

MG/LB N° 19710
Contacts IFOP : Magalie Gérard / Laure Bonneval
Tél : 01 45 84 14 44
magalie.gerard@ifop.com



pour



LA MOBILITÉ EST EN NOUS

et

*L'Observatoire de
la Performance Durable*

**L'image du transport routier de marchandises
auprès des leaders d'opinion**

Résultats détaillés
Décembre 2011

Sommaire

- 1 - La méthodologie.....	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	3
- A - Les différents modes de transport de marchandises	4
Le mode de transport le plus utilisé pour le transport de marchandises.....	5
Le poids économique de différents modes de transport de marchandises.....	7
La concurrence et la complémentarité perçues des différents modes de transport de marchandises	13
L'avenir de différents modes de transport de marchandises	15
- B - L'image du transport routier de marchandises	21
L'opinion à l'égard du transport routier de marchandises.....	22
Les raisons de la bonne image du transport routier de marchandises	24
Les raisons de la mauvaise image du transport routier de marchandises	28
Les traits d'image associés au transport routier de marchandises	32
L'image détaillée des métiers du transport routier de marchandises.....	43
Le caractère justifié de la mauvaise image du transport routier de marchandises.....	52
- C - Le transport routier de marchandises en France : rôle économique et avenir.....	54
L'impact du transport de marchandises sur différents domaines de l'économie.....	55
Le rôle du secteur en France par rapport à d'autres pays européens	59
Les menaces pour le transport routier de marchandises français	61
- Annexe - Le questionnaire.....	68

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour :	La Fédération Nationale des Transports Routiers et l'Observatoire de la Performance Durable
Echantillon	Echantillon de 203 leaders d'opinion . Dans le détail, l'échantillon est constitué de : <ul style="list-style-type: none">- 138 élus, dont 24 conseillers généraux ou régionaux, 17 parlementaires et 97 maires.- 65 journalistes dont 45 spécialistes des thématiques environnement, grande distribution et économie et 20 spécialistes de la thématique transport/logistique.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par questionnaire téléphone sur le lieu de travail des interviewés.
Dates de terrain	Du 30 novembre au 12 décembre 2011

NB : L'organisation des questions dans le présent document ne correspond pas à l'ordre linéaire de passation du questionnaire (cf. Annexe).

- 2 -

Les résultats de l'étude

- A -

*Les différents modes de transport de
marchandises*

Le mode de transport le plus utilisé pour le transport de marchandises

Question : Quel est, selon vous, le mode de transport le plus utilisé en France s'agissant du transport de marchandises ?

	Ensemble (%)
• Le transport routier	90
• Le transport ferroviaire	6
• Le transport fluvial	2
• Le transport maritime	2
• Le transport aérien	-
- Ne se prononcent pas	-
TOTAL.....	100

Le mode de transport le plus utilisé pour le transport de marchandises

	Le transport routier (%)	Le transport ferroviaire (%)	Le transport fluvial (%)	Le transport maritime (%)	Le transport aérien (%)
ENSEMBLE	90	6	2	2	-
CIBLE					
Elus	91	6	1	2	-
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	93	2	-	5	-
Maires	90	7	2	1	-
Journalistes	87	6	3	2	2
REGION					
Nord	93	5	1	1	-
Sud	86	11	3	-	-
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES					
Bonne opinion	88	8	2	2	-
Mauvaise opinion	93	3	2	1	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					
Oui	89	4	3	3	1
Non	91	9	-	-	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le poids économique de différents modes de transport de marchandises

Question : Et pour chacun des secteurs suivants liés au transport de marchandises, diriez-vous qu'il représente un poids très important, plutôt important, plutôt pas important ou pas important du tout dans l'économie française ?

	TOTAL Important	Très important	Plutôt important	TOTAL Pas important	Plutôt pas important	Pas important du tout	Nsp	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• Le transport routier	99	84	15	1	1	-	-	100
• Le transport maritime	80	27	53	20	19	1	-	100
• Le transport aérien	63	14	49	36	32	4	1	100
• Le transport ferroviaire	50	14	36	50	44	6	-	100
• Le transport fluvial	39	6	33	60	54	6	1	100

Le poids économique de différents modes de transport de marchandises

Le transport routier

	TOTAL Important	Très important	Plutôt important	TOTAL Pas important	Plutôt pas important	Pas important du tout
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	99	84	15	1	1	-
CIBLE						
Elus	99	81	18	1	-	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	100	78	22	-	-	-
Maires	99	83	16	1	-	1
Journalistes	98	89	9	2	2	-
REGION						
Nord	100	82	18	-	-	-
Sud	97	78	19	3	-	3
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES						
Bonne opinion	99	81	18	1	1	-
Mauvaise opinion	99	88	11	1	-	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT						
Oui	99	84	15	1	1	-
Non	98	81	17	2	-	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le poids économique de différents modes de transport de marchandises

Le transport maritime

	TOTAL Important	Très important	Plutôt important	TOTAL Pas important	Plutôt pas important	Pas important du tout	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	80	27	53	20	19	1	-
CIBLE							
Elus	83	32	51	16	15	1	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	81	37	44	19	19	-	-
Maires	84	30	54	15	13	2	1
Journalistes	72	17	55	28	26	2	-
REGION							
Nord	79	32	47	20	18	2	1
Sud	87	30	57	13	13	-	-
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	84	30	54	16	14	2	-
Mauvaise opinion	72	21	51	27	26	1	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	79	26	53	20	19	1	1
Non	80	30	50	20	18	2	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le poids économique de différents modes de transport de marchandises

