



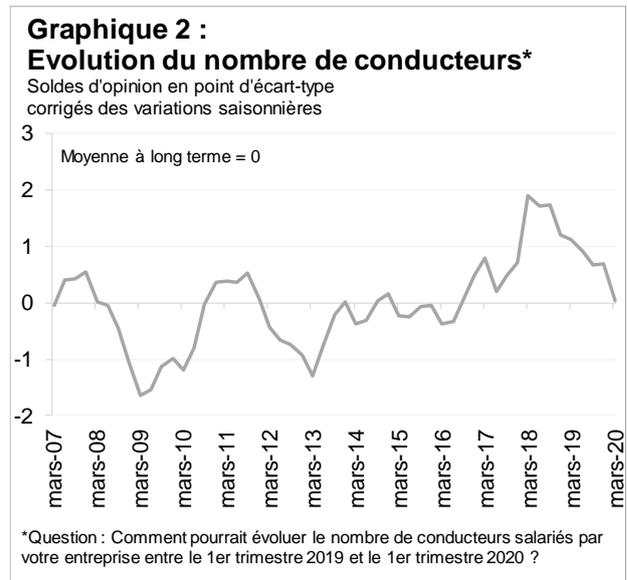
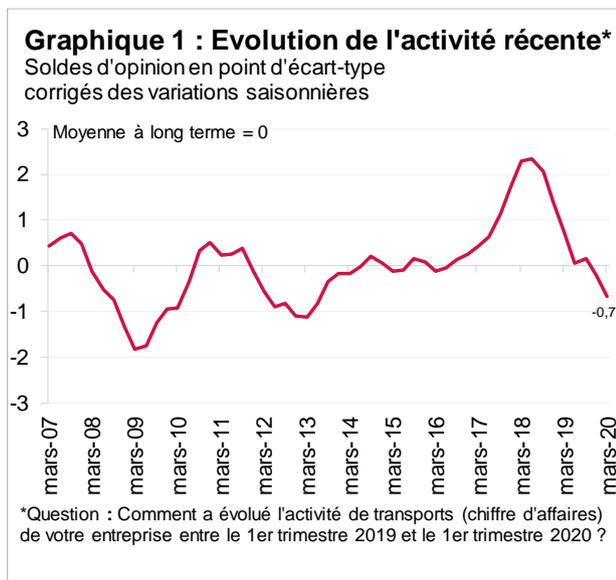
LA CONJONCTURE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES (TRM)

Premier trimestre 2020

L'activité économique du TRM en chute au premier trimestre 2020

Au premier trimestre 2020, l'activité économique chute dans le transport routier de marchandises. L'indicateur se trouve très au-dessous de sa moyenne habituelle. Bien que l'activité ait été très fortement impactée par la COVID-19, cette dernière montrait déjà des signes de ralentissement depuis juin 2018.

Cette baisse de l'activité est principalement liée à la baisse de l'activité des secteurs clients pendant la crise sanitaire. 60 % des chefs d'entreprise estiment que le nombre de conducteurs est resté stable par rapport à la même période de l'année 2019. L'indicateur poursuit son repli mais reste légèrement au-dessus de sa moyenne à long terme.



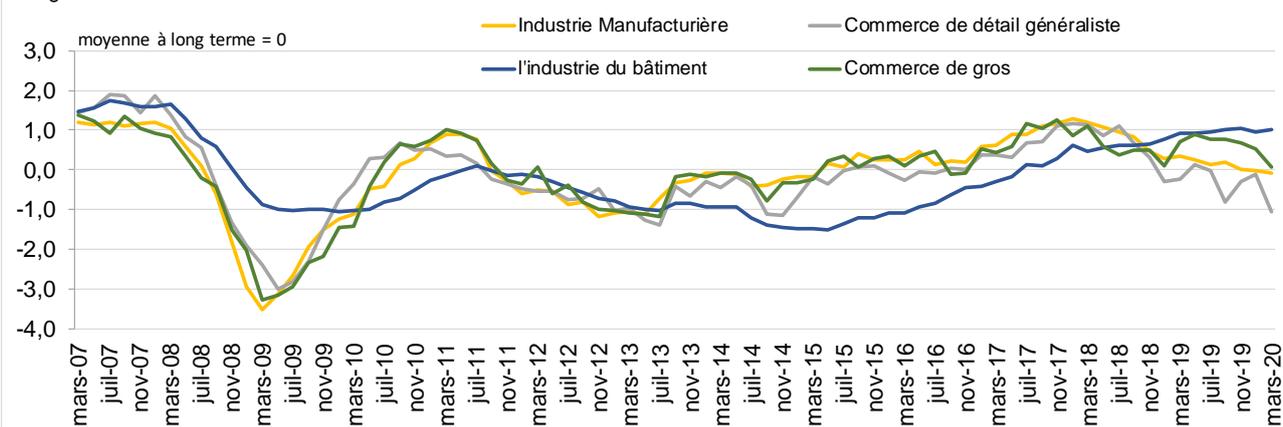
Un climat des affaires en baisse pour les secteurs clients du TRM

