



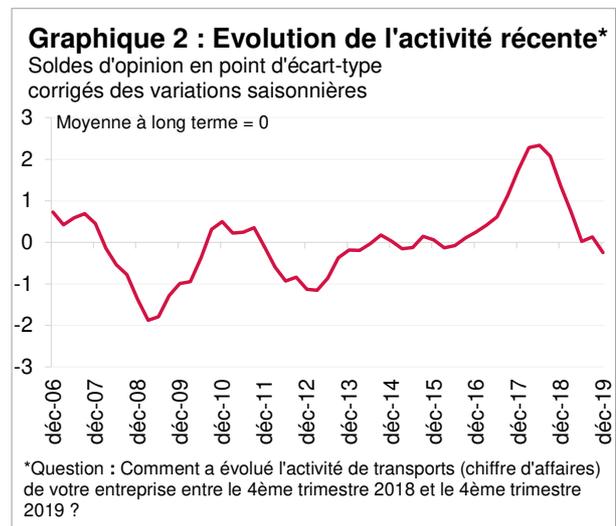
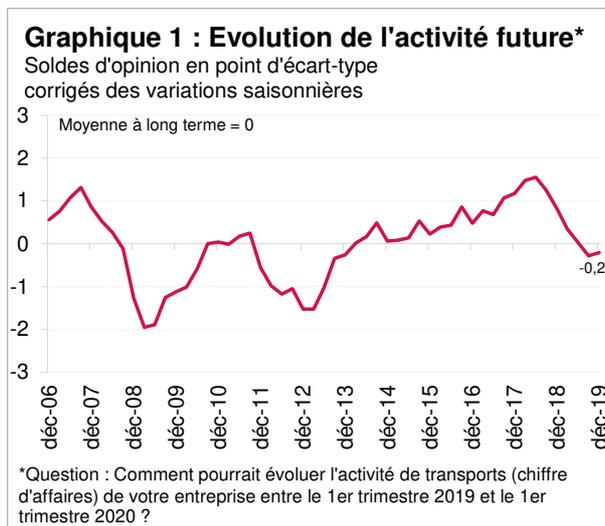
## ENQUETE DE CONJONCTURE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES (TRM) Quatrième trimestre 2019

### Les chefs d'entreprises espèrent une légère amélioration de leur activité en 2020

Au dernier trimestre 2019, les chefs d'entreprises sont légèrement moins pessimistes sur leur activité en 2020, après 5 trimestres consécutifs de baisse (*graphique 1*).

Ils considèrent en revanche que leur activité récente a continué à se dégrader. L'évolution de l'activité récente n'a pas été favorable. Elle se situe pour la première fois depuis 2 ans en dessous de sa moyenne à long terme (*graphique 2*).

Le ralentissement de l'activité économique mondiale, les mesures fiscales et sociales de la loi de Finances 2020 ainsi que les mouvements sociaux de fin d'année ont fortement impacté l'activité des entreprises en 2019.



### Un climat des affaires contrasté pour les secteurs clients du TRM

Les évolutions de l'activité des secteurs clients du TRM sont très contrastées.

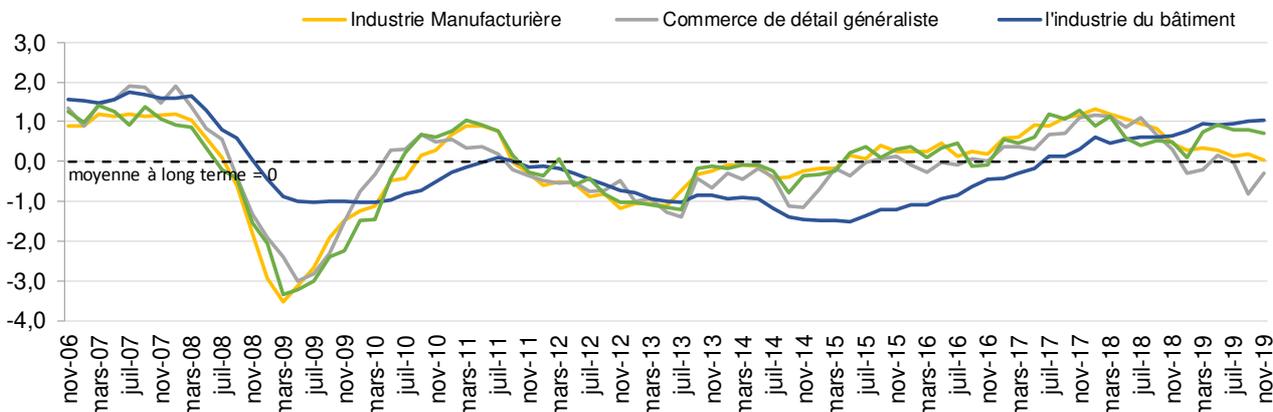
Le climat des affaires continue d'être favorable dans l'industrie du bâtiment en raison, notamment, de la période préélectorale. Cependant les chefs d'entreprise du bâtiment sont légèrement moins optimistes sur leur activité future.

Le climat des affaires dans le commerce de gros reste favorable pour la fin de l'année.