Le transport aérien

	TOTAL Important	Très important	Plutôt important	TOTAL Pas important	Plutôt pas important	Pas important du tout	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	63	14	49	36	32	4	1
CIBLE							
Elus	64	15	49	34	31	3	2
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	68	5	63	32	27	5	-
Maires	63	20	43	34	32	2	3
Journalistes	60	11	49	40	34	6	-
REGION							
Nord	62	17	45	36	32	4	2
Sud	67	16	51	30	30	-	3
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	63	17	46	35	33	2	2
Mauvaise opinion	63	10	53	36	30	6	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	64	13	51	35	32	3	1
Non	61	17	44	35	29	6	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le poids économique de différents modes de transport de marchandises

Le transport ferroviaire

	TOTAL Important	Très important	Plutôt important	TOTAL Pas important	Plutôt pas important	Pas important du tout
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	50	14	36	50	44	6
CIBLE						
Elus	52	14	38	48	42	6
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	49	12	37	51	41	10
Maires	54	16	38	46	42	4
Journalistes	45	14	31	55	47	8
REGION						
Nord	52	13	39	48	44	4
Sud	65	19	46	35	30	5
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES						
Bonne opinion	55	14	41	45	38	7
Mauvaise opinion	42	15	27	58	53	5
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT						
Oui	52	12	40	48	41	7
Non	42	20	22	58	52	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le poids économique de différents modes de transport de marchandises

Le transport fluvial

	TOTAL Important	Très important	Plutôt important	TOTAL Pas important	Plutôt pas important	Pas important du tout	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	39	6	33	60	54	6	1
CIBLE							
Elus	40	6	34	59	52	7	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	24	2	22	76	66	10	-
Maires	46	7	39	52	46	6	2
Journalistes	37	6	31	63	58	5	-
REGION							
Nord	43	4	39	57	50	7	-
Sud	43	13	30	52	49	3	5
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	49	5	44	50	45	5	1
Mauvaise opinion	25	7	18	74	67	7	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	41	7	34	59	52	7	-
Non	33	4	29	63	59	4	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La concurrence et la complémentarité perçues des différents modes de transport de marchandises

Question : Avez-vous le sentiment qu'aujourd'hui ces différents modes de transport de marchandises sont plutôt ?

	Ensemble (%)
• Concurrents	45
• Complémentaires	53
- Ne se prononcent pas	2
TOTAL.....	100

La concurrence et la complémentarité perçues des différents modes de transport de marchandises

	Concurrents (%)	Complémentaires (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	45	53	2
CIBLE			
Elus	46	51	3
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	56	42	2
Maires	41	56	3
Journalistes	43	55	2
REGION			
Nord	42	57	1
Sud	46	49	5
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES			
Bonne opinion	35	63	2
Mauvaise opinion	58	38	4
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT			
Oui	46	51	3
Non	41	57	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'avenir de différents modes de transport de marchandises

Question : En pensant à l'avenir du transport de marchandises, pensez-vous que le secteur suivant est très menacé, plutôt menacé, plutôt pas menacé ou pas menacé du tout ?

	TOTAL Menacé (%)	Très menacé (%)	Plutôt menacé (%)	TOTAL Pas menacé (%)	Plutôt pas menacé (%)	Pas menacé du tout (%)	Nsp (%)	TOTAL (%)
• Le transport ferroviaire	47	15	32	53	32	21	-	100
• Le transport routier	41	7	34	59	35	24	-	100
• Le transport aérien	30	4	26	68	41	27	2	100
• Le transport fluvial	29	7	22	70	42	28	1	100
• Le transport maritime	16	3	13	82	45	37	2	100

L'avenir de différents modes de transport de marchandises

Le transport ferroviaire

	TOTAL Menacé	Très menacé	Plutôt menacé	TOTAL Pas menacé	Plutôt pas menacé	Pas menacé du tout
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	47	15	32	53	32	21
CIBLE						
Elus	48	15	33	52	27	25
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux ...	44	10	34	56	32	24
Maires	49	17	32	51	25	26
Journalistes	45	14	31	55	43	12
REGION						
Nord	51	17	34	49	24	25
Sud	41	14	27	59	40	19
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES						
Bonne opinion	42	10	32	58	31	27
Mauvaise opinion	53	21	32	47	33	14
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT						
Oui	41	9	32	59	36	23
Non	63	30	33	37	22	15

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'avenir de différents modes de transport de marchandises

Le transport routier

	TOTAL Menacé	Très menacé	Plutôt menacé	TOTAL Pas menacé	Plutôt pas menacé	Pas menacé du tout
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	41	7	34	59	35	24
CIBLE						
Elus	41	7	34	59	33	26
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux ...	42	5	37	58	41	17
Maires	40	8	32	60	30	30
Journalistes	43	6	37	57	39	18
REGION						
Nord	36	6	30	64	31	33
Sud	46	8	38	54	38	16
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES						
Bonne opinion	43	4	39	57	32	25
Mauvaise opinion	39	11	28	61	40	21
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT						
Oui	45	8	37	55	34	21
Non	32	4	28	68	39	29

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'avenir de différents modes de transport de marchandises

Le transport aérien

	TOTAL Menacé	Très menacé	Plutôt menacé	TOTAL Pas menacé	Plutôt pas menacé	Pas menacé du tout	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	30	4	26	68	41	27	2
CIBLE							
Elus	28	1	27	68	39	29	4
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	46	5	41	54	37	17	-
Maires	21	-	21	74	40	34	5
Journalistes	32	9	23	68	46	22	-
REGION							
Nord	25	1	24	71	40	31	4
Sud	22	-	22	73	41	32	5
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	27	2	25	70	38	32	3
Mauvaise opinion	34	7	27	65	46	19	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	32	5	27	66	41	25	2
Non	22	-	22	74	43	31	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'avenir de différents modes de transport de marchandises

