



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

7 Novembre 2018

### Conjoncture du Transport Routier de Marchandises (TRM) Troisième trimestre 2018

#### Pessimisme grandissant des chefs d'entreprise

##### Moral des chefs d'entreprise : un optimisme qui fléchit nettement pour le 3<sup>ème</sup> trimestre consécutif

Entre le 3<sup>e</sup> trimestre 2017 et le 3<sup>e</sup> trimestre 2018, le moral des chefs d'entreprise du transport routier de marchandises français pour compte d'autrui (TRM)<sup>(1)</sup> enregistre un très net fléchissement. Le baromètre de la FNTR, qui synthétise le jugement des professionnels sur la situation récente de leur entreprise, passe de +33 au 3<sup>e</sup> trimestre 2017 à +10 au 3<sup>e</sup> trimestre 2018 (*graph 1*). Cet indicateur retrouve son niveau du 3<sup>ème</sup> trimestre 2015.

##### Pessimistes sur leur activité future, les chefs d'entreprise envisagent cependant de recruter des conducteurs

Pour les prochains mois, les chefs d'entreprise du TRM s'attendent à ce que leur activité décélère de nouveau (*graph 4*). Dans le même temps, malgré les difficultés rencontrées pour satisfaire leurs besoins en main-d'œuvre, les chefs d'entreprises envisagent la poursuite de leur stratégie de recrutement, notamment de conducteurs salariés (*graph 5*).

##### L'activité du TRM : stabilisation, ni plus, ni moins

Les chefs d'entreprises du TRM perçoivent une légère augmentation de leur activité (*graph 2*), portée par l'activité de leurs grands secteurs clients. En effet, par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2017, l'activité connaît une légère croissance dans l'industrie et dans le commerce de détail et la grande distribution. Elle marque néanmoins une baisse notable dans le domaine de la construction (*graph 3*).

**« Au 3<sup>e</sup> trimestre 2018, l'activité du TRM se stabilise, à l'image des principaux marchés de débouchés. Les chefs d'entreprises du TRM, dont l'optimisme fléchit nettement, jugent négativement les perspectives de leur activité. », déclare Jean-Christophe Pic, Président de la FNTR.**

##### Flambée du coût du carburant : un impact significatif sur les coûts de revient

L'augmentation du coût du gazole s'accélère au 3<sup>e</sup> trimestre 2018. Il augmente de +17,5% entre le 3<sup>e</sup> trimestre 2017 et le 3<sup>e</sup> trimestre 2018, après une hausse de près de 15% entre le 2<sup>e</sup> trimestre 2017 et le 2<sup>e</sup> trimestre 2018. Sur un trimestre le coût du gazole progresse de +3,3%.

(1) Le TRM désigne les activités de transports routiers de fret interurbains, de transport routier de fret de proximité et de location de camion avec conducteur.

(2) Le taux du Crédit d'Impôt pour la Compétitivité et l'Emploi (CICE) est passé, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2018, de 7% à 6% des rémunérations brutes versées par les entreprises.

#### À PROPOS DE LA FÉDÉRATION NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS

La Fédération Nationale des Transports Routiers est la 1<sup>ère</sup> organisation professionnelle du transport routier en France. Elle représente des entreprises de toutes tailles (groupes, PME, ETI, TPE) et de toutes spécialités, aux activités diversifiées.

**Membres actifs** : L'UNOSTRA et la Chambre Syndicale du Déménagement (CSD)

Suivez la FNTR sur twitter @fntr et sur <http://www.fntr.fr/>

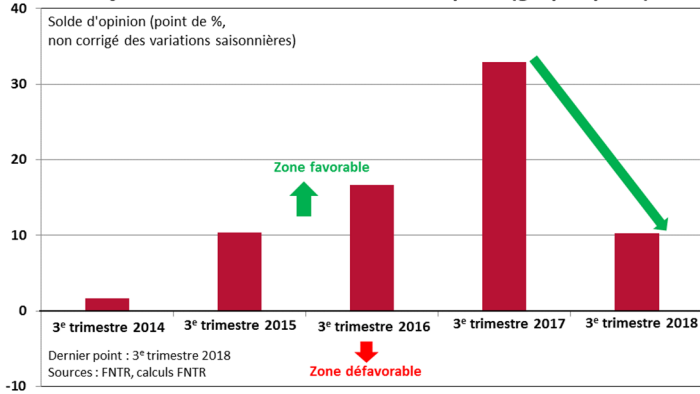
#### CONTACTS PRESSE

FNTR  
Marie-Laure Merville  
01 44 29 04 23  
[ml.merville@fntr.fr](mailto:ml.merville@fntr.fr)

