

ifop



LA MOBILITÉ EST EN NOUS  
Observatoire de la  
Performance Durable

# L'image du transport routier de marchandises



N° 19710  
**Vos contacts Ifop :**  
Magalie Gérard  
[magalie.gerard@ifop.com](mailto:magalie.gerard@ifop.com)  
Laure Bonneval  
[laure.bonneval@ifop.com](mailto:laure.bonneval@ifop.com)

Janvier 2012



Observatoire de  
la Performance  
Durable

LA MOBILITÉ EST EN NOUS

# 1 | La méthodologie



Etude réalisée par l'ifop pour : **La Fédération Nationale des Transports Routiers et l'Observatoire de la Performance Durable**

## Grand Public

Echantillon

Echantillon de **1004** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de l'interviewé) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil

Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing).

Dates de terrain

Du 29 novembre au 5 décembre 2011

## Leaders d'Opinion

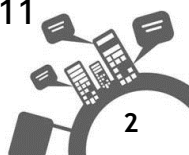
Echantillon de **203** leaders d'opinion.

Dans le détail, l'échantillon est constitué de :

- 138 élus, dont 24 conseillers généraux ou régionaux, 17 parlementaires et 97 maires.
- 65 journalistes dont 45 spécialistes des thématiques environnement, grande distribution et économie et 20 spécialistes de la thématique transport/logistique.

Les interviews ont eu lieu téléphone sur le lieu de travail des interviewés.