Le transport fluvial

	TOTAL Menacé (%)	Très menacé (%)	Plutôt menacé (%)	TOTAL Pas menacé (%)	Plutôt pas menacé (%)	Pas menacé du tout (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	29	7	22	70	42	28	1
CIBLE							
Elus	33	8	25	65	39	26	2
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	27	5	22	71	49	22	2
Maires	35	9	26	63	35	28	2
Journalistes	23	6	17	77	46	31	-
REGION							
Nord	35	10	25	63	38	25	2
Sud	29	8	21	68	38	30	3
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	22	3	19	76	47	29	2
Mauvaise opinion	40	14	26	60	34	26	-
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	27	3	24	72	44	28	1
Non	37	18	19	61	35	26	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'avenir de différents modes de transport de marchandises

Le transport maritime

	TOTAL Menacé (%)	Très menacé (%)	Plutôt menacé (%)	TOTAL Pas menacé (%)	Plutôt pas menacé (%)	Pas menacé du tout (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	16	3	13	82	45	37	2
CIBLE							
Elus	16	1	15	81	42	39	3
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	12	2	10	86	42	44	2
Maires	19	1	18	78	42	36	3
Journalistes	15	6	9	85	51	34	-
REGION							
Nord	23	1	22	76	39	37	1
Sud	8	3	5	84	49	35	8
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	13	-	13	84	42	42	3
Mauvaise opinion	21	7	14	79	49	30	-
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	17	4	13	81	45	36	2
Non	13	-	13	85	44	41	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- *B* -

L'image du transport routier de marchandises

L'opinion à l'égard du transport routier de marchandises

Question : D'une manière générale, diriez-vous que vous avez une bonne ou une mauvaise opinion du secteur du transport routier de marchandises ?

	Ensemble (%)
TOTAL Bonne opinion	60
• Très bonne opinion	3
• Plutôt bonne opinion	57
TOTAL Mauvaise opinion	40
• Plutôt mauvaise opinion	33
• Très mauvaise opinion	7
- Ne se prononcent pas	-
TOTAL.....	100

L'opinion à l'égard du transport routier de marchandises

	TOTAL Bonne opinion (%)	Très bonne opinion (%)	Plutôt bonne opinion (%)	TOTAL Mauvai- se opinion (%)	Plutôt mau- vaise opinion (%)	Très mauvaise opinion (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	60	3	57	40	33	7	-
CIBLE							
Elus	66	5	61	34	28	6	-
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	63	2	61	37	32	5	-
Maires	67	6	61	33	27	6	-
Journalistes	46	-	46	52	41	11	2
REGION							
Nord	69	7	62	31	26	5	-
Sud	62	3	59	38	30	8	-
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	60	3	57	39	32	7	1
Non	58	6	52	42	33	9	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les raisons de la bonne image du transport routier de marchandises

Question : Pour quelle(s) raison(s) avez-vous une bonne image du transport routier de marchandises ?

(Question ouverte – réponses non suggérées)

<i>Base : posée aux personnes ayant une bonne image du transport routier de marchandises, soit 60% de l'échantillon.</i>	Ensemble (%)
• La rapidité, la réactivité, la ponctualité	36
• C'est important, indispensable, nécessaire à l'économie	28
• Cela permet d'acheminer les marchandises partout	24
• C'est un mode de transport pratique, flexible	18
• La proximité, le côté proche	7
• Bonne image (sans précision)	4
• Cela crée des emplois	3
• C'est un métier dur, difficile	3
• L'efficacité	3
• Les routiers font du bon travail, ils conduisent bien	3
• Le coût moindre	2
• Je suis routier, j'ai un routier dans ma famille, je connais des routiers ...	2
• Les routiers sont sympathiques, bonne image des routiers	1
• Autres	7
• NSP	1
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les raisons de la bonne image du transport routier de marchandises

	La rapidité, la réactivité, la ponctualité	C'est important, in- dispensable, nécessaire à l'économie	Cela permet d'ache- miner les marchandises partout	C'est un mode de transport pratique, flexible	La proximité, le côté proche
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	36	28	24	18	7
CIBLE					
Elus	41	25	25	19	8
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	42	31	27	38	8
Maires	40	23	25	11	8
Journalistes	20	37	20	17	3
REGION					
Nord	38	28	19	19	3
Sud	35	17	43	9	22
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					
Oui	34	29	23	19	8
Non	39	26	26	16	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les raisons de la bonne image du transport routier de marchandises

	Bonne image (sans précision)	Cela crée des emplois	C'est un métier dur, difficile	L'efficacité	Les routiers font du bon travail, ils conduisent bien
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	4	3	3	3	3
CIBLE					
Elus	4	3	3	3	3
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	-	12	-	4	8
Maires	6	-	5	3	2
Journalistes	3	3	3	3	3
REGION					
Nord	5	2	3	3	5
Sud	4	4	4	4	-
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					
Oui	3	3	3	2	2
Non	6	3	3	6	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les raisons de la bonne image du transport routier de marchandises

	Le coût moindre (%)	Je suis routier, j'ai un routier dans ma famille, je connais des routiers (%)	Les routiers sont sympathiques, bonne image des routiers (%)	Autres (%)	NSP (%)
ENSEMBLE	2	2	1	7	1
CIBLE					
Elus	2	-	-	7	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	4	-	-	4	-
Maires	2	-	-	8	2
Journalistes	3	7	3	10	-
REGION					
Nord	2	-	-	10	2
Sud	4	-	-	-	-
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					
Oui	2	2	1	8	1
Non	3	-	-	6	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les raisons de la mauvaise image du transport routier de marchandises

Question : Pour quelle(s) raison(s) avez-vous une mauvaise image du transport routier de marchandises ?

