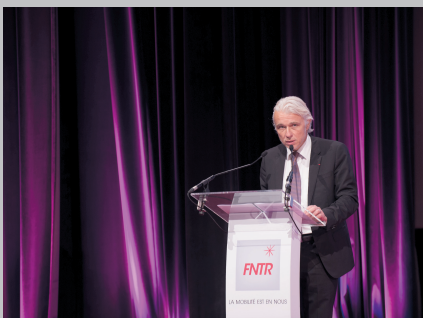




# LA FNTR EN 2016

## UNE MOBILISATION À 360 DEGRÉS

**EUROPE - SOCIAL - LOGISTIQUE &  
DOUANES - ECONOMIE**



### **DÉVELOPPEMENT DURABLE OBJECTIF MIX ENERGETIQUE**

#### **NOVEMBRE 2015**

Sortie du *Livre vert du transport routier de marchandises* pour balayer les idées reçues sur le camion pollueur en marge de la COP21.

#### **DÉCEMBRE**

Extension aux poids lourds de l'amortissement fiscal pour le GNV définitivement adoptée dans le projet de loi de finances 2016.

#### **MARS 2016**

Audition de la FNTR par deux commissions concernant les questions environnementales pour promouvoir le mix énergétique, réaffirmer la contribution du secteur en matière fiscale, redire les efforts engagés par la profession en matière environnementale depuis dix ans et s'opposer à toute taxe fiscale supplémentaire.

#### **AVRIL**

Participation de la FNTR à la conférence environnementale des 25 et 26 avril : la filière GNV obtient le soutien de l'État.

#### **MAI**

Lancement officiel du label Objectif CO<sub>2</sub> valorisant les performances des entreprises de transport routier en matière de réduction de leur empreinte carbone.

#### **JUIN**

Inauguration de la première station GNC-bioGNC accessible aux poids lourds en Haute-Savoie.

## EUROPE : AU CŒUR DE LA TEMPÊTE

Crise des réfugiés, réforme de la zone euro, croissance, emploi, Brexit, transition énergétique, etc. Rarement la construction européenne aura autant été mise à l'épreuve qu'en 2016 ! La présence intensive de la FNTR à Bruxelles permet ainsi à la Fédération de peser sur les textes européens en préparation et qui impacteront ensuite la profession en France et en Europe pour plusieurs années. Ce travail quotidien s'effectue à travers des consultations publiques mais aussi dans des groupes de réflexion ou des rendez-vous individuels avec les différentes directions générales de la Commission européenne sur :

- l'accès au marché et à la profession : « initiative route »
- l'eurovignette
- le détachement des travailleurs
- les problématiques liées aux migrants pour le secteur du TRM
- la décarbonation des transports
- l'expérimentation néerlandaise de *platooning* ou les expériences de véhicules autonomes
- les documents électroniques (notamment e-CMR) et le chronotachygraphe de demain
- la logistique urbaine
- l'innovation et la recherche dans le TRM

La FNTR a ainsi tout au long de l'année 2016 rencontré ses homologues polonais du ZMPD, les Italiens de la Confindustria et les Allemands du BGL. La FNTR a également échangé avec l'importante fédération nordique NLA qui rassemble les fédérations danoise, suédoise et norvégienne. Les délégations FNTR Nouvelle-Aquitaine, Grand-Est et le club des jeunes transporteurs FNTR ont également fait entendre leur voix dans la capitale européenne ces derniers mois. La FNTR a été invitée à participer à 96 réunions organisées par la Commission européenne, le Parlement européen et d'autres organisations européennes.

### QUELQUES DATES CLÉS :

#### AUTOMNE 2015

- Florence Berthelot élue à la présidence exécutive de l'IRU au niveau mondial.

#### HIVER 2015-2016

- La FNTR réclame l'instauration d'une réglementation européenne pour encadrer le transport léger.
- La Fédération accentue son lobbying européen en matière de cabotage et apporte deux nouvelles propositions : la restriction du cabotage en nombre d'opérations et en durée et une réglementation européenne pour les véhicules de moins de 3,5 tonnes.
- Florence Berthelot réélue présidente du CLTM de l'IRU (niveau européen) pour un deuxième mandat.
- Adoption par la Commission européenne de la nouvelle proposition de directive sur le détachement des travailleurs. Thème principal : un salaire égal pour un travail égal en un même lieu.