Du 30 novembre au 12 décembre 2011





Observatoire de  
la Performance  
Durable

LA MOBILITÉ EST EN NOUS

# 2 | Les résultats de l'étude



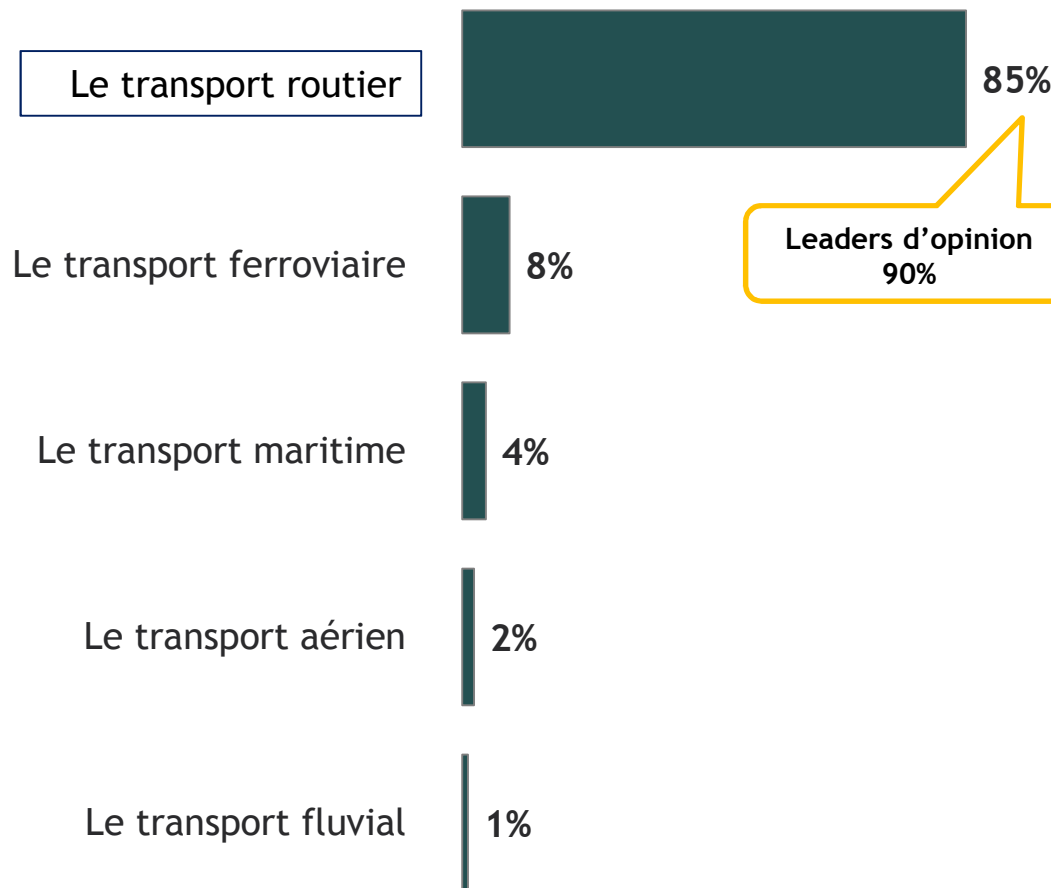


# A | Les différents modes de transport de marchandises et le TRM en France



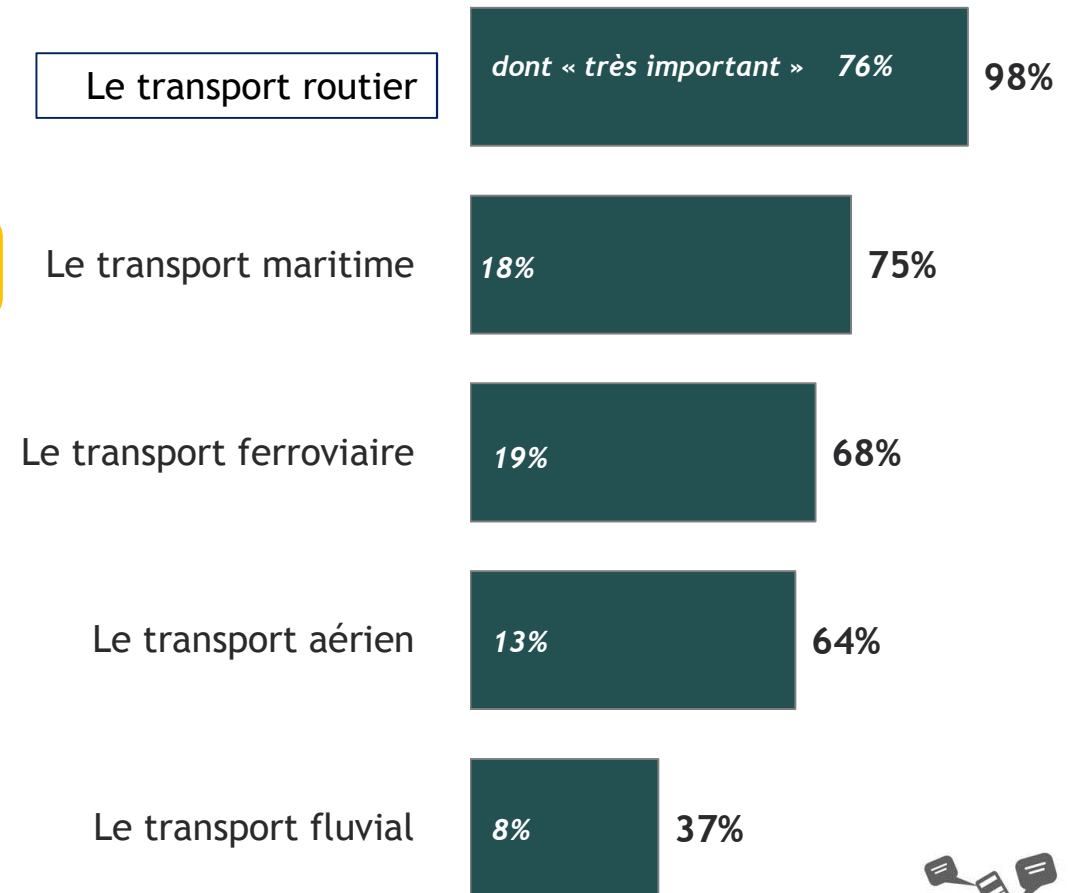
*Question : Quel est, selon vous, le mode de transport le plus utilisé en France s'agissant du transport de marchandises ?*

**Grand Public**



*Question : Et pour chacun des secteurs suivants liés au transport de marchandises, diriez-vous qu'il représente un poids très important, plutôt important, plutôt pas important ou pas important du tout dans l'économie française ?*

**- Total important -**



Question : Pensez-vous que le transport routier de marchandises en tant que secteur de l'économie joue un rôle très important, plutôt important, plutôt pas important ou pas important du tout en ce qui concerne... ?

Grand Public

Récapitulatif : Total important

Leaders d'opinion

L'acheminement des marchandises nécessaires à la vie quotidienne

dont « très important » 59% 98%

dont « très important » 81% 99%

Le fonctionnement de l'économie en France

38% 93%

65% 97%

L'emploi en France

32% 85%

50% 92%





Observatoire de  
la Performance  
Durable

LA MOBILITÉ EST EN NOUS

# **B** | L'image du transport routier de marchandises





Grand Public

*Question : D'une manière générale, diriez-vous que vous avez une bonne ou une mauvaise opinion du secteur du transport routier de marchandises ?*

**TOTAL  
Bonne  
56%**

**Leaders  
d'opinion 60%**

**Plutôt bonne  
opinion  
51%**

**Très bonne  
opinion  
5%**

**Très mauvaise  
opinion  
5%**

**Selon la CSP**

Prof. libérale, cadre sup.	40%
Profession intermédiaire	51%
Employé	64%
Ouvrier	75%

**Plutôt mauvaise  
opinion  
39%**

**TOTAL  
Mauvaise  
44%**



## Grand Public

*Question : Quelles sont les idées et les images qui vous viennent à l'esprit lorsque qu'on parle du transport routier de marchandises ? (Question ouverte - Réponses non suggérées)*