(Question ouverte – réponses non suggérées)

<i>Base : posée aux personnes ayant une mauvaise image du transport routier de marchandises, soit 40% de l'échantillon.</i>	Ensemble (%)
TOTAL NUISANCES	67
– Cela génère trop de pollution, ça pollue	62
– Les nuisances engendrées (bruit, détérioration des routes)	12
TOTAL SECURITE ROUTIERE	36
– C'est dangereux, cela représente un danger	26
– Cela crée des accidents, les fréquents accidents de la route	7
– Mauvaise attitude sur la route, non-respect du code de la route	4
– Ils roulent trop vite, la vitesse excessive	2
TOTAL CIRCULATION	36
– Cela encombre les routes, cela crée des bouchons, des embouteillages	26
– Il y a trop de camions sur les routes	12
• Il faudrait développer les transports alternatifs	23
• Les conditions de travail des chauffeurs, ils sont exploités	14
• Le coût, cela coûte cher	11
• Autres	4
TOTAL	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les raisons de la mauvaise image du transport routier de marchandises

	TOTAL NUISANCES	Cela génère trop de pollution, ça pollue	Les nuisances engendrées (bruit, détérioration des routes)	TOTAL SECURITE ROUTIERE	C'est dangereux, cela représente un danger
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	67	62	12	36	26
CIBLE					
Elus	57	49	15	43	32
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	60	60	13	33	27
Maires	56	44	16	47	34
Journalistes	79	79	9	26	18
REGION					
Nord	50	42	15	42	35
Sud	64	50	14	43	29
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					
Oui	71	71	7	34	24
Non	57	39	26	39	30

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les raisons de la mauvaise image du transport routier de marchandises

	Cela crée des accidents, les fréquents accidents de la route (%)	Mauvaise attitude sur la route, non respect du code de la route (%)	Ils roulent trop vite, la vitesse excessive (%)	TOTAL CIRCULATION (%)	Cela encombre les routes, cela crée des bouchons, des embouteillages (%)
ENSEMBLE	7	4	2	36	26
CIBLE					
Elus	9	4	2	36	26
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	13	-	-	47	33
Maires	6	6	3	31	22
Journalistes	6	3	3	35	26
REGION					
Nord	4	4	4	27	23
Sud	7	7	-	50	29
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					
Oui	9	3	3	40	31
Non	4	4	-	26	13

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les raisons de la mauvaise image du transport routier de marchandises

	Il y a trop de camions sur les routes (%)	Il faudrait développer les transports alternatifs (%)	Les conditions de travail des chauffeurs, ils sont exploités (%)	Le coût, cela coûte cher (%)	Autres (%)
ENSEMBLE	12	23	14	11	4
CIBLE					
Elus	13	30	11	15	2
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	20	27	13	33	7
Maires	9	31	9	6	-
Journalistes	12	15	18	6	6
REGION					
Nord	4	31	12	15	4
Sud	29	29	-	7	-
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					
Oui	12	19	14	12	2
Non	13	35	13	9	9

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les traits d'image associés au transport routier de marchandises

Question : Pour chacune des expressions ou termes suivants, dites-moi si, selon vous, il s'applique très bien, plutôt bien, plutôt mal ou très mal au secteur du transport routier de marchandises ?

C'est un secteur ...

	TOTAL Bien	S'applique très bien	S'applique plutôt bien	TOTAL Mal	S'applique plutôt mal	S'applique très mal	Nsp	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• Créateur d'emplois	70	8	62	30	28	2	-	100
• En expansion	64	11	53	35	34	1	1	100
• Souvent porteur de revendications sociales ..	59	10	49	39	35	4	2	100
• Trop méconnu	45	7	38	53	42	11	2	100
• Moderne	45	3	42	54	47	7	1	100
• D'avenir	41	3	38	58	48	10	1	100
• Impliqué en faveur de la sécurité routière ...	38	3	35	61	45	16	1	100
• Innovant	36	3	33	63	54	9	1	100
• Qui offre des conditions de travail et des avantages sociaux équivalents à ceux d'autres secteurs	30	1	29	67	54	13	3	100
• Conscient des enjeux environnementaux et impliqué en faveur d'une réduction des impacts qu'il peut produire sur l'environnement.....	21	2	19	78	61	17	1	100

Les traits d'image associés au transport routier de marchandises

Créateur d'emplois

	TOTAL Bien	S'applique très bien	S'applique plutôt bien	TOTAL Mal	S'applique plutôt mal	S'applique très mal
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	70	8	62	30	28	2
CIBLE						
Elus	75	8	67	25	23	2
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux ...	73	5	68	27	27	-
Maires	75	9	66	25	22	3
Journalistes	60	8	52	40	37	3
REGION						
Nord	75	8	67	25	21	4
Sud	70	8	62	30	30	-
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES						
Bonne opinion	78	8	70	22	22	-
Mauvaise opinion	58	7	51	42	37	5
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT						
Oui	68	10	58	32	30	2
Non	76	2	74	24	20	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les traits d'image associés au transport routier de marchandises

En expansion

	TOTAL Bien	S'applique très bien	S'applique plutôt bien	TOTAL Mal	S'applique plutôt mal	S'applique très mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	64	11	53	35	34	1	1
CIBLE							
Elus	72	12	60	27	26	1	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	71	7	64	29	29	-	-
Maires	72	14	58	27	25	2	1
Journalistes	47	9	38	51	49	2	2
REGION							
Nord	75	15	60	25	25	-	-
Sud	60	11	49	37	32	5	3
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	65	7	58	34	34	-	1
Mauvaise opinion	62	19	43	37	33	4	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	63	11	52	36	35	1	1
Non	68	13	55	30	28	2	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les traits d'image associés au transport routier de marchandises

Souvent porteur de revendications sociales

	TOTAL Bien	S'applique très bien	S'applique plutôt bien	TOTAL Mal	S'applique plutôt mal	S'applique très mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	59	10	49	39	35	4	2
CIBLE							
Elus	57	6	51	40	34	6	3
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	47	-	47	51	49	2	2
Maires	62	9	53	35	28	7	3
Journalistes	63	17	46	35	35	-	2
REGION							
Nord	64	11	53	35	25	10	1
Sud	49	-	49	46	46	-	5
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	60	9	51	38	36	2	2
Mauvaise opinion	58	11	47	38	31	7	4
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	61	11	50	37	35	2	2
Non	55	7	48	41	32	9	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les traits d'image associés au transport routier de marchandises

