



Conjoncture du Transport Routier de Marchandises (TRM) Premier trimestre 2018

L'ACTIVITÉ EN LÉGER REPLI.

Moral des chefs d'entreprise : un optimisme qui fléchi

Entre le 1^{er} trimestre 2017 et le 1^{er} trimestre 2018, le moral des chefs d'entreprise du transport routier de marchandises français pour compte d'autrui (TRM)⁽¹⁾ progresse. Le baromètre de la FNTR, qui synthétise le jugement des professionnels sur la situation récente de leur entreprise, passe de +14,5 au 1^{er} trimestre 2017 à +20 au 1^{er} trimestre 2018 (*graph 1*). Cependant, on enregistre un net fléchissement au 1^{er} trimestre 2018 par rapport au 4^e trimestre 2017 (de +41 à +20 points).

L'activité du TRM en léger repli

Les entreprises du TRM ressentent un léger repli de leur activité (*graph 2*), conséquence d'un dynamisme moindre de leurs grands secteurs clients.

En effet, au regard du 4^e trimestre 2017, l'activité connaît un fléchissement de croissance dans l'industrie, le commerce de détail et la grande distribution. Le secteur de la construction enregistre, quant à lui, une baisse d'activité.

Le coût du carburant toujours en progression

Il augmente de +4,3% entre le 1^{er} trimestre 2017 et le 1^{er} trimestre 2018, après une hausse de +4,8% entre le 4^e trimestre 2016 et le 4^e trimestre 2017. Sur le premier trimestre 2018 le coût du gazole progresse de +0,87%. Les entreprises françaises du TRM ont le gazole le plus cher d'Europe.

Des besoins de recrutement malgré le repli de l'activité

Pour les prochains mois, les chefs d'entreprise du TRM s'attendent à ce que leur activité régresse légèrement (*graph 4*) tandis que les besoins en effectifs de conducteurs salariés sont à la hausse (*graph 5*) et ce, malgré les tensions qui persistent sur les recrutements.

« Au 1^{er} trimestre 2018, l'activité du TRM est en léger repli en raison, notamment, d'une conjoncture moins porteuse pour ses principaux secteurs clients et pour l'industrie. Cette situation entame quelque peu le moral des chefs d'entreprise qui reste cependant à un niveau élevé et se traduit par des perspectives d'évolution favorable des effectifs si le secteur parvient à résorber ses difficultés de recrutement. » conclut Jean-Christophe Pic, Président de la FNTR.

(1) Le TRM désigne les activités de transports routiers de fret interurbains, de transport routier de fret de proximité et de location de camion avec conducteur.

(2) Le taux du Crédit d'Impôt pour la Compétitivité et l'Emploi (CICE) est passé, à partir du 1^{er} janvier 2018, de 7% à 6% des rémunérations brutes versées par les entreprises.

À PROPOS DE LA FÉDÉRATION NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS

La Fédération Nationale des Transports Routiers est la 1^{ère} organisation professionnelle du transport routier en France. Elle représente des entreprises de toutes tailles (groupes, PME, ETI, TPE) et de toutes spécialités, aux activités diversifiées.

Membres actifs : L'UNOSTRA et la Chambre Syndicale du Déménagement (CSD)

Suivez la FNTR sur twitter @fntr et sur www.fntr.fr

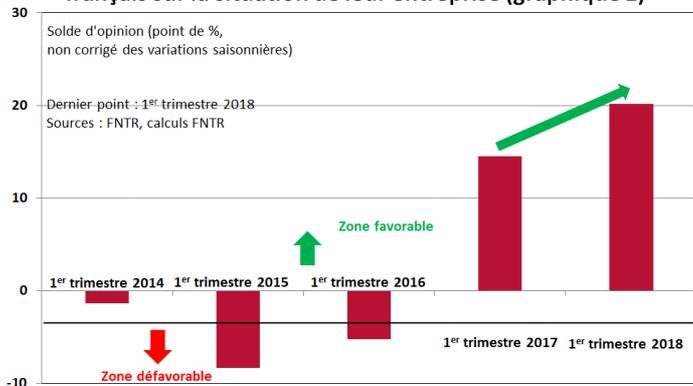
CONTACTS PRESSE

FNTR
Marie-Laure MERVILLE
01 44 29 04 23
ml.merville@fntr.fr

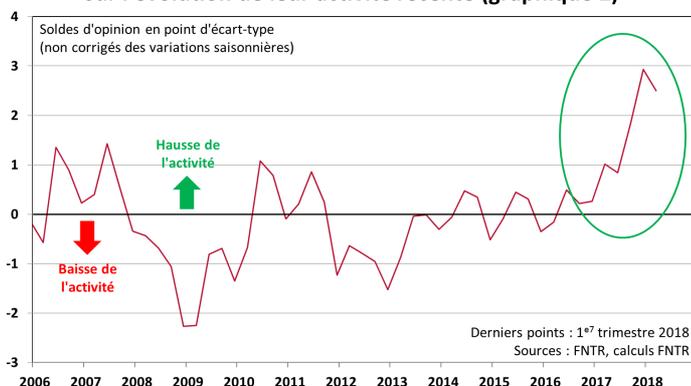
COMFLUENCE
Raïd ZARAKET
01 40 07 02
raid.zaraket@comfluence.com

Principaux indicateurs du TRM français

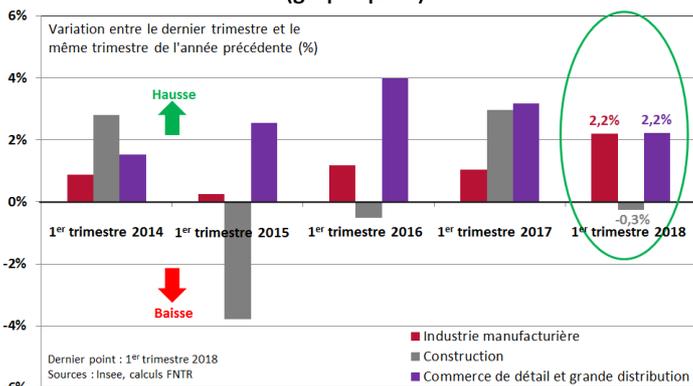
Baromètre FNTR du jugement des chefs d'entreprises du TRM français sur la situation de leur entreprise (graphique 1)



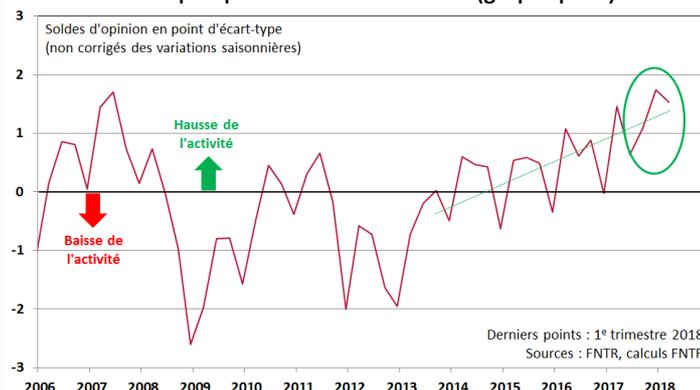
Jugements des chefs d'entreprises du TRM français sur l'évolution de leur activité récente (graphique 2)



Marchés clients du TRM français : évolution récente de l'activité (graphique 3)



Jugements des chefs d'entreprises du TRM français sur les perspectives de leur activité (graphique 4)



Jugements des chefs d'entreprises du TRM français sur l'évolution future des effectifs de conducteurs salariés (graphique 5)