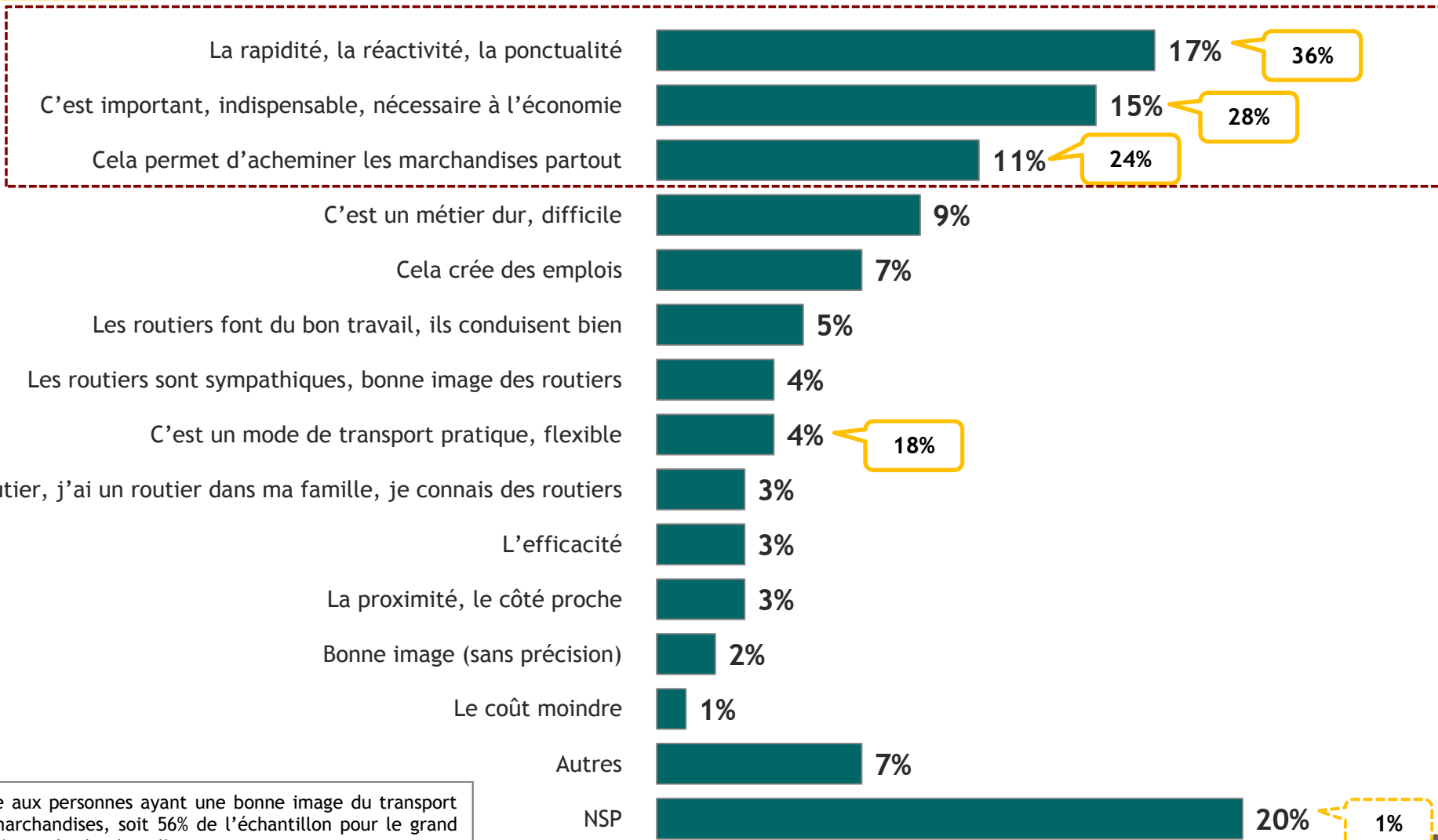
			Bonne opinion du TRM	Mauvaise opinion du TRM	Ecart (+/- pts)
CIRCULATION, TRAFIC	<p><i>Les bouchons, l'encombrement des routes : 21%</i></p> <p><i>Il y a trop de camions sur les routes : 21%</i></p>	42%	35%	52%	17
MATERIEL, INFRASTRUCTURE	<p><i>Les camions, les semi-remorques : 24%</i></p>	32%	39%	24%	15
NUISANCES	<p><i>La pollution, polluant, pollueur : 30%</i></p>	31%	17%	49%	32
SECURITE ROUTIERE	<p><i>Le danger, l'insécurité : 14%</i></p> <p><i>Les accidents : 12%</i></p>	27%	15%	43%	28



**Grand Public**

*Question : Pour quelle(s) raison(s) avez-vous une bonne image du transport routier de marchandises ?  
(Question ouverte - réponses non suggérées)*