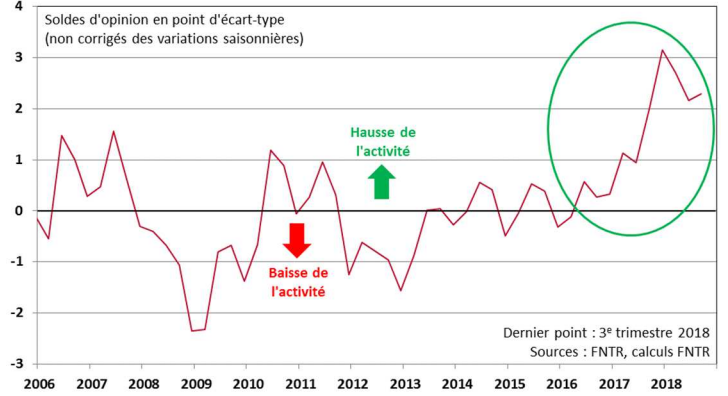
COMFLUENCE  
Charles Collet  
01 40 07 98 25  
[charles.collet@comfluence.fr](mailto:charles.collet@comfluence.fr)

# Principaux indicateurs du TRM français

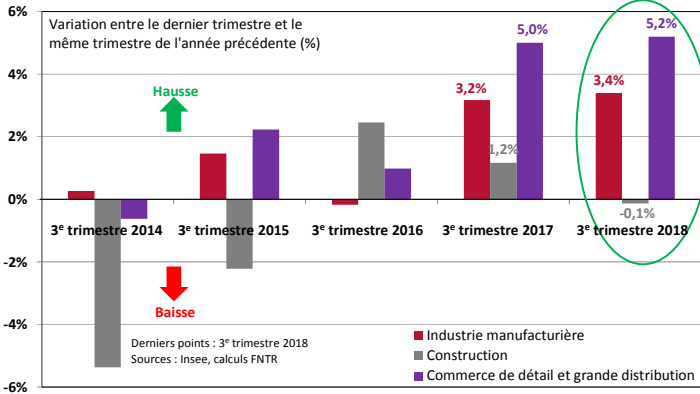
## Baromètre FNTR du jugement des chefs d'entreprises du TRM français sur la situation de leur entreprise (graphique 1)



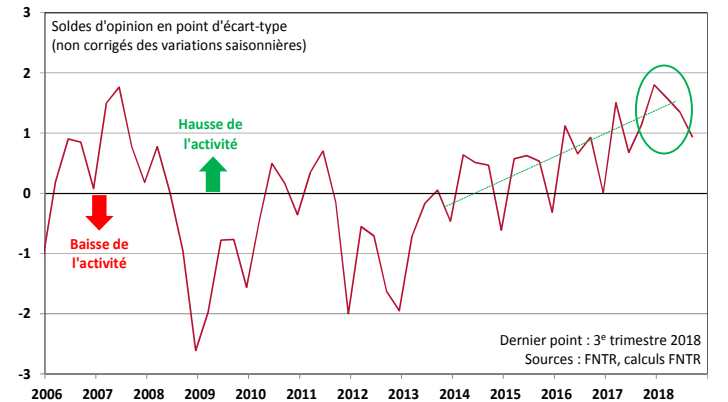
## Jugements des chefs d'entreprises du TRM français sur l'évolution de leur activité récente (graphique 2)



## Marchés clients du TRM français : évolution récente de l'activité (graphique 3)



## Jugements des chefs d'entreprises du TRM français sur les perspectives de leur activité (graphique 4)



## Jugements des chefs d'entreprises du TRM français sur l'évolution future des effectifs de conducteurs salariés (graphique 5)