Trop méconnu

	TOTAL Bien	S'applique très bien	S'applique plutôt bien	TOTAL Mal	S'applique plutôt mal	S'applique très mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	45	7	38	53	42	11	2
CIBLE							
Elus	37	3	34	60	49	11	3
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	39	5	34	59	44	15	2
Maires	36	2	34	61	52	9	3
Journalistes	59	15	44	39	28	11	2
REGION							
Nord	34	1	33	66	55	11	-
Sud	33	3	30	59	51	8	8
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	52	9	43	46	42	4	2
Mauvaise opinion	33	4	29	63	42	21	4
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	45	7	38	53	42	11	2
Non	41	6	35	55	44	11	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les traits d'image associés au transport routier de marchandises

Moderne

	TOTAL Bien	S'applique très bien	S'applique plutôt bien	TOTAL Mal	S'applique plutôt mal	S'applique très mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	45	3	42	54	47	7	1
CIBLE							
Elus	54	4	50	44	40	4	2
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	51	2	49	47	47	-	2
Maires	56	4	52	42	37	5	2
Journalistes	26	3	23	74	60	14	-
REGION							
Nord	60	6	54	39	34	5	1
Sud	46	-	46	49	46	3	5
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	60	4	56	39	38	1	1
Mauvaise opinion	23	2	21	75	59	16	2
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	42	3	39	57	50	7	1
Non	54	6	48	44	37	7	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les traits d'image associés au transport routier de marchandises

D'avenir

	TOTAL Bien	S'applique très bien	S'applique plutôt bien	TOTAL Mal	S'applique plutôt mal	S'applique très mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	41	3	38	58	48	10	1
CIBLE							
Elus	43	4	39	56	46	10	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	39	5	34	61	54	7	-
Maires	45	4	41	54	43	11	1
Journalistes	37	2	35	61	52	9	2
REGION							
Nord	49	7	42	50	43	7	1
Sud	32	-	32	68	49	19	-
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	53	6	47	45	43	2	2
Mauvaise opinion	22	-	22	78	56	22	-
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	40	3	37	59	50	9	1
Non	45	6	39	53	42	11	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les traits d'image associés au transport routier de marchandises

Impliqué en faveur de la sécurité routière

	TOTAL Bien	S'applique très bien	S'applique plutôt bien	TOTAL Mal	S'applique plutôt mal	S'applique très mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	38	3	35	61	45	16	1
CIBLE							
Elus	34	3	31	65	51	14	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	39	2	37	61	49	12	-
Maires	32	3	29	67	52	15	1
Journalistes	48	5	43	52	32	20	-
REGION							
Nord	39	5	34	61	49	12	-
Sud	22	-	22	75	56	19	3
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	52	5	47	47	45	2	1
Mauvaise opinion	18	1	17	82	45	37	-
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	42	4	38	57	42	15	1
Non	28	2	26	72	52	20	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les traits d'image associés au transport routier de marchandises

Innovant

	TOTAL Bien	S'applique très bien	S'applique plutôt bien	TOTAL Mal	S'applique plutôt mal	S'applique très mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	36	3	33	63	54	9	1
CIBLE							
Elus	42	4	38	56	50	6	2
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	34	2	32	64	64	-	2
Maires	44	4	40	54	46	8	2
Journalistes	25	2	23	75	58	17	-
REGION							
Nord	44	5	39	54	49	5	2
Sud	38	-	38	62	51	11	-
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	52	3	49	46	44	2	2
Mauvaise opinion	12	2	10	87	66	21	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	38	3	35	61	51	10	1
Non	30	2	28	68	61	7	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**Les traits d'image associés au transport routier de marchandises
Qui offre des conditions de travail et des avantages sociaux équivalents à ceux
d'autres secteurs**

	TOTAL Bien	S'applique très bien	S'applique plutôt bien	TOTAL Mal	S'applique plutôt mal	S'applique très mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	30	1	29	67	54	13	3
CIBLE							
Elus	31	1	30	65	54	11	4
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	29	-	29	71	59	12	-
Maires	33	2	31	62	52	10	5
Journalistes	26	-	26	72	55	17	2
REGION							
Nord	32	2	30	66	53	13	2
Sud	27	-	27	65	57	8	8
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	41	2	39	56	53	3	3
Mauvaise opinion	15	-	15	83	57	26	2
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	33	1	32	64	52	12	3
Non	22	-	22	74	59	15	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**Les traits d'image associés au transport routier de marchandises
Conscient des enjeux environnementaux et impliqué en faveur d'une réduction
des impacts qu'il peut produire sur l'environnement**

	TOTAL Bien	S'applique très bien	S'applique plutôt bien	TOTAL Mal	S'applique plutôt mal	S'applique très mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	21	2	19	78	61	17	1
CIBLE							
Elus	19	1	18	80	65	15	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	19	2	17	81	64	17	-
Maires	20	1	19	79	65	14	1
Journalistes	26	5	21	74	52	22	-
REGION							
Nord	24	1	23	75	61	14	1
Sud	8	-	8	92	76	16	-
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	33	4	29	66	60	6	1
Mauvaise opinion	5	-	5	95	60	35	-
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	24	3	21	76	58	18	-
Non	15	2	13	83	68	15	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'image détaillée des métiers du transport routier de marchandises

Question : Pour chacune des propositions suivantes, diriez-vous qu'elle s'applique plutôt bien ou plutôt mal aux métiers du transport routier de marchandises ?