**Leaders d'opinion**



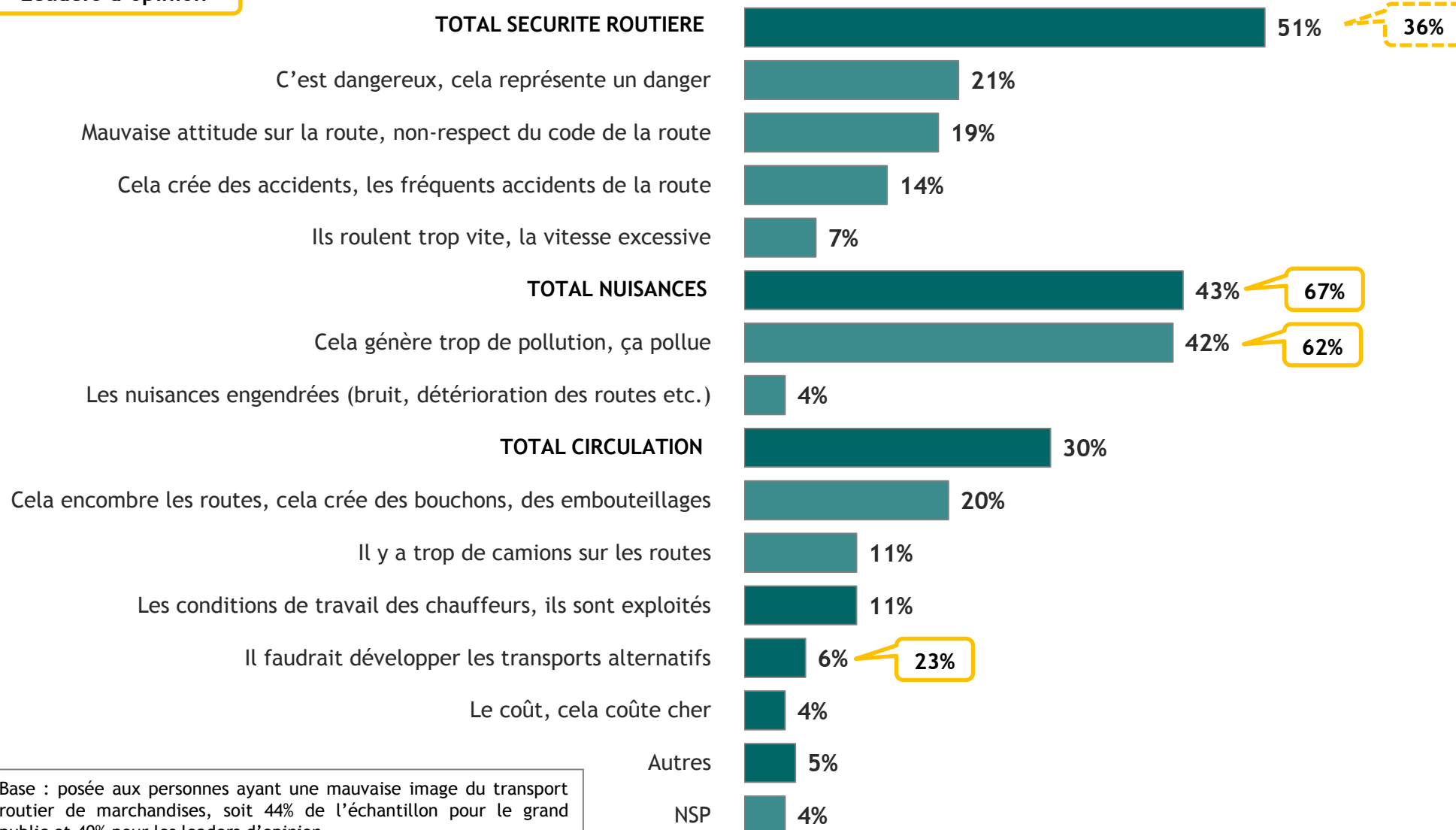
Base : posée aux personnes ayant une bonne image du transport routier de marchandises, soit 56% de l'échantillon pour le grand public et 60% pour les leaders d'opinion.



Grand Public

*Question : Pour quelle(s) raison(s) avez-vous une mauvaise image du transport routier de marchandises ? (Question ouverte - réponses non suggérées)*

Leaders d'opinion



Base : posée aux personnes ayant une mauvaise image du transport routier de marchandises, soit 44% de l'échantillon pour le grand public et 40% pour les leaders d'opinion.

