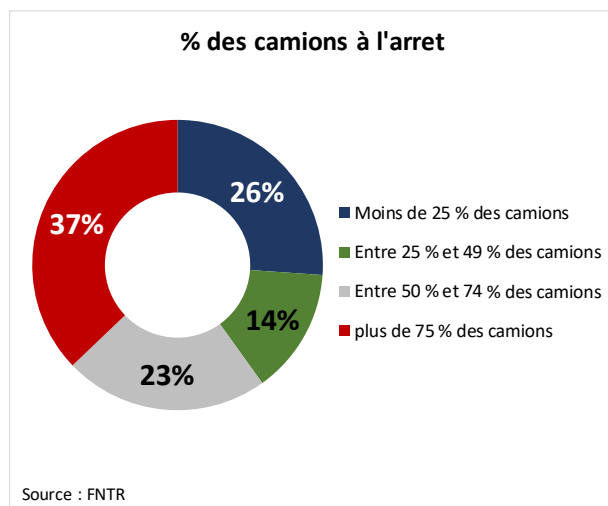
Cette crise a fortement perturbé le secteur du TRM. En effet, parmi les entreprises ayant répondu (hors entreprises transportant de l'alimentaire), 86 % d'entre elles se trouvent à l'arrêt total ou partiel de leur activité (56 % en arrêt partiel et 30 % en arrêt total). En moyenne, 59 % des camions sont à l'arrêt.



Parmi les entreprises transportant de l'alimentaire, 50 % ont vu leur activité baisser et 36 % se trouvent en l'arrêt partiel, du fait de la cessation d'activité de leurs clients hors alimentaire. En effet, la plupart des entreprises du transport routier de marchandises réalisent plusieurs activités de façon simultanée. Elles peuvent, par exemple, réaliser des opérations de transport pour le secteur agroalimentaire mais également pour l'industrie.

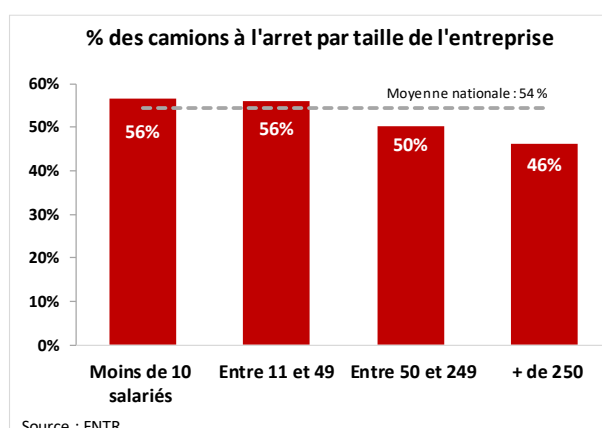
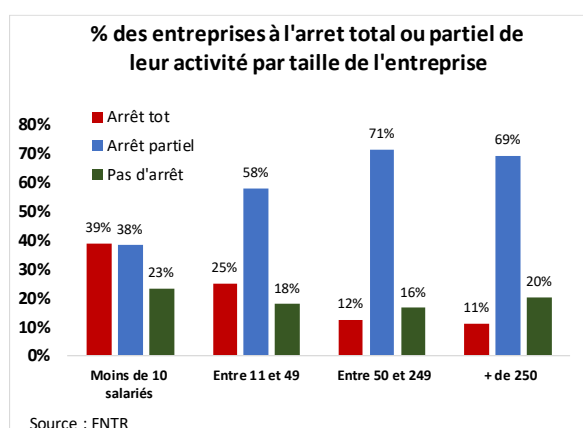


Parmi les entreprises (hors entreprises transportant de l'alimentaire) qui ne se trouvent pas encore à l'arrêt total, 22 % estiment qu'elles devront cesser totalement leur activité si la situation perdure. Les raisons sont les suivantes : une baisse ou une absence significative de l'activité, l'arrêt de l'activité des clients et fournisseurs, le droit de retrait des salariés ou le manque d'effectifs.



Les entreprises de moins de 10 salariés sont les plus impactées. 39 % de ces dernières se trouvent en arrêt total de leur activité (contre 11 % des entreprises de plus de 250 salariés) et 56 % de leurs camions sont à l'arrêt (contre 46 % pour les entreprises de plus de 250 salariés).

Le pourcentage des entreprises dont les camions ne sont pas à l'arrêt est homogène par taille d'entreprises.