Selon les chefs d'entreprise interrogés en mars 2020 par l'INSEE, pour les secteurs du commerce de détail, du commerce de gros et l'industrie manufacturière, l'activité se détériore nettement avec un impact direct sur l'activité du TRM.

En revanche, dans le secteur du bâtiment, l'activité économique reste stable. Néanmoins, compte tenu du calendrier de collecte de l'enquête, on peut supposer que cela reflète essentiellement l'option des chefs d'entreprises avant le confinement.

Graphique 3: Indicateur synthétique du climat des affaires*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



*L'indicateur synthétique du climat des affaires résume de manière pertinente la phase conjoncturelle, influant l'ensemble des soldes d'opinion des enquêtes de conjoncture.

Source : Insee.

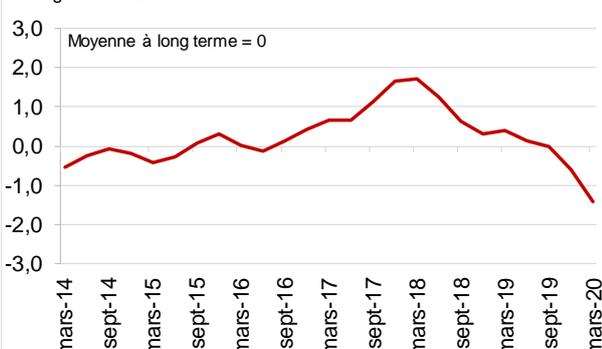
Le moral des chefs d'entreprises en berne

Au premier trimestre 2020, le baromètre de la FNTR qui synthétise la situation des entreprises dans le transport routier de marchandises confirme le ralentissement de l'activité. Le baromètre se situe désormais nettement en dessous de sa moyenne de longue période pour la seconde fois consécutive et il se situe à son niveau le plus bas depuis la mise en place de cet indicateur en 2014.

Le pourcentage des chefs d'entreprises qui sont tout à fait satisfaits ou plutôt satisfaits a chuté brutalement à 11 % contre 35 % le trimestre précédent et 60 % pour la même période de l'année précédente.

Graphique 4 : Baromètre sur la situation de l'entreprise*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



*Question : Vous personnellement, comment percevez-vous la situation de votre entreprise au 1er trimestre 2020 par rapport au 1er trimestre 2019 ?

Tableau 1. Baromètre FNTR sur la situation des entreprises*

Répartition en pourcentage des réponses

	2019				2020
	I	II	III	IV	I
Tout à fait satisfait	0%	0%	0%	0%	1%
Plutôt satisfait	60%	50%	46%	35%	11%
Sans avis	15%	11%	13%	12%	18%
Plutôt non satisfait	16%	23%	32%	35%	42%
Tout à fait non satisfait	10%	16%	10%	17%	28%

*Question : Vous personnellement, comment percevez-vous la situation de votre entreprise au 1er trimestre 2020 par rapport au 1er trimestre 2019 ?

La prévision sur l'activité future

Pour le 2^{ème} trimestre 2020, les chefs d'entreprise sont très inquiets pour leur activité. L'indicateur qui évalue l'activité future plonge littéralement pour se situer nettement au-dessous de sa moyenne habituelle. L'ampleur de cette chute est inédite depuis 2013.

L'incertitude sur la sortie du confinement joue indubitablement et de façon prononcée sur les prévisions des chefs d'entreprises pour le 2^{ème} trimestre 2020. Les perspectives sur le nombre de conducteurs futurs se dégradent fortement et passent au-dessous de leurs moyennes à long terme.

Etant un secteur de services, le transport routier de marchandises dépend, par définition, de la reprise des secteurs clients après le confinement.