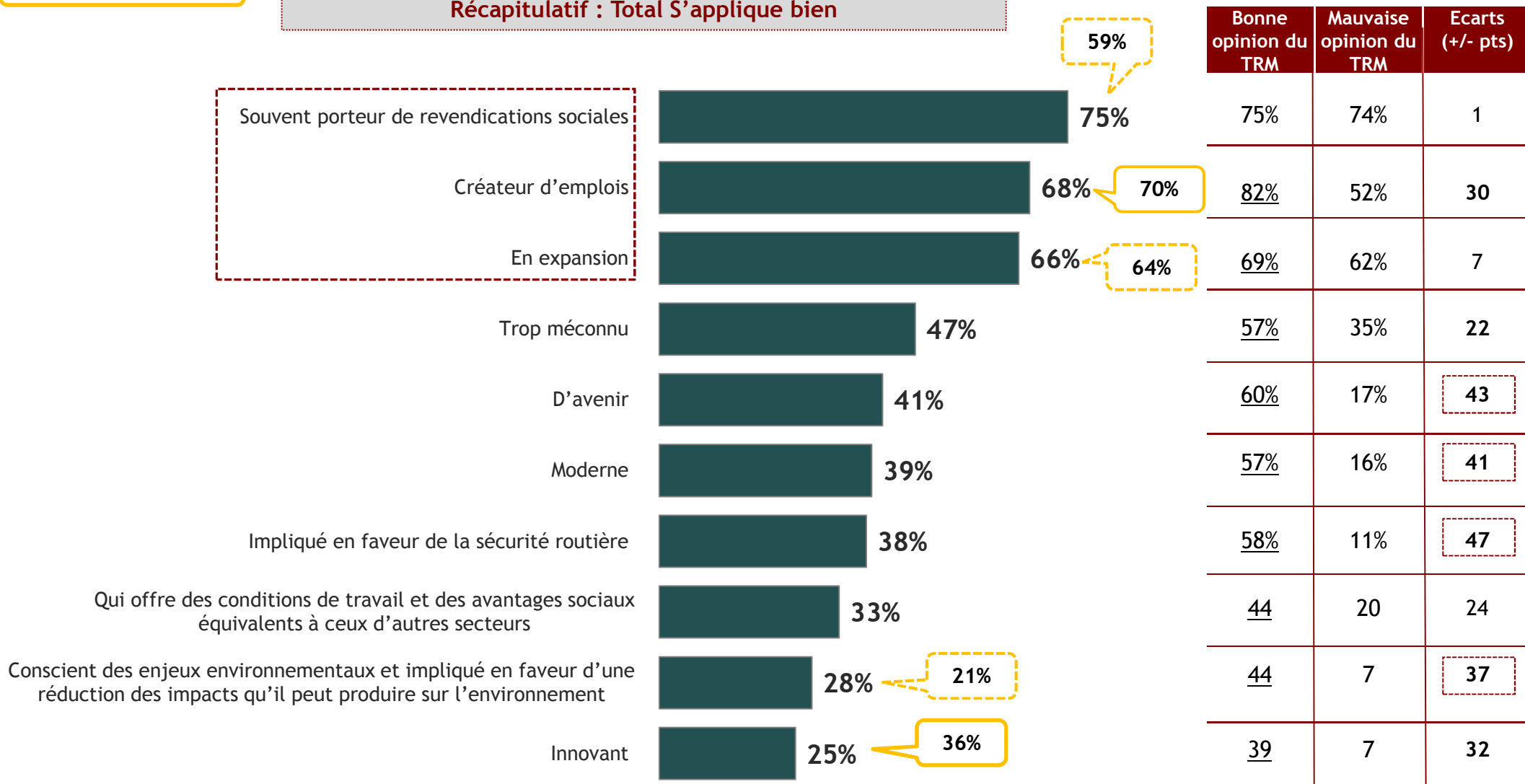


Grand Public

Leaders d'opinion

*Question : Pour chacune des expressions ou termes suivants, indiquez si, selon vous, il s'applique très bien, plutôt bien, plutôt mal ou très mal au secteur du transport routier de marchandises ? C'est un secteur...*

**Récapitulatif : Total S'applique bien**



## Grand Public

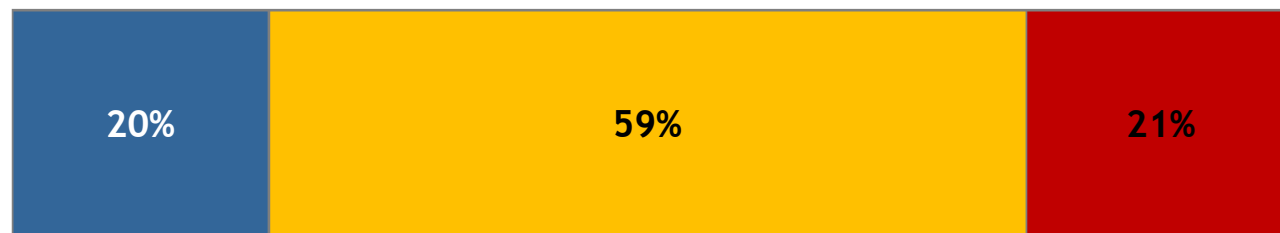
*Question : Avez-vous le sentiment que le secteur du transport routier de marchandises fait beaucoup d'efforts, peu d'efforts ou aucun effort pour... ?*

■ Beaucoup

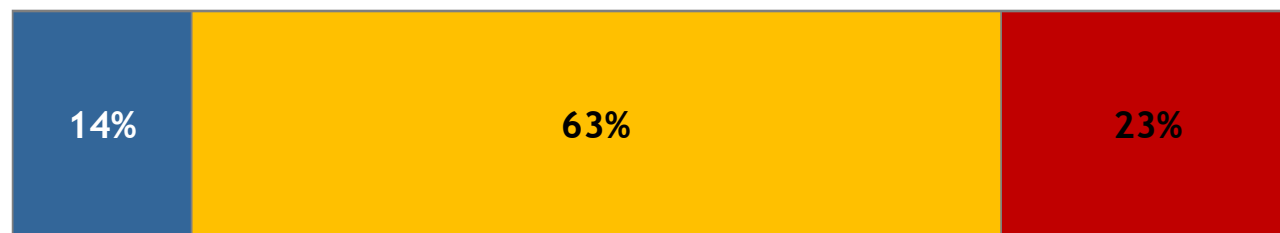
■ Peu

■ Aucun

Soutenir la lutte contre l'insécurité routière



Réduire son impact sur l'environnement c'est-à-dire notamment pour réduire ses émissions de CO2