	Plutôt bien (%)	Plutôt mal (%)	Nsp (%)	TOTAL (%)
• Ces métiers sont difficiles et durs physiquement	84	16	-	100
• Ces métiers ont une image peu valorisée	73	27	-	100
• Ces métiers sont dangereux	71	29	-	100
• Les métiers de ce secteur sont très divers	61	39	-	100
• Ces métiers ne concernent que des emplois peu qualifiés	49	50	1	100
• Ces métiers sont bien connus	47	53	-	100
• Ces métiers sont bien rémunérés	19	73	8	100
• Ces métiers bénéficient de conditions de travail avantageuses	9	89	2	100

L'image détaillée des métiers du transport routier de marchandises

Ces métiers sont difficiles et durs physiquement

	Plutôt bien	Plutôt mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	84	16	-
CIBLE			
Elus	81	18	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	93	7	-
Maires	76	23	1
Journalistes	88	12	-
REGION			
Nord	80	20	-
Sud	75	22	3
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES			
Bonne opinion	81	18	1
Mauvaise opinion	86	14	-
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT			
Oui	83	17	-
Non	83	15	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'image détaillée des métiers du transport routier de marchandises

Ces métiers ont une image peu valorisée

	Plutôt bien	Plutôt mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	73	27	-
CIBLE			
Elus	64	35	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	76	24	-
Maires	59	40	1
Journalistes	92	8	-
REGION			
Nord	63	37	-
Sud	59	38	3
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES			
Bonne opinion	69	31	-
Mauvaise opinion	80	19	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT			
Oui	74	26	-
Non	70	28	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'image détaillée des métiers du transport routier de marchandises

Ces métiers sont dangereux

	Plutôt bien	Plutôt mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	71	29	-
CIBLE			
Elus	70	30	-
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	76	24	-
Maires	67	33	-
Journalistes	73	25	2
REGION			
Nord	70	30	-
Sud	65	35	-
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES			
Bonne opinion	63	36	1
Mauvaise opinion	83	17	-
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT			
Oui	70	29	1
Non	74	26	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'image détaillée des métiers du transport routier de marchandises

Les métiers de ce secteur sont très divers

	Plutôt bien (%)	Plutôt mal (%)
ENSEMBLE	61	39
CIBLE		
Elus	66	34
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	54	46
Maires	71	29
Journalistes	51	49
REGION		
Nord	69	31
Sud	68	32
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES		
Bonne opinion	70	30
Mauvaise opinion	48	52
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT		
Oui	60	40
Non	65	35

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'image détaillée des métiers du transport routier de marchandises
Ces métiers ne concernent que des emplois peu qualifiés

	Plutôt bien	Plutôt mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	49	50	1
CIBLE			
Elus	46	53	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	56	44	-
Maires	41	57	2
Journalistes	55	45	-
REGION			
Nord	45	54	1
Sud	35	62	3
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES			
Bonne opinion	44	55	1
Mauvaise opinion	57	42	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT			
Oui	49	50	1
Non	46	52	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'image détaillée des métiers du transport routier de marchandises

Ces métiers sont bien connus

	Plutôt bien (%)	Plutôt mal (%)
ENSEMBLE	47	53
CIBLE		
Elus	55	45
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	51	49
Maires	57	43
Journalistes	31	69
REGION		
Nord	51	49
Sud	57	43
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES		
Bonne opinion	47	53
Mauvaise opinion	47	53
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT		
Oui	44	56
Non	56	44

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'image détaillée des métiers du transport routier de marchandises

Ces métiers sont bien rémunérés

	Plutôt bien	Plutôt mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	19	73	8
CIBLE			
Elus	22	70	8
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	12	88	-
Maires	26	63	11
Journalistes	14	78	8
REGION			
Nord	26	66	8
Sud	19	70	11
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES			
Bonne opinion	22	71	7
Mauvaise opinion	15	75	10
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT			
Oui	19	74	7
Non	20	69	11

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'image détaillée des métiers du transport routier de marchandises

Ces métiers bénéficient de conditions de travail avantageuses

	Plutôt bien	Plutôt mal	Nsp
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	9	89	2
CIBLE			
Elus	12	85	3
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	5	95	-
Maires	14	82	4
Journalistes	5	93	2
REGION			
Nord	13	83	4
Sud	11	86	3
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES			
Bonne opinion	11	86	3
Mauvaise opinion	7	92	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT			
Oui	9	89	2
Non	9	87	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le caractère justifié de la mauvaise image du transport routier de marchandises

Question : La présence importante sur les routes des véhicules transportant quotidiennement les marchandises peut contribuer à une image négative de ce secteur qui, selon certains, ne correspondrait pas à la réalité. Cette image peut reposer sur la perception des conséquences environnementales générées par les véhicules, l'impact en matière de sécurité routière, mais également sur celles relatives aux conditions de travail des salariés de ce secteur. Vous-même pensez-vous que cette image parfois négative est tout à fait justifiée, plutôt justifiée, plutôt pas justifiée ou pas du tout justifiée ?

	Ensemble (%)
TOTAL Justifiée	76
• Tout à fait justifiée	18
• Plutôt justifiée	58
TOTAL Pas justifiée	24
• Plutôt pas justifiée	20
• Pas du tout justifiée	4
- Ne se prononcent pas	-
TOTAL.....	100

Le caractère justifié de la mauvaise image du transport routier de marchandises

	TOTAL Justifiée (%)	Tout à fait justifiée (%)	Plutôt justifiée (%)	TOTAL Pas justifiée (%)	Plutôt pas justifiée (%)	Pas du tout justifiée (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	76	18	58	24	20	4	-
CIBLE							
Elus	75	20	55	25	20	5	-
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	73	19	54	27	27	-	-
Maires	76	20	56	24	17	7	-
Journalistes	77	14	63	21	20	1	2
REGION							
Nord	71	17	54	29	23	6	-
Sud	79	22	57	21	16	5	-
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	68	8	60	32	27	5	-
Mauvaise opinion	86	31	55	13	11	2	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	73	17	56	26	21	5	1
Non	81	20	61	19	17	2	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- C -

*Le transport routier de marchandises en
France : rôle économique et avenir*

L'impact du transport de marchandises sur différents domaines de l'économie

Question : Pensez-vous que le transport routier de marchandises en tant que secteur de l'économie joue un rôle très important, assez important, peu important ou pas important du tout en ce qui concerne ... ?

