

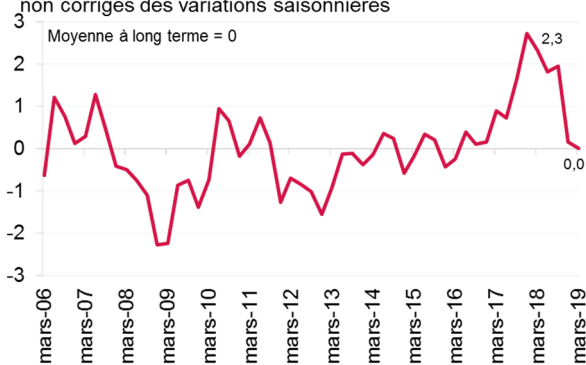
Enquête de conjoncture du Transport Routier de Marchandises (TRM)
Premier trimestre 2019

L'activité du TRM continue de ralentir

Après une année de faible croissance, l'activité économique continue de ralentir dans le secteur du TRM. Une majorité de chefs d'entreprises est moins optimiste qu'au 1^{er} trimestre 2018 (0,0%, contre + 2,3%). Cette appréciation des dirigeants est à la moyenne à long terme, (*graphique 1*). Ils revoient donc à la baisse les perspectives d'évolution de leur activité future par rapport à l'année précédente (-0,1% au 1^{er} trimestre 2019, contre + 1,5% au 1^{er} trimestre 2018 – *graphique 2*).

Graphique 1 : Evolution de l'activité récente*

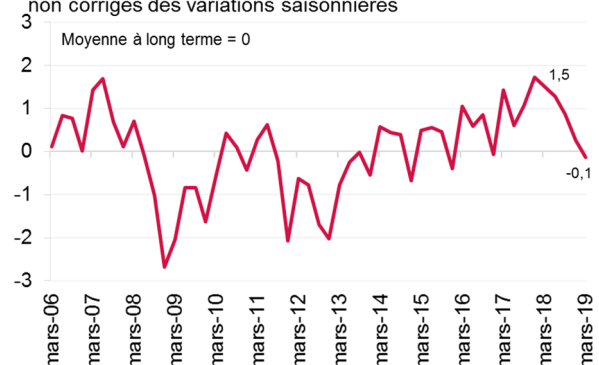
Solde d'opinion en point d'écart-type
non corrigés des variations saisonnières



*Question : Comment a évolué l'activité de transports (chiffre d'affaires) de votre entreprise entre le 1er trimestre 2018 et le 1er trimestre 2019 ?

Graphique 2 : Evolution de l'activité future*

Solde d'opinion en point d'écart-type
non corrigés des variations saisonnières

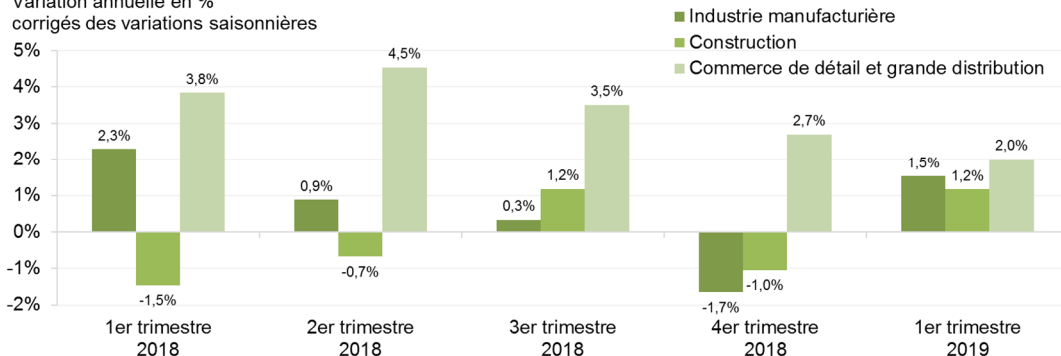


*Question : Comment pourrait évoluer l'activité de transports (chiffre d'affaires) de votre entreprise entre le 2e trimestre 2018 et le 2e trimestre 2019 ?

Pour autant, l'évolution des secteurs clients des entreprises du TRM reste positive, présentant même un rebond de la construction. Cependant, la croissance de l'activité manufacturière et du commerce est moindre par rapport au 1^{er} trimestre 2018. (*graphique 3*).