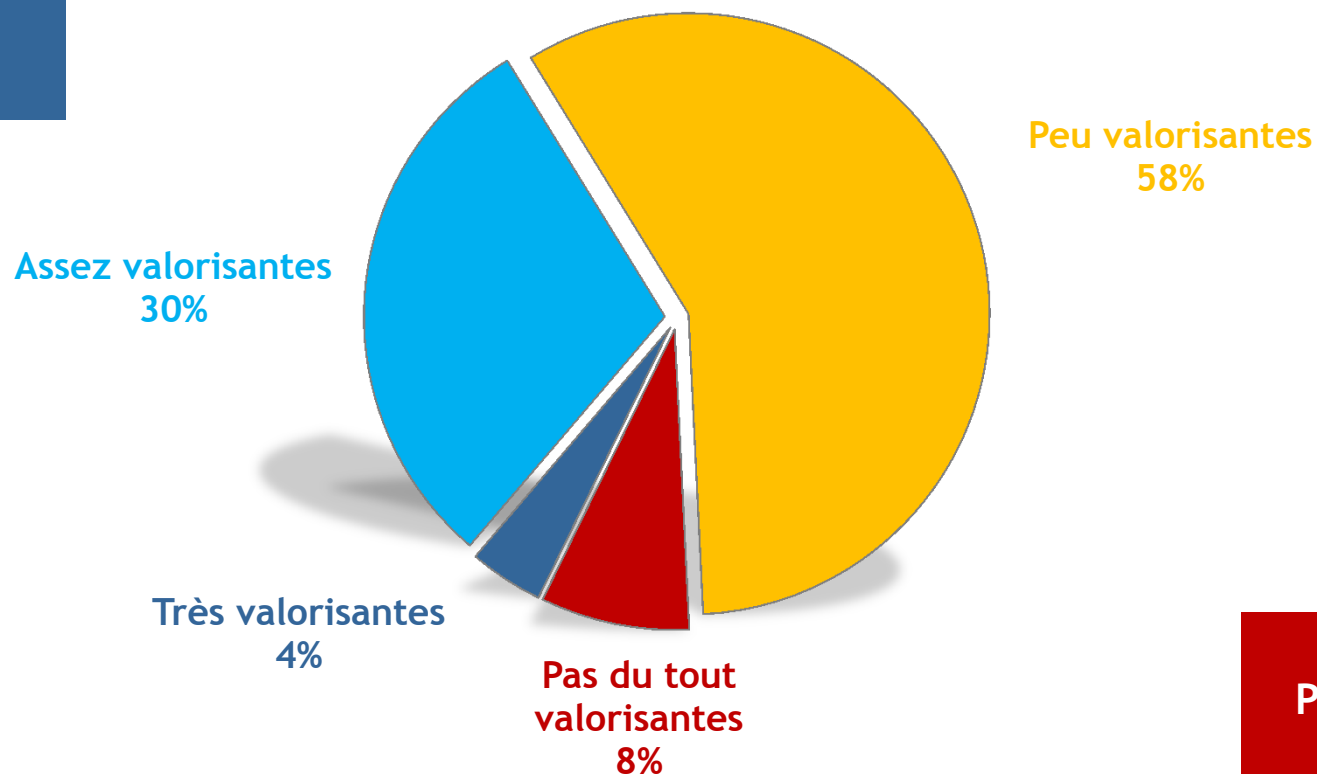
# C | L'image des métiers du transport routier de marchandises



Grand Public

*Question : Vous personnellement, vous diriez que les métiers du secteur du transport routier de marchandises sont des professions très valorisantes, assez valorisantes, peu valorisantes ou pas du tout valorisantes ?*