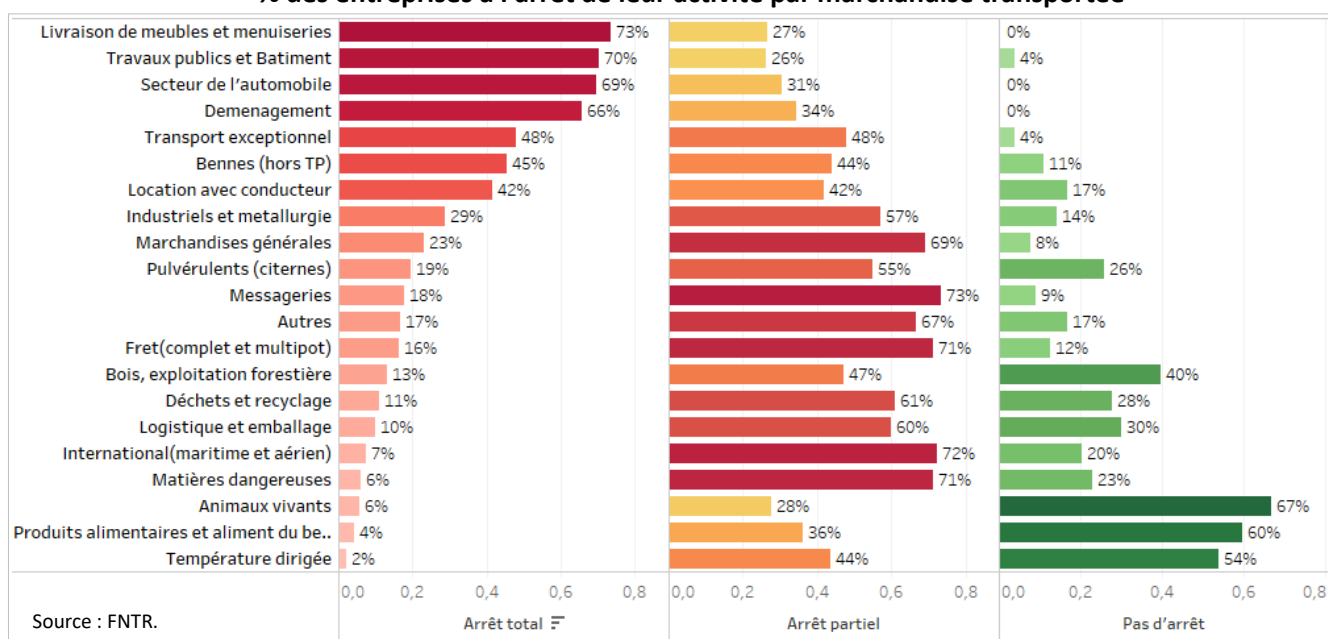
## Focus par type d'activité<sup>1</sup>

Les trois secteurs les plus impactés sont le transport de meubles (73 % des entreprises à l'arrêt total), le BTP (70 %) et l'automobile (69 %).

En revanche, les 3 secteurs les moins impactés sont le transport sous température dirigée (2 %), le transport alimentaire (4%) et le transport des animaux vivants (6%). Cela montre l'hétérogénéité du transport routier de marchandises.

A noter que la chambre syndicale du déménagement a demandé à ses adhérents de cesser leurs activités étant dans l'impossibilité de répondre aux règles minimales de sécurité sanitaires pour leurs salariés.