#### PRINTEMPS 2016

- Commission européenne - Conférence sur le transport routier dans le cadre de la préparation du nouveau « paquet route ».
- Signature de la déclaration établissant les prérequis au développement de la conduite connectée et autonome au sein de l'Union européenne.
- Commission européenne – Création du Forum Tachygraphe – La FNTR a répondu à l'appel à candidatures et obtenu un siège d'expert pour Jean-Pierre Granjeon, gérant de Sogranlotrans.

#### ÉTÉ 2016

- L'Union européenne se penche sur le développement des véhicules connectés dans l'UE : vers un droit civil européen numérique pour penser la propriété des données.
- Commission européenne : publication d'une importante communication sur la décarbonisation des transports.
- Commission européenne : loi Macron et TRM. La France est mise en demeure sur l'application du salaire minimum français au cabotage et transport international.

### AUTOMNE 2016

- Parlement européen : vote en plénière du rapport Balas sur le « dumping social ». Les positions de la FNTR sur le cabotage encadré et la création de l'agence européenne pour le TR sont reprises.
- Courrier à la commissaire Bulc en charge du Transport de sept États membres (dont la France) + la Norvège pour demander une application stricte des règles européennes en cours pour le TRM afin d'éviter tout contournement de la législation européenne.
- Cour de justice des Communautés européennes : condamnation de la Pologne pour non mise en place de l'ERRU (registre européen des entreprises de TRM).

### FOCUS

#### CRISE CARBURANT : LA FNTR À LA TABLE DES MINISTRES

La Fédération a vécu le mois de mai 2016 en fonctionnant selon le principe d'une cellule de crise ! Des opposants à la loi El Khomri bloquaient des raffineries et des dépôts de carburant et des pans entiers de l'économie s'immobilisaient. Tandis que, sur tout le territoire, les entreprises du transport routier comme les conducteurs étaient sur le pont pour éviter les ruptures d'approvisionnement et faire face avec dévouement et professionnalisme, la FNTR ne lâchait pas, de son côté, la pression auprès des pouvoirs publics pour arracher les dérogations qui s'imposaient : levée du blocage des dépôts, autorisations de circulation le week-end, arrêt pour assouplir les temps de conduite et de repos... Les pouvoirs publics ont alors pris conscience du rôle stratégique du secteur des transports routiers dans cette crise et dans l'économie réelle : le 28 mai, le Premier ministre Manuel Valls rassemble les représentants de la filière pétrole et les organisations professionnelles du transport pour les remercier de leur engagement ayant contribué à détendre une situation très critique.

## **SOCIAL :** **UN DIALOGUE** **ENFIN RENOUÉ**

### **NÉGOCIATIONS**

• 15 réunions de négociations pour construire le texte du projet d'accord formation. Ce texte est bien reçu des organisations syndicales. À ce jour, seule la problématique du financement de la formation doit encore être traitée.

• 3 réunions de négociations salariales sur le secteur du transport routier de marchandises aboutissant à un accord salarial, après trois ans sans accord.

• 3 réunions de négociations salariales dans le secteur de la logistique aboutissant à un accord salarial.

### **RÉUNIONS**

• 9 réunions sur la réforme de la protection sociale du secteur TRM ont abouti à l'accord du 20 avril 2016 créant le compte individuel de points de protection sociale.

## **LOGISTIQUE** **& DOUANES :** **AU PLUS PRÈS** **DES ADHÉRENTS**

### **UNE PROCHAINE ENQUÊTE RELATIVE** **À L'ACTIVITÉ DES ENTREPÔTS**

Pour mieux connaître les implantations logistiques, la stratégie des acteurs et les activités des entrepôts, un questionnaire a été élaboré en concertation avec le ministère et sera adressé aux entreprises début 2017. D'autre part, la FNTR participe à la commission Nationale des Services sur le thème de la Logistique et la Supply Chain faisant suite aux travaux initiés lors de la conférence nationale pour la logistique et ce, en vue de la création d'un comité de filière spécifique.

### **PARTICIPATION AU GROUPE DE** **COORDINATION « INTELLIGENCE** **DANS LES TRANSPORTS ET LEURS SYSTÈMES » (GCITS)**

La FNTR participe activement aux

Le CFA dont la FNTR réclame une meilleure adaptation aux besoins des entreprises et des salariés reste en discussion.