**TOTAL**  
Valorisantes  
34%



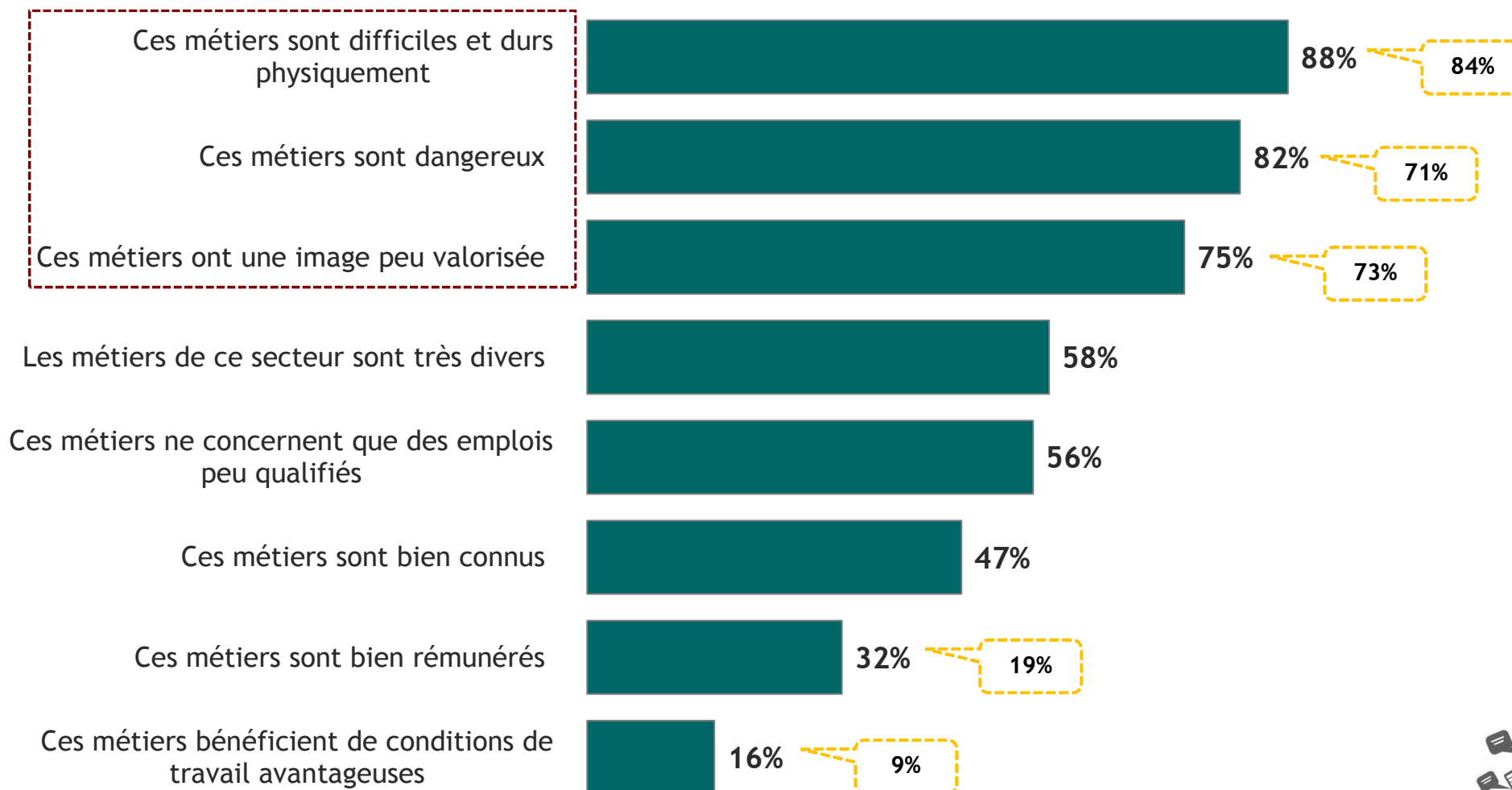


Grand Public

*Question : Pour chacune des propositions suivantes, diriez-vous qu'elle s'applique plutôt bien ou plutôt mal aux métiers du transport routier de marchandises ?*

Leaders d'opinion

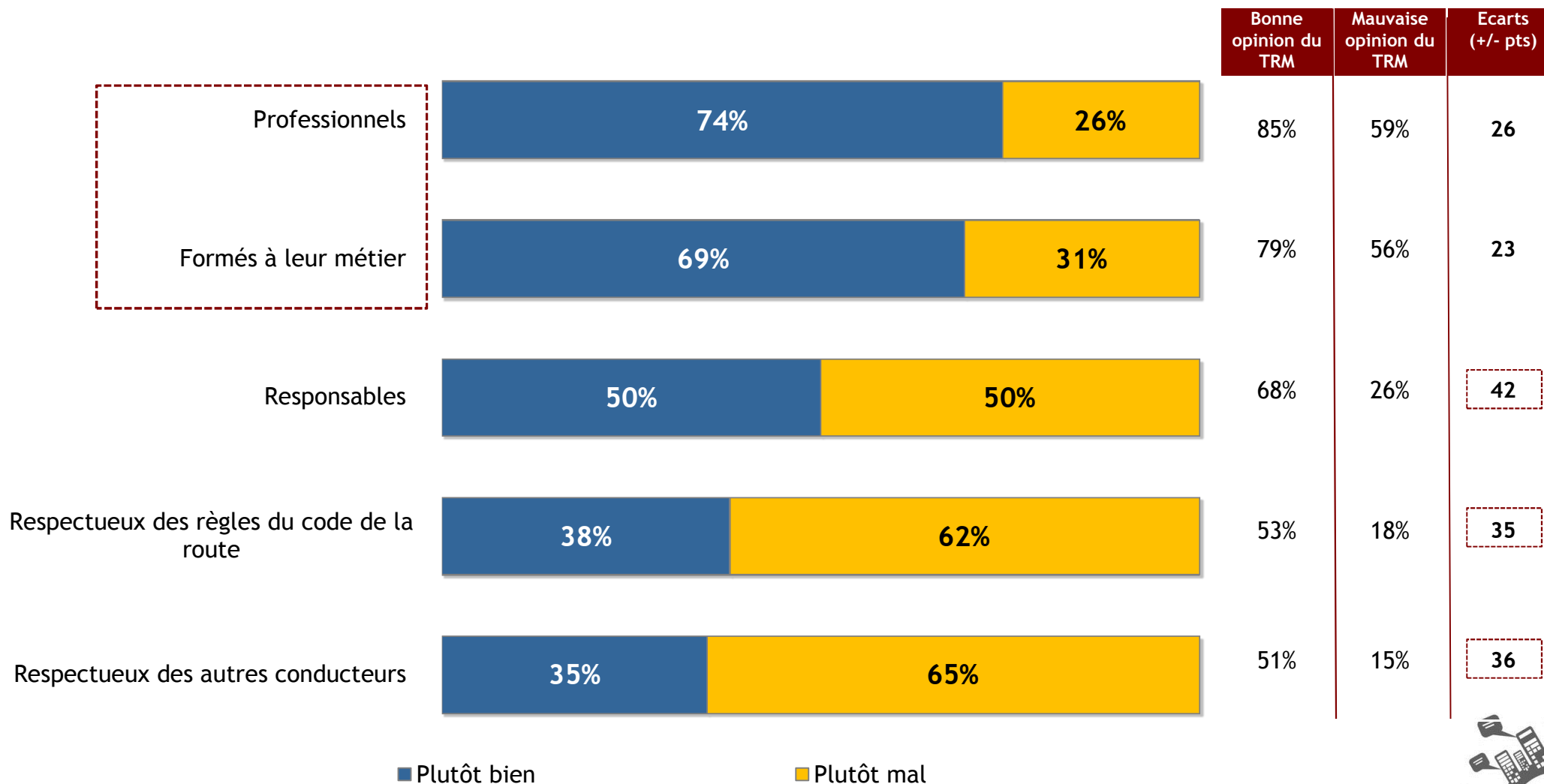
Récapitulatif : Plutôt bien



Grand Public

*Question : Et pour chacun des qualificatifs suivants, diriez-vous qu'il s'applique plutôt bien ou plutôt mal aux conducteurs de camion, de poids lourd ?*