Dans le commerce de détail généraliste et l'industrie manufacturière, le climat des affaires poursuit sa tendance à la baisse et reste au-dessous de sa moyenne à long terme. Dans ces secteurs d'activité les prévisions, pour les moins prochains, restent défavorables.

### Graphique 3: Indicateur synthétique du climat des affaires\*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



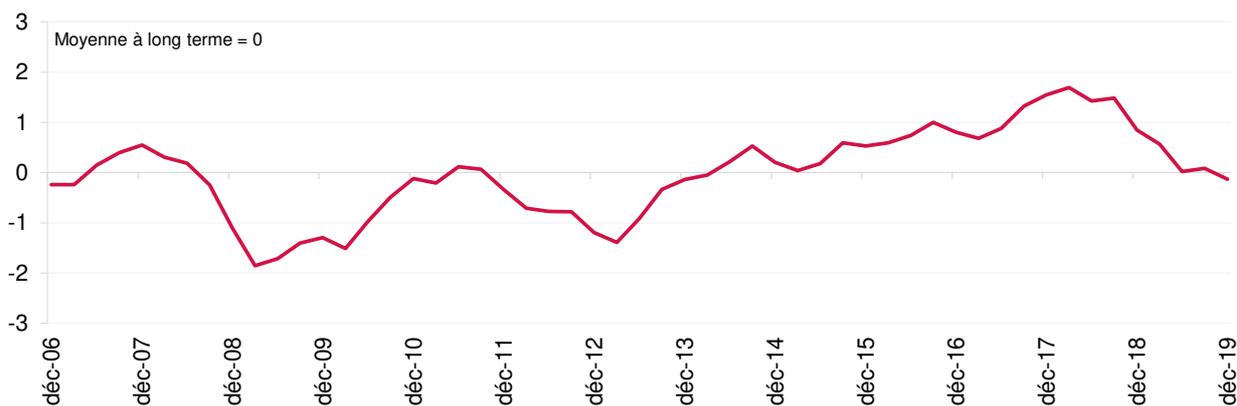
\*L'indicateur synthétique du climat des affaires résume manière pertinente la phase conjoncturelle, influant l'ensemble des soldes d'opinion des enquêtes de conjoncture.  
Source : Insee.

### Les prévisions sur les effectifs futurs se dégradent

Les prévisions des chefs d'entreprises sur leurs effectifs futurs de conducteurs se dégradent par rapport au trimestre précédent et confirme la baisse continue observée au cours de l'année 2019. L'indicateur est au-dessous de sa moyenne à long terme (graphique 4).

### Graphique 4 : Evolution des conducteurs futurs\*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



\*Question : Comment pourrait évoluer le nombre de conducteurs salariés par votre entreprise entre le 1er trimestre 2019 et le 1er trimestre 2020 ?

## Le moral des chefs d'entreprises au plus bas depuis 2013

Au dernier trimestre, le baromètre sur la situation des entreprises dans le TRM confirme le ralentissement de l'activité en 2019. Le pourcentage des chefs d'entreprises qui estiment être plutôt satisfaits ne cesse de chuter au fil des trimestres. Il est passé de 60 % au 1<sup>er</sup> trimestre à 35 % au 4<sup>ème</sup> trimestre 2019. La situation des entreprises continue à fortement se dégrader. Le baromètre se trouve à son niveau le plus bas depuis 2013.

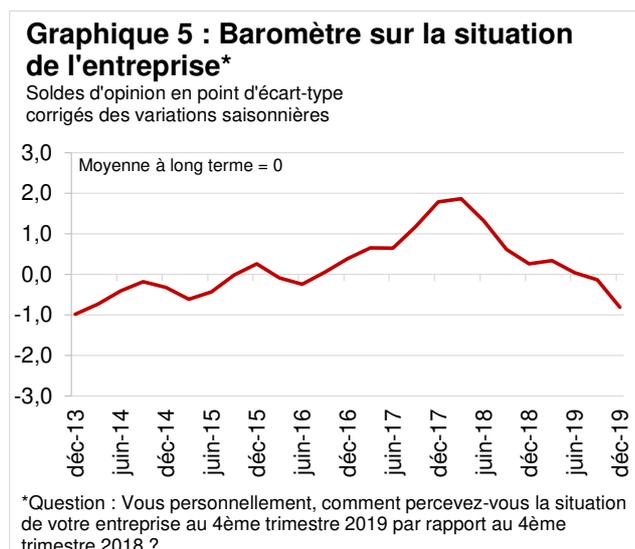


Tableau 1. Baromètre sur la situation des entreprises\*  
Répartition en pourcentage des réponses

	2019 (trimestres)			
	I	II	III	IV
Tout à fait satisfait	0%	0%	0%	0%
Plutôt satisfait	60%	50%	46%	35%
Sans avis	15%	11%	13%	12%
Plutôt non satisfait	16%	23%	32%	35%
Tout à fait non satisfait	10%	16%	10%	17%

\*Question : Vous personnellement, comment percevez-vous la situation de votre entreprise au 4<sup>ème</sup> trimestre 2019 par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2018 ?