• 20 réunions de travail portant sur la refonte des classifications conventionnelles.

• Plus de 15 réunions et 18 mois de travail suite à la création du compte personnel de pénibilité ayant l'objectif de créer

un guide pédagogique d'aide aux entreprises pour les métiers du transport routier de marchandises et de la logistique. Le tout, en réitérant une opposition pleine et entière à ce mécanisme.

### **RÉPONSES**

• 208 réponses apportées aux entreprises adhérentes sur des problématiques sociales.

### **FOCUS**

#### **« DÉTACHEMENT » : UNE NOUVELLE RÉGLEMENTATION** **ET UN TRAVAIL CONSIDÉRABLE D'INFORMATION**

Le décret d'application du 7 avril 2016 de la loi Macron définissant les règles de cabotage et de détachement dans le transport routier est entré en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2016. Après la publication du décret, de nombreuses questions sont restées en suspens. La FNTR a constamment travaillé avec les services de la DGITM pour leur transmettre les inquiétudes des professionnels et les questions pratiques posées. Deux réunions ont été organisées avec les représentants des entreprises concernées par ce décret dont une avec le sous-directeur du travail et des affaires sociales de la DGITM dans l'objectif de prendre en compte les remontées terrain et les problématiques de la vie quotidienne des entreprises qui essayent de mettre tout en œuvre pour être en conformité avec la législation très complexe. Le travail avec les professionnels coordonné par la FNTR a permis à l'administration de concevoir un document regroupant les réponses aux questions fréquemment posées. Un deuxième texte doit paraître à la fin de l'année.

travaux de la Commission de normalisation CN02, sous couvert du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer et plus particulièrement de la mission Transport intelligents et du CEREMA (Centre d'Étude et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement).

La FNTR s'est investie dans le programme d'actions, NORMAFRET, pour assurer notamment la promotion et la diffusion auprès des PME des normes et de solutions de « fret intelligent ».

Dans ce programme, le projet NOS-CIFEL vise à améliorer la compétitivité des entreprises de transport en mettant à leur disposition une palette d'outils électroniques et des méthodes afin de faciliter les échanges de données entre les acteurs de la chaîne du transport et de la logistique (actuellement en test auprès de certains adhérents de la FNTR).

### **CRÉATION DE LA COMMISSION** **NATIONALE SPÉCIALISÉE DÉDIÉE AU**

### **TRANSPORT ROUTIER DE CONTE-NEURS**

Une nouvelle commission nationale spécialisée dédiée au transport routier de conteneurs a été créée en septembre au sein de la FNTR. Cette commission aura pour but de travailler sur les problématiques portuaires rencontrées par les transporteurs routiers de conteneurs et de mettre en œuvre les moyens pour y remédier.

### **LE NOUVEAU CODE DES DOUANES DE L'UNION (CDU)**

Présente dans les groupes de travail initiés par la douane en prévision du nouveau Code des douanes de l'Union, entrée en application en mai 2016, la FNTR a fait valoir la position de ses adhérents dans la rédaction des actes délégués et des actes d'exécution du CDU. La FNTR a activement participé auprès du Comité européen de Normalisation à la création d'une norme sur les critères de compétences du représentant en douane, norme qui devrait être publiée avant la fin 2016.

# ÉCONOMIE : ANALYSER ET PREVOIR POUR MIEUX PILOTER

## ÉTUDES

- 1 étude annuelle FNTR-Banque de France sur le TRM français (synthèse présentée au congrès, et résultats détaillés présentés à la CNP économique).
- 1 étude sur l'évolution des charges sociales salariées et patronales dans le TRM de 2006 à 2016.
- 1 étude de la fiscalité spécifique et de la fiscalité générale touchant les entreprises du TRM - évaluation de l'impact d'une hausse de la TICPE pour le TRM.
- 1 étude du financement des infrastructures de transport en France.
- 1 étude sur les prévisions annuelles de coût de revient pour les adhérents.

## NOTES DE CONJONCTURE

- 12 FNTR Econews/ notes de conjoncture du TRM à destination des adhérents.
- 48 points de conjoncture analysant le secteur industriel français, les défaillances d'entreprises et les nouvelles immatriculations dans le TRM.

