



LA MOBILITÉ EST EN NOUS

Paris, le 19 Janvier 2017

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Première expérimentation de l'utilisation d'une CMR électronique dans le cadre d'une expédition transfrontalière

Le 19 janvier 2017 marque le premier transport de marchandises par route transfrontalier, entre la France et l'Espagne, utilisant la CMR électronique\*. Cette expérimentation pilote transfrontalière CMR électronique est organisée conjointement par la FNTR, l'IRU et l'ASTIC (association espagnole du transport routier international). Elle concerne un transport sur 1.300 kms depuis Huelva en Espagne jusqu'à Perpignan.

Cette expérimentation pilote, facilitée par Transfollow, va durer six mois. L'ambition des parties prenantes est de l'étendre à d'autres pays dont le Benelux, d'ici fin 2017.

Ce premier transport historique fait partie intégrante d'une stratégie globale d'expérimentation de dématérialisation des documents de transport. L'e-CMR offre ainsi une amélioration de la rentabilité des entreprises (facturation des transports immédiate, zéro archivage papier, transparence des opérations, etc.).

**« Nous nous réjouissons de cette expérimentation pilote transfrontalière CMR électronique, souligne Jean-Christophe Pic, président de la FNTR. Elle ouvre la voie de la dématérialisation facilitant le transport et pas seulement à l'international. Elle prouve aussi, d'une part, que le secteur du transport routier est en constante innovation et, d'autre part, qu'il ne transporte pas que des marchandises mais aussi de la data, essentielle en termes d'intelligence économique ».**

Rappelons que la CMR papier est un document officiel accompagnant l'expédition de marchandises à l'international, établi entre un expéditeur, une entreprise de transport et un destinataire. Elle permet un suivi des mouvements logistiques des marchandises et est, normalement, le seul document permettant au conducteur de savoir ce qu'il doit charger et livrer. Désormais avec la CMR électronique, l'ensemble des données de transport est mis à jour en temps réel dans un cloud sécurisé et accessible à l'ensemble des intervenant de la chaîne transport : opérateurs, expéditeurs et destinataires.

\*Lettre de voiture électronique

#### À propos de la FNTR

La Fédération Nationale des Transports Routiers est l'organisation leader du transport routier de marchandises. Elle représente des entreprises de toutes tailles (groupes, PME, TPE) et de toutes spécialités, aux activités diversifiées. La FNTR rassemble les 2/3 des entreprises de transport adhérentes à une organisation professionnelle. [www.fntr.fr](http://www.fntr.fr) et [@FNTR](https://twitter.com/FNTR)

#### A propos de l'IRU

IRU est l'organisation mondiale pour le transport routier. Son rôle est de promouvoir la croissance économique des entreprises du secteur et la sécurité au travers du développement de la mobilité durable des biens et des personnes. Fondée en 1948, elle est implantée partout dans le monde et compte aujourd'hui des associations membres et des membres associés dans plus de 100 pays, sur les cinq continents. <https://www.iru.org/fr>

---

**Contacts presse FNTR**  
**Marie-Laure Merville**  
**01 44 29 04 23 – 07 82 96 33 17**  
**[ml.merville@fntr.fr](mailto:ml.merville@fntr.fr)**