**% des entreprises à l'arrêt de leur activité par marchandise transportée**

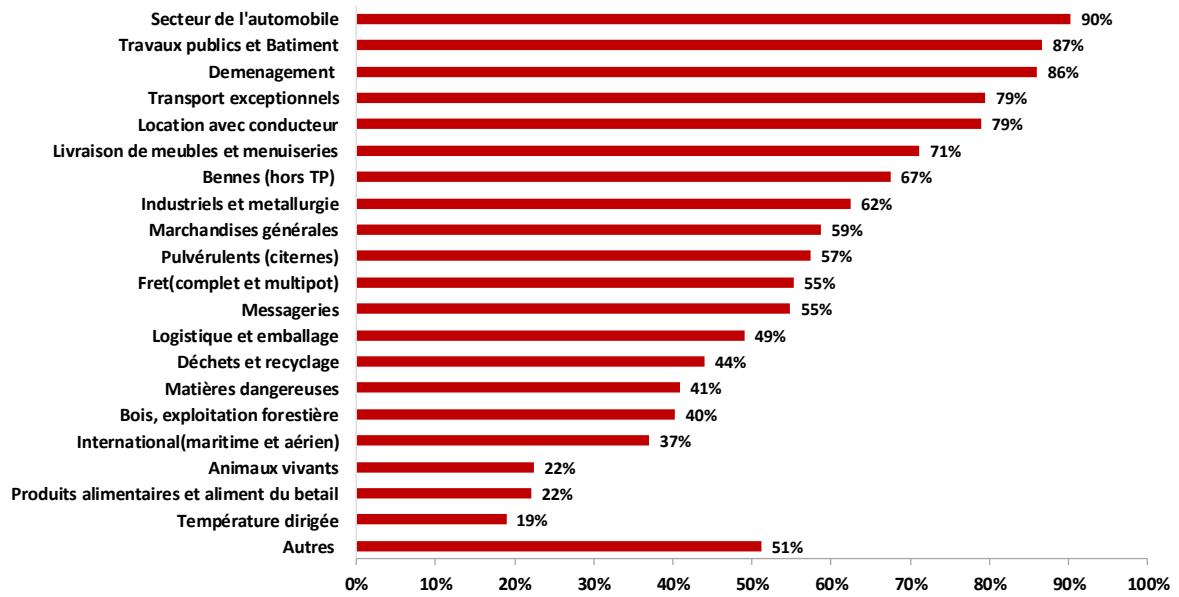


En ce qui concerne les camions à l'arrêt, on constate que les secteurs les plus touchés sont : L'automobile (90%), le BTP (87%), le déménagement (84%), le transport exceptionnel et la location avec conducteur (79%).

En revanche, le transport sous température dirigée (19%), le transport alimentaire et le transport d'animaux vivants (22%) sont les moins touchés.

<sup>1</sup> A noter que pour certains secteurs d'activité dans le TRM, nous ne disposons pas de suffisamment de données pour assurer la représentativité des informations par secteur d'activité.

### % des camions à l'arrêt par marchandise transportée



Source : FNTR

## Focus par région

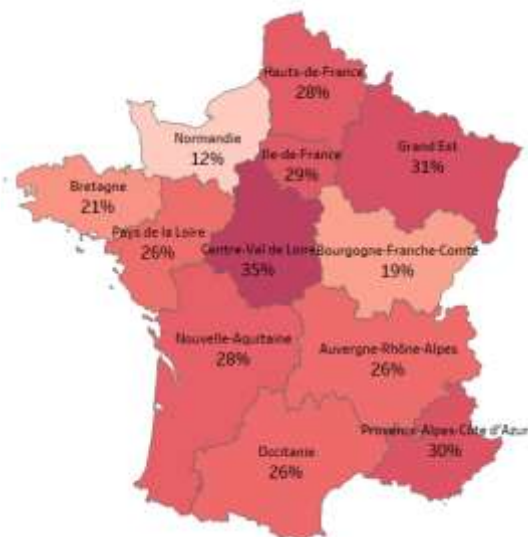
Le Centre-Val de Loire et le Grand Est sont les régions qui comptent le plus grand nombre d'entreprises en arrêt total d'activité (respectivement 35 % et 31 %). Il convient de noter que le Grand Est est la région la plus touchée par la pandémie.

La Normandie est la région qui compte le moins d'entreprises en arrêt total d'activité (12 %) mais elle est aussi la région avec le plus d'entreprises en arrêt partiel (67 %).

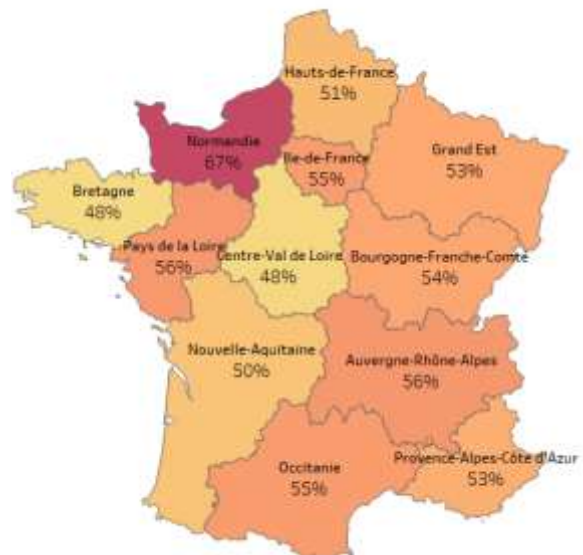
Les trois régions qui comptent le plus de camions à l'arrêt sont le Grand Est (60 %), les Hauts-de-France (59 %) et l'Île de France (58 %).