Graphique 3. Indice de la production industrielle (IPI) par secteur d'activité du TRM

Variation annuelle en %
corrigés des variations saisonnières



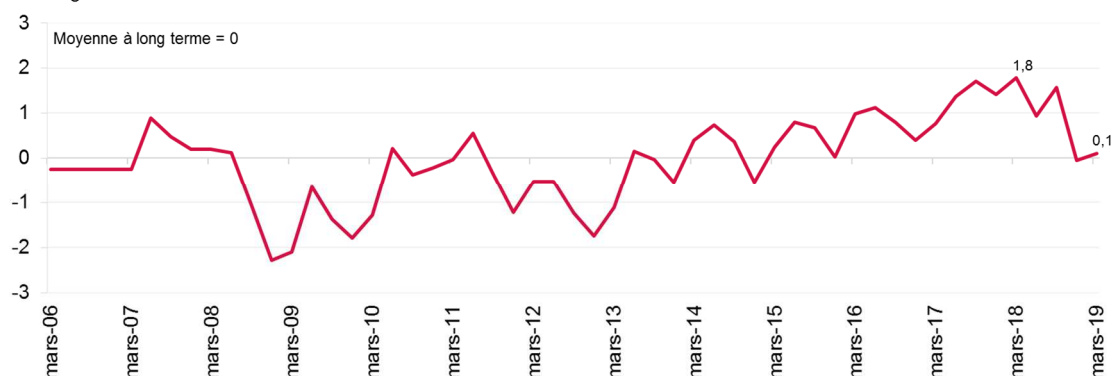
Source: INSEE, calculs FNTR.

L'évolution des effectifs reste stable

Pour le 2^e trimestre 2019, une majorité de chefs d'entreprises estime que le recrutement des conducteurs restera stable par rapport au 2^e trimestre 2018. Elle est légèrement en hausse par rapport à la moyenne à long terme. A noter cependant que les prévisions des chefs d'entreprises sont plus pessimistes que celles de 2018 sur la même question (+0,1% au 1^{er} trimestre 2019, contre +1,8% au 1^{er} trimestre 2018 – *graphique 4*).

Graphique 4 : Evolution des effectifs futurs*

Solde d'opinion en point d'écart-type
non corrigés des variations saisonnières



*Question : Comment pourrait évoluer le nombre de conducteurs salariés par votre entreprise entre le 2e trimestre 2018 et le 2e trimestre 2019 ?

Et pourtant, les chefs d'entreprise restent globalement optimistes

En dépit d'un chiffre d'activité à la baisse, ce 1^{er} trimestre reste rassurant pour le secteur du TRM. Le pourcentage de dirigeants qui estime que la situation est plutôt satisfaisante a augmenté par rapport aux deux derniers trimestres 2018, (*tableau 1*). Dans ce contexte, le baromètre de la FNTR, qui synthétise l'évaluation des professionnels sur la situation récente de leur entreprise, confirme cet état d'esprit, bien que les entrepreneurs soient moins optimistes qu'aux deux premiers trimestres. (*graphique 5*).

Tableau 1. Baromètre sur la situation des entreprise*

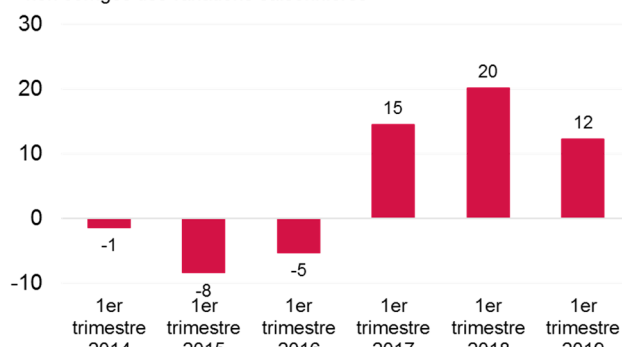
Répartition en pourcentage des réponses

	2018		2019
	3e trimestre	4e trimestre	1e trimestre
Tout à fait satisfait	1%	1%	0%
Plutôt satisfait	50%	43%	60%
Sans avis	27%	20%	15%
Plutôt non satisfait	14%	35%	16%
Tout à fait non satisfait	8%	1%	10%

*Question : Vous personnellement, comment percevez-vous la situation de votre entreprise au 1er trimestre 2019 par rapport au 1er trimestre 2018 ?

Graphique 5 : Baromètre sur la situation de l'entreprise*

Solde d'opinion en point de %
non corrigés des variations saisonnières



*Question : Vous personnellement, comment percevez-vous la situation de votre entreprise au 1er trimestre 2019 par rapport au 1er trimestre 2018 ?