## INDICATEURS

- 2 nouveaux indicateurs mis en place : variations du chiffre d'affaires du TRM hors impact des variations du

### ZOOM

#### FNTR EN « PILOTE » SUR L'E-CMR

La FNTR se mobilise actuellement pour que la France expérimente au niveau supranational la dématérialisation de la lettre de voiture internationale. La FNTR travaille à une expérimentation « pilote » avec l'IRU, la France, le Benelux et l'Espagne.

coût du gazole ; prévision des évolutions à court terme de l'emploi salarié dans le TRM français.

### POINTS D'ACTUALITÉ ET RÉUNIONS

- 4 points d'actualité sur le volume d'activité dans le TRM.
- 4 réunions trimestrielles sur la conjoncture des transports en France avec le service statistique du ministère de tutelle.

- 2 réunions par an à la Commission économique des transports de la nation dont la FNTR est membre aboutissant à un rapport annuel exhaustif sur l'économie des transports dont le TRM.

### SUIVI MENSUEL

- Suivi mensuel des évolutions du SMIC, de l'inflation et des rémunérations dans le TRM et la logistique.

### ZOOM

#### CALAIS : UN MAILLAGE SERRÉ AU NIVEAU LOCAL, NATIONAL ET EUROPÉEN

Face à la situation de plus en plus alarmante à Calais, la FNTR, qui travaille sur le dossier depuis plusieurs années, continue de multiplier les rendez-vous au niveau local, national et international pour sensibiliser les pouvoirs publics. Fin 2015, accompagnée de chefs d'entreprise, la Fédération a rencontré les représentants de Bercy afin d'évoquer les différentes pistes de réflexion pour réparer les préjudices et dédommager les transporteurs. Parallèlement, elle a travaillé en étroite collaboration avec les représentants de la FFA (Fédération française de l'assurance) pour sensibiliser les entreprises, mais aussi pour créer une clause spécifique dans le contrat de transport. En février 2016, elle a rencontré avec Xavier Bertrand, le président de la région Hauts-de-France pour lui soumettre sa proposition de cinq mesures concrètes et urgentes face à la situation. La FNTR ne cesse de dénoncer le système unique des amendes infligées aux transporteurs par les autorités britanniques en cas de découverte de clandestin, et ce malgré les importantes mesures de sécurisation prises par les entreprises.

Au niveau européen, la FNTR a répondu à la consultation de la Commission européenne sur la problématique des migrants ainsi qu'à la consultation du Bureau de l'Intérieur britannique pour exprimer les pistes d'amélioration du régime des sanctions en cas de découverte des clandestins. À cela il faut ajouter les multiples rencontres au niveau local et les nombreux échanges sur le sujet avec les homologues européens et l'IRU qui est très préoccupé par le dossier et participe activement à tous les travaux. Pendant l'été, la situation s'est tendue avec une recrudescence des attaques et de la dégradation des véhicules et du vol des marchandises. Les actions de la FNTR se sont accélérées depuis le mois de septembre 2016 : le 9 septembre la FNTR a à nouveau participé à une réunion avec Xavier Bertrand réunissant autour de la table les différents acteurs de Douvres, Calais, Dunkerque, du Kent et de la région Hauts-de-France. La même journée, la Fédération était présente à la réunion au Ministère de l'Intérieur consacré à la sécurisation autour de Calais. Parallèlement, l'IRU a saisi le Premier ministre français en appelant le gouvernement à l'action. À la fin du mois de septembre, le président de la République s'est rendu à Calais, il a visité une entreprise de transport adhérente FNTR et annoncé notamment le démantèlement de la « jungle » ainsi que la création d'un fonds d'indemnisation pour l'ensemble des acteurs du Calais.

### DATES CLÉS DE LA VIE DE LA FÉDÉRATION

**Février 2016** Inauguration du nouveau bureau de la FNTR à Bruxelles, dorénavant installé sur un plateau commun avec le MEDEF – évènement en présence du président Pierre Gattaz **Mars** FNTR et TLF ensemble à la SITL 2016 **12 avril** Florence Berthelot est nommée déléguée générale de la FNTR **Septembre** Inauguration des locaux de la Maison du Transport et de la Logistique.