La Bretagne est la région avec les plus d'entreprises sans arrêt d'activité (32 %) et avec le moins de camions à l'arrêt (41 %).

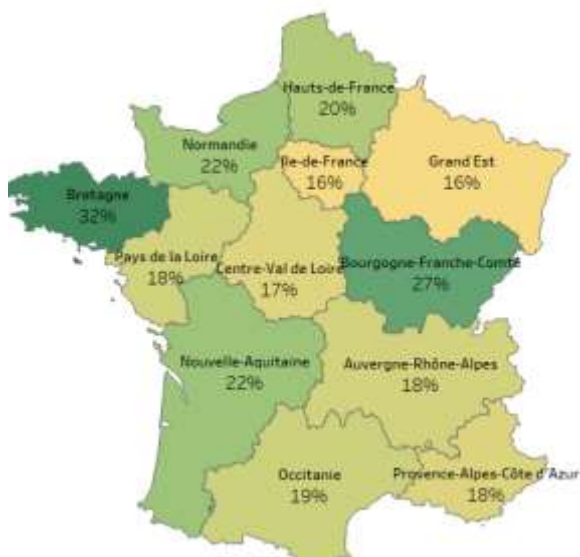
**% des entreprises à l'arrêt total de leur activité par région**



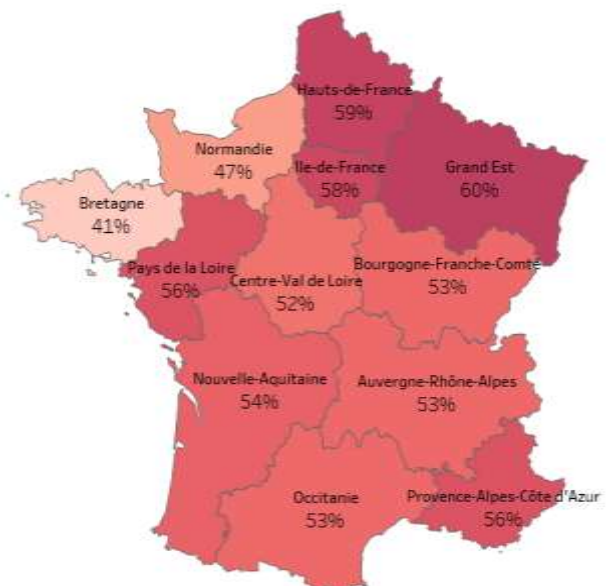
**% des entreprises à l'arrêt partiel de leur activité par région**



**% des entreprises sans arrêt de leur activité par région**



**% des camions à l'arrêt par région**



## Evolution de l'activité par type de marchandise transportée

	Evolution de l'activité :			Nombre d'entreprises	% des entreprises
	Hausse	Stable	Baisse		
Fret(complet et multipot)	11%	3%	87%	394	22%
Bennes (hors TP)	8%	8%	84%	349	19%
Produits alimentaires et aliment du bétail	16%	35%	50%	193	11%
Messageries, transport urgent ou express	11%	4%	85%	157	9%
Travaux publics et bâtiment	11%	2%	87%	107	6%
Matières dangereuses	11%	9%	80%	101	6%
Température dirigée	21%	21%	59%	87	5%
International(maritime et aérien)	9%	13%	78%	54	3%
Bois, exploitation forestière	4%	13%	83%	53	3%
Transport exceptionnels	18%	2%	80%	49	3%
Déménagement	8%	0%	92%	38	2%
Marchandises générales, diverses	15%	0%	84%	39	2%
Secteur de l'automobile	33%	0%	67%	36	2%
Industriels et métallurgie	6%	0%	94%	35	2%
Pulvérulents (citernes)	6%	10%	84%	31	2%
Animaux vivants	0%	56%	44%	18	1%
Déchets et recyclage	12%	24%	65%	17	1%
Livraison de meubles et menuiseries	27%	7%	67%	15	1%
Location avec conducteur	8%	0%	92%	12	1%
Logistique et emballage	10%	0%	90%	10	1%
Autres	13%	7%	80%	30	2%
<b>Total</b>	<b>0%</b>	<b>22%</b>	<b>81%</b>	<b>1825</b>	<b>100%</b>

Source: FNTR.