	TOTAL Important	Très important	Assez important	TOTAL Pas important	Peu important	Pas important du tout	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• L'acheminement des marchandises nécessaires à la vie quotidienne	99	81	18	1	1	-	100
• Le fonctionnement de l'économie en France	97	65	32	3	3	-	100
• L'emploi en France	92	50	42	8	8	-	100

L'impact du transport de marchandises sur différents domaines de l'économie

L'acheminement des marchandises nécessaires à la vie quotidienne

	TOTAL Important	Très important	Assez important	TOTAL Pas important	Peu important
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	99	81	18	1	1
CIBLE					
Elus	99	76	23	1	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	100	71	29	-	-
Maires	98	77	21	2	2
Journalistes	98	90	8	2	2
REGION					
Nord	99	79	20	1	1
Sud	97	70	27	3	3
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES					
Bonne opinion	99	85	14	1	1
Mauvaise opinion	98	73	25	2	2
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					
Oui	99	79	20	1	1
Non	98	85	13	2	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'impact du transport de marchandises sur différents domaines de l'économie

Le fonctionnement de l'économie en France

	TOTAL Important	Très important	Assez important	TOTAL Pas important	Peu important	Pas important du tout	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	97	65	32	3	3	-	-
CIBLE							
Elus	98	66	32	2	2	-	-
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	98	59	39	2	2	-	-
Maires	98	69	29	2	2	-	-
Journalistes	90	60	30	8	6	2	2
REGION							
Nord	98	69	29	2	2	-	-
Sud	100	57	43	-	-	-	-
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES							
Bonne opinion	98	70	28	2	2	-	-
Mauvaise opinion	92	55	37	7	6	1	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT							
Oui	95	63	32	4	3	1	1
Non	94	66	28	6	6	-	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'impact du transport de marchandises sur différents domaines de l'économie

L'emploi en France

	TOTAL Important	Très important	Assez important	TOTAL Pas important	Peu important
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	92	50	42	8	8
CIBLE					
Elus	93	52	41	7	7
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	85	44	41	15	15
Maires	96	56	40	4	4
Journalistes	91	46	45	9	9
REGION					
Nord	94	54	40	6	6
Sud	92	46	46	8	8
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES					
Bonne opinion	96	59	37	4	4
Mauvaise opinion	86	37	49	14	14
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					
Oui	91	48	43	9	9
Non	94	57	37	6	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le rôle du secteur en France par rapport à d'autres pays européens

Question : Par rapport à d'autres pays d'Europe, avez-vous le sentiment qu'en France, le secteur du transport routier de marchandises joue un rôle plus important, moins important ou identique dans l'acheminement des marchandises au quotidien ?

	Ensemble (%)
• Plus important	36
• Moins important	11
• Equivalent	49
- Ne se prononcent pas	4
TOTAL.....	100

La rôle du secteur en France par rapport à d'autres pays européens

	Plus important (%)	Moins important (%)	Equivalent (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	36	11	49	4
CIBLE				
Elus	32	12	51	5
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	34	10	54	2
Maires	32	12	50	6
Journalistes	43	9	46	2
REGION				
Nord	32	14	50	4
Sud	24	8	57	11
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES				
Bonne opinion	32	8	55	5
Mauvaise opinion	41	15	42	2
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT				
Oui	40	10	47	3
Non	24	13	57	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les menaces pour le transport routier de marchandises français

Question : Pour chacun des éléments suivants, vous me direz s'il représente ou non une menace pour le transport routier de marchandises français ?

	Oui (%)	Non (%)	Nsp (%)	TOTAL (%)
• La concurrence des transporteurs venant d'autres pays	95	5	-	100
• La conjoncture économique	82	18	-	100
• La hausse du prix des carburants	79	21	-	100
• Les normes en matière de sécurité et de protection de l'environnement	57	43	-	100
• Le développement d'autres modes de transports	48	52	-	100
• L'évolution des modes de consommation	45	54	1	100

Les menaces pour le transport routier de marchandises français

La concurrence des transporteurs venant d'autres pays

	Oui	Non
	(%)	(%)
ENSEMBLE	95	5
CIBLE		
Elus	96	4
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	93	7
Maires	98	2
Journalistes	91	9
REGION		
Nord	99	1
Sud	95	5
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES		
Bonne opinion	94	6
Mauvaise opinion	95	5
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT		
Oui	95	5
Non	94	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les menaces pour le transport routier de marchandises français

La conjoncture économique

	Oui	Non
	(%)	(%)
ENSEMBLE	82	18
CIBLE		
Elus	78	22
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	80	20
Maires	77	23
Journalistes	91	9
REGION		
Nord	76	24
Sud	81	19
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES		
Bonne opinion	81	19
Mauvaise opinion	85	15
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT		
Oui	83	17
Non	81	19

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les menaces pour le transport routier de marchandises français

La hausse du prix des carburants

	Oui	Non	Nsp
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	79	21	-
CIBLE			
Elus	82	18	-
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	80	20	-
Maires	82	18	-
Journalistes	72	26	2
REGION			
Nord	81	19	-
Sud	86	14	-
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES			
Bonne opinion	84	16	-
Mauvaise opinion	72	27	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT			
Oui	81	19	-
Non	74	24	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les menaces pour le transport routier de marchandises français
Les normes en matière de sécurité et de protection de l'environnement

	Oui	Non	Nsp
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	57	43	-
CIBLE			
Elus	63	36	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	61	39	-
Maires	64	35	1
Journalistes	45	55	-
REGION			
Nord	60	40	-
Sud	70	27	3
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES			
Bonne opinion	59	40	1
Mauvaise opinion	54	46	-
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT			
Oui	56	43	1
Non	61	39	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les menaces pour le transport routier de marchandises français