Comparatif « s'applique plutôt bien »





Observatoire de  
la Performance  
Durable

LA MOBILITÉ EST EN NOUS

# D | L'avenir du TRM

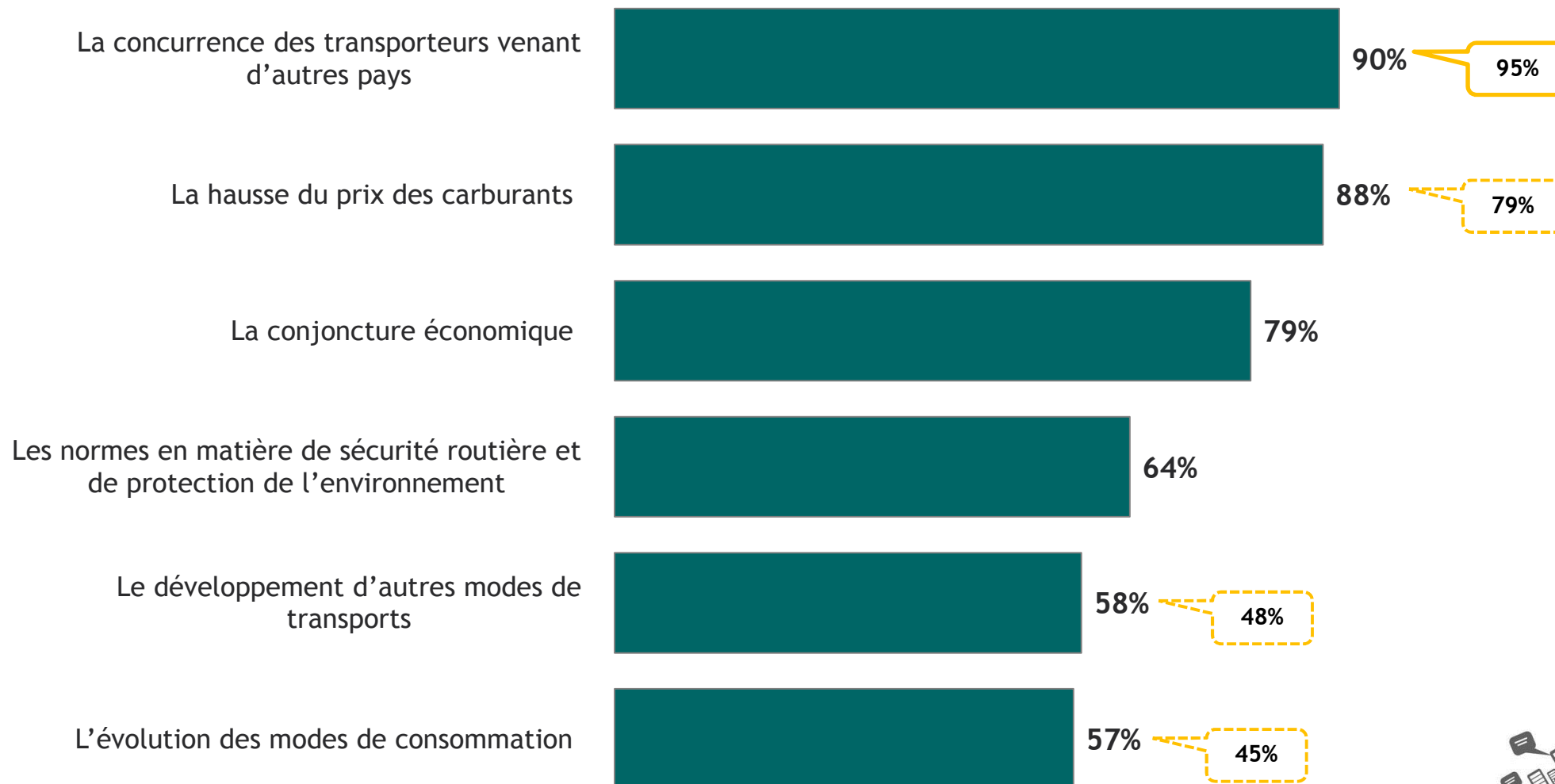


Grand Public

*Question : Pour chacun des éléments suivants, vous indiquerez s'il représente ou non une menace pour le transport routier de marchandises français ?*

Leaders d'opinion

## Récapitulatif : Oui



Grand Public

*Question : Diriez-vous qu'en France les pouvoirs publics prennent trop, suffisamment ou pas assez en compte la problématique du transport des marchandises ?*

