



LA MOBILITÉ EST EN NOUS

Mercredi 5 décembre 2012

FNTR et NLA s'opposent ensemble à l'ouverture du cabotage en 2014

A l'occasion d'une rencontre qui s'est tenue à Paris, la NLA (Fédération Nordique de Logistique) et la FNTR (Fédération Nationale des Transports Routiers) se sont accordées pour développer et approfondir leur coopération afin de défendre à Bruxelles un marché européen des transports où chaque entreprise de transport routier puisse exercer son activité dans des conditions de concurrence équitables et loyales.

Les deux organisations ont eu des échanges fructueux sur plusieurs dossiers et ont partagé leurs informations relatives à la situation actuelle des transporteurs routiers en Scandinavie et en France.

Elles ont exprimé leurs plus vives préoccupations face à une conjoncture économique extrêmement dégradée. Elles ont déploré le haut niveau de fiscalité freinant dans leurs pays respectifs le développement des performances économiques et environnementales des entreprises. En particulier, la NLA et la FNTR estiment que les entreprises devraient être davantage préparées aux conséquences de l'essor inéluctable en Europe de la fiscalité pesant sur l'énergie.

La NLA et la FNTR entendent également défendre auprès de la Commission européenne une position commune sur le dossier prioritaire du cabotage. Les deux fédérations considèrent comme impératif l'encadrement du cabotage tant que les conditions sociales et fiscales au sein de l'union européenne ne seront pas davantage harmonisées. Les opérations de cabotage doivent rester limitées, temporaires et consécutives à un transport international, afin de préserver une concurrence juste et égale entre Etats membres.

Aussi la NLA et la FNTR s'opposent-elles fermement à toute libéralisation du cabotage en 2014. Elles appellent également à un travail sur les règles existantes et sur la question du contrôle afin que le cabotage reste une activité limitée dans le temps qui n'est ni permanente, ni régulière.

Les fédérations nordique et française demandent à la Commission européenne de mener une étude sérieuse et approfondie sur le marché prenant en compte tous les facteurs économiques et sociaux avant toute étape supplémentaire de libéralisation du cabotage.

Les deux fédérations appellent également fermement de leurs vœux une révision des règles européennes sur les conditions sociales du conducteur à l'international et l'instauration d'un régime adapté au travailleur hautement mobile.

Il y a en effet urgence et nécessité à lier la définition du cabotage du véhicule avec l'établissement de règles sociales harmonisées pour le conducteur, les règles découlant du détachement étant par nature inadaptées à l'activité hautement mobile du transport routier.

A propos de NLA

NLA rassemble les fédérations de transport routier de marchandises du Danemark, de Suède, de Norvège et un membre associé de Finlande. L'ensemble de ces organisations représente plus de 20.000 entreprises.

A propos de la FNTR :

La FNTR est l'organisation leader du transport routier de marchandises en France. Elle rassemble, avec 12 500 entreprises, les 2/3 des entreprises de transport adhérentes à une organisation professionnelle. Elle accueille des entreprises de toutes tailles (groupes, PME, TPE) et de toutes spécialités, aux activités diversifiées.