Le développement d'autres modes de transports

	Oui	Non
	(%)	(%)
ENSEMBLE	48	52
CIBLE		
Elus	47	53
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	37	63
Maires	52	48
Journalistes	49	51
REGION		
Nord	43	57
Sud	57	43
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES		
Bonne opinion	46	54
Mauvaise opinion	51	49
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT		
Oui	50	50
Non	41	59

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les menaces pour le transport routier de marchandises français

L'évolution des modes de consommation

	Oui	Non	Nsp
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	45	54	1
CIBLE			
Elus	50	49	1
Parlementaires/Conseillers généraux, régionaux	37	63	-
Maires	56	42	2
Journalistes	35	65	-
REGION			
Nord	51	48	1
Sud	48	49	3
OPINION A L'EGARD DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES			
Bonne opinion	43	56	1
Mauvaise opinion	50	49	1
CONTRIBUTION DES ACTIONS INDIVIDUELLES A LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT			
Oui	48	51	1
Non	37	63	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- Annexe -

Le questionnaire

Q1. Quel est, selon vous, le mode de transport le plus utilisé en France s'agissant du transport de marchandises ?

- Le transport ferroviaire
- Le transport routier
- Le transport fluvial
- Le transport maritime
- Le transport aérien

Q2. Et pour chacun des secteurs suivants liés au transport de marchandises, diriez-vous qu'il représente un poids très important, plutôt important, plutôt pas important ou pas important du tout dans l'économie française ?

- Le transport ferroviaire
- Le transport routier
- Le transport fluvial
- Le transport maritime
- Le transport aérien

Q3. Avez-vous le sentiment qu'aujourd'hui ces différents modes de transport de marchandises sont plutôt.... ?

- Concurrents
- Complémentaires

Nous allons parler plus précisément du transport routier de marchandises.

Q4. Pensez-vous que le transport routier de marchandises en tant que secteur de l'économie joue un rôle très important, assez important, peu important ou pas important du tout en ce qui concerne... ?

- Très important
 - Assez important
 - Peu important
 - Pas important du tout
-
- L'emploi en France
 - Le fonctionnement de l'économie en France
 - L'acheminement des marchandises nécessaires à la vie quotidienne

Q5. D'une manière générale, diriez-vous que vous avez une bonne ou une mauvaise opinion du secteur du transport routier de marchandises ?

- Très bonne opinion
- Plutôt bonne opinion
- Plutôt mauvaise opinion
- Très mauvaise opinion

Q6. Pour quelle(s) raison(s) avez-vous une bonne / mauvaise image du transport routier de marchandises ?

Question ouverte

Q7. Pour chacune des expressions ou termes suivants, dites-moi si, selon vous, il s'applique très bien, plutôt bien, plutôt mal ou très mal au secteur du transport routier de marchandises ?

- Très bien
- Plutôt bien
- Plutôt mal
- Très mal

C'est un secteur.... ?

- En expansion
- Créateur d'emplois
- Conscient des enjeux environnementaux et impliqué en faveur d'une réduction des impacts qu'il peut produire sur l'environnement
- Innovant
- Moderne
- Trop méconnu
- Impliqué en faveur de la sécurité routière
- Qui offre des conditions de travail et des avantages sociaux équivalents à ceux d'autres secteurs
- D'avenir
- Souvent porteur de revendications sociales

Les métiers et les entreprises du secteur du TRM

Q8. Pour chacune des propositions suivantes, diriez-vous qu'elle s'applique plutôt bien ou plutôt mal aux métiers du transport routier de marchandises ?

- Plutôt bien
- Plutôt mal

- Les métiers de ce secteur sont très divers
- Ces métiers sont bien connus
- Ces métiers ne concernent que des emplois peu qualifiés
- Ces métiers ont une image peu valorisée
- Ces métiers sont bien rémunérés
- Ces métiers bénéficient de conditions de travail avantageuses
- Ces métiers sont dangereux
- Ces métiers sont difficiles et durs physiquement

L'avenir du TRM

Q9. Par rapport à d'autres pays d'Europe, avez-vous le sentiment qu'en France, le secteur du transport routier de marchandises joue un rôle plus important, moins important ou identique dans l'acheminement des marchandises au quotidien ?

- Plus important
- Moins important
- Equivalent

Q10. En pensant à l'avenir du transport de marchandises, pensez-vous que (Nom du secteur concerné) est très menacé, plutôt menacé, plutôt pas menacé ou pas menacé du tout ?

- Très menacé
 - Plutôt menacé
 - Plutôt pas menacé
 - Pas menacé du tout
-
- Le transport routier
 - Le transport ferroviaire
 - Le transport fluvial
 - Le transport maritime
 - Le transport aérien

Q11. Pour chacun des éléments suivants, vous me direz s'il représente ou non une menace pour le transport routier de marchandises français?

- Oui
 - Non
-
- La concurrence des transporteurs venant d'autres pays
 - Le développement d'autres modes de transports (fluviaux, aériens, ferroviaires, modes de transports combinés...)
 - Les normes en matière de sécurité et de protection de l'environnement
 - La conjoncture économique
 - L'évolution des modes de consommation (la prime aux produits de proximité, une baisse de la consommation des produits frais...)
 - La hausse du prix des carburants

Q12. La présence importante sur les routes des véhicules transportant quotidiennement les marchandises peut contribuer à une image négative de ce secteur qui, selon certains, ne correspondrait pas à la réalité. Cette image peut reposer sur la perception des conséquences environnementales générées par les véhicules, l'impact en matière de sécurité routière, mais également sur celles relatives aux conditions de travail des salariés de ce secteur. Vous-même pensez-vous que cette image parfois négative est tout à fait justifiée, plutôt justifiée, plutôt pas justifiée ou pas du tout justifiée ?

- Tout à fait justifiée
- Plutôt justifiée
- Plutôt pas justifiée
- Pas du